



Zadávání veřejných zakázek Ředitelství vodních cest ČR na základě ekonomické výhodnosti

Ing. Jan Bukovský, Ph.D.



Elektronický nástroj

- ŘVC ČR v plném rozsahu používá od 2018 Národní elektronický nástroj NEN
- Probíhá nebo bylo dokončeno 60 řízení (VZMR i otevřené)
- Veškeré zakázky administrovány elektronicky
- Smlouvy uzavírány obvykle v tradiční tištěné formě

Základní údaje o zadavateli

Základní informace

IČO: 67981801 DIČ: CZ67981801

Úřední název zadavatele: Ředitelství vodních cest ČR Doplněk k úřednímu názvu zadavatele

Kategorie zadavatele: Česká republika Právní forma: Organizace státní

Telefon 1: +420 225131761 Telefon 2: +420 225131732 Fax: Relevance: Ne

WWW: E-mail: machackova@rvccr.cz

Evidenční číslo profilu ve VVZ: Z2018-022195 Profil zadavatele hostovaný v NEN: https://nen.nipez.cz/profil/RVCCR

Zadavatel vykonává na základě zvláštního nebo výhradního práva relevantní činnost podle § 152 ZZVZ

Může nad tímto zadavatelem veřejný zadavatel přímo nebo nepřímo uplatňovat dominantní vliv?

Zadavatel působící v oblasti obrany

Sídlo/místo podnikání

Obec: Praha Část obce: Nové Město Ulice: nábreží Ludvíka Svobody

Číslo popisné: 1222 Číslo orientační: 12 PSČ: 11000 Stát - kód: CZ

Bankovní spojení

Název účtu: Příjmový účet IBAN: CZ900710000190008322071

Předčíslí účtu: Číslo účtu: Kód banky: SWIFT



Hodnocení kvality

- ŘVC ČR od roku 2016 postupně aplikuje hodnocení podle ekonomické výhodnosti pro VZMR i otevřená řízení
- 1. fáze aplikace:
 - Kvalita představuje obvykle 30-40 % váhy hodnocení
 - Zejména hodnocení kvality týmu
 - Zjednodušený postup dokládání i hodnocení
 - Standardizované formuláře
 - Před vydáním „Rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb“

Zadávací řízení na projekční práci nebo správce stavby

- Váha kvality 30 – 40 %
- Hodnocení zkušeností 1 – 4 členů týmu

9.2. Způsob hodnocení nabídek podle stanoveného hodnotícího kritéria

Nabídka je hodnocena pomocí bodů na bodové stupnici 1-100, které jsou ke každému dílčímu kritériu přidělovány podle následujících pravidel:

9.2.1. Hodnocení zkušeností osob zapojených do realizace veřejné zakázky

Hodnocení v rámci tohoto dílčího hodnotícího kritéria bude provedeno na základě posouzení profesních životopisů jednotlivých vybraných členů realizačního týmu uchazeče. Posouzení bude provedeno na základě posouzení profesních životopisů. Hodnotící komise bude hodnotit výhradně ty zkušenosti, které budou v profesních životopisech obsaženy nad rámec požadované kvalifikace. Hodnotící komise přidělí každé nabídce / každému realizačnímu týmu uchazeče počet bodů v závislosti na prokázaných zkušenostech realizačního týmu. Jednotliví členové realizačního týmu mohou v rámci tohoto hodnotícího kritéria získávat body za prokázání konkrétních zkušeností / znalostí nad rámec minimálních kvalifikačních požadavků dle následující tabulky:

Člen realizačního týmu	Kritérium	Bodovaná kritéria	Počet bodů za započítanou zkušenost / znalost / poskytnutou službu nad rámec kvalifikačního kritéria*	Maximální bodové hodnocení (zkušenosti / znalosti / poskytnuté služby nad rámec maxima již nejsou bonifikovány)
1. Vedoucí týmu	1.1	služba v pozici autorizované osoby nebo hlavního inženýra projektu spočívající ve zpracování projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo dokumentace pro provádění stavby novostavby veřejné přístavní infrastruktury (přístaviště, přístav) pro rekreační plavbu na sledované dopravně významné využívané vodní cestě dle zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, nebo vodní cestě analogického charakteru v jiné členské zemi EU	4 body za každou 1 službu nad rámec kvalifikačního kritéria	20

Zadávací řízení na zhotovitele staveb

- Nabídková cena 70 %
- Zkušenosti stavbyvedoucího 30 %

8.6. Dílčí kritérium č. 2 – Zkušenosti stavbyvedoucího – dílčí váha 30 %

Předmětem hodnocení kritéria „Zkušenosti stavbyvedoucího“ bude počet zkušeností stavbyvedoucího nad rámec minimálních požadavků technické kvalifikace, a to dle následující tabulky. Zkušenosti předložené nad rámec maxima nebudou pro účely hodnocení zohledněny:

Člen týmu a procentuální váha v rámci hodnocení	Vymezení hodnocené zkušenosti	Počet bodů za prokázanou zkušenost	Maximální počet zohledněných zkušeností
Stavbyvedoucí	Zkušenost se zakázkou spočívající ve výkonu funkce stavbyvedoucího na projektu rekonstrukce nebo novostavby plavební komory s celkovými stavebními náklady stavby minimálně 40.000.000,- Kč bez DPH.	3 body za každou zkušenost	5
	Zkušenost se zakázkou spočívající ve výkonu funkce stavbyvedoucího na projektu rekonstrukce nebo novostavby stavby, která spadá do „SEKCE 2 – INŽENÝRSKÁ DÍLA, 215xxx – Přístavy, vodní cesty, vodní stupně a ostatní vodní díla“ kromě inženýrských děl uvedených pod kódem 215241 Úpravy vodních toků (regulace) a kódem 215123 Plavební komory	1,5 bod za každou zkušenost	10
	dle Klasifikace CZ-CC; s celkovými stavebními náklady minimálně 40.000.000,- Kč bez DPH.		

