

**Přehled hodnocení školení a přednášených témat
STEPS 14 Navrhování vozovek pozemních komunikací**

Kurz č.	Datum	Místo	Celkové hodnocení školení	Organizace školení	Prostory a služby místa konání	Důvod revize TP 170, nejdůležitější změny Ing. Jan Zajíček	Princip návrhu a posouzení vozovky (kap. 2) Ing. Jan Zajíček	Vstupní údaje pro návrh vozovky (kap. 3) Ing. Jan Zajíček	Návrh výběrem z katalogu vozovek (kap. 4, čl. 6.2, Příloha 1) doc. Ing. Ludvík Vébr, CSc.	Alternativní vrstvy vozovky při individuálním návrhu (SMA LA, SAL, ACP, RBL) prof. Dr. Ing. Michal Varaus	Příklady (kap. 7) prof. Dr. Ing. Michal Varaus	Příklady (kap. 7) doc. Ing. Ludvík Vébr, CSc.	Celkem
1	09.02.2023	Dřítěč u Pardubic	83,0000	97,5714	92,7857	78,1429	83,0000	85,4286	83,0000	78,2143	78,1429	83,0000	84,23
2	16.02.2023	Brno	84,5455	90,7273	75,4545	84,5455	87,6364	84,5455	84,5455	72,2727	78,3636	84,5455	82,72
3	23.02.2023	Ostrava	89,8000	96,6000	93,2000	96,6000	89,8000	93,2000	96,6000	93,2000	93,2000	93,2000	93,54
4	02.03.2023	Jihlava	92,4444	100,0000	96,2222	84,8889	88,6667	91,5000	96,2222	81,2222	78,8750	95,7500	90,58
5	09.03.2023	Praha	87,8571	97,3846	86,9231	83,0000	87,8571	87,8571	92,7143	78,2143	68,7143	87,8571	85,84
Průměr hodocení			87,53	96,46	88,92	85,44	87,39	88,51	90,62	80,62	79,46	88,87	87,38