Zadávací řízení na specializované analýzy

Člen týmu	Vymezení hodnocené zkušenosti	Počet bodů za prokázanou zkušenost	Maximální počet zohledněných zkušeností
Člen týmu	(i) služba spočívající ve zpracování analýzy přeprav zboží mezi ČR a zámořím nebo s využitím kontinentální přípřežní plavby přes námořní přístav, v objemu služby nejméně 250 tis. Kč bez DPH	1 bod za každou zkušenost (službu)	5
	(ii) služba spočívající ve zpracování analýzy přeprav zboží mezi ČR a zámořím nebo s využitím kontinentální přípřežní plavby přes námořní přístav, řešící jinou než kontejnerovou přepravu, v objemu služby nejméně 250 tis. Kč bez DPH	2 body za každou zkušenost (službu)	5
	(iii) služba spočívající ve zpracování dokumentace	2 body za každou zkušenost (službu)	5

- Váha ceny 30 %
- Hodnocení zkušeností členů týmu 40 %
- Hodnocení dokumentu „přístup k řešení ...“ 30 %

Zadávací řízení na specializované analýzy

Metodika bude obsahovat následující části:

- a) Marketingová analýza přepravních řetězců s identifikací příležitostí pro přístavní území ČR v Hamburku
- b) Logistické operace v námořním přístavu a jejich role v přepravním řetězci

Zadavatel předpokládá, že celý dokument metodiky nepřesáhne více než 5 normostran formátu A4.

	Kritéria hodnocení	Váha subkritéria v hodnocení
1.	Komplexnost a srozumitelnost navrženého přístupu k marketingové analýze	20 %
2.	Proveditelnost a relevance identifikací příležitostí pro přístavní území ČR v Hamburku	40 %
3.	Relevantnost a propracovanost charakteristiky logistických operací v námořním přístavu, konkurenční prostředí a role v přepravním řetězci pro kontejnerizované i volně ložené zboží	30 %
4.	Vazba navržených přístupů logistických operací na specifika realizovaných přepravních relací mezi ČR a námořními přístavy	10 %

8.11. V rámci 1. subkritéria „Komplexnost a srozumitelnost navrženého přístupu k marketingové analýze“ bude předmětem hodnocení srozumitelnost, vyjádření specifik přepravních relací přes námořní přístavy, výstižnost identifikovaných kritických parametrů a jejich role v rámci dopravního trhu.

8.12. V rámci 2. subkritéria „Proveditelnost a relevance identifikací příležitostí pro přístavní území ČR v Hamburku“ bude předmětem hodnocení propracovanost, proveditelnost a výstižnost navrženého postupu odvození přepravních relací relevantních pro vymezení příležitostí pro přístavní území ČR v námořním přístavu v Hamburku

8.15. Bodové hodnocení subkritérií pro hodnocení dílčího hodnotícího kritéria „Přístup k řešení marketingové analýzy a technicko-ekonomického řešení“ bude vycházet z této stupnice:

- 0 bodů – metodika dané subkritérium neřeší, řeší nesprávně nebo způsob řešení obsahuje podstatné nedostatky mající vliv na konečný výsledek díla
- 1 bod – metodika dané subkritérium řeší, v podstatných záležitostech však řešení chybí, je nesprávně nebo vzhledem k míře podrobnosti a konkrétnosti zpracování subkritéria není řešení v podstatných záležitostech jednoznačné
- 2 body – metodika dané subkritérium řeší správně, v detailnějších částech je však řešení nepřesné, obsahuje méně významné nepřesnosti nebo nižší míru podrobnosti a konkrétnosti
- 3 body – metodika dané subkritérium řeší zcela správně, podrobně a konkrétně

Maximální možný počet udělených bodů za jedno subkritérium je 3 body.



Aplikace HEV dle metodiky SFDI

- 2 pilotní projekty:
 - Projektová dokumentace pro stavební povolení akce „Čekací stání pro malá pravidla na Vltavě“
 - Zahájeno 12.9.2019
 - Otevírání obálek 16.10.2019
 - Zhotovitel stavby Přístaviště Davle
 - Připravena dokumentace k zadávacímu řízení
 - Nutno dořešit majetkoprávní podmínky staveniště





Projektová dokumentace pro stavební povolení akce „Čekací stání pro malá pravidla na Vltavě“

- Proběhla 2 kola předběžné tržní konzultace
- Dvouobálková metoda – nabídková cena není při hodnocení známa
- Hodnocení Odborné úrovně a Rizik tvrzeními dodavatele v příložených dokumentech
- Hodnocení vlastností a schopností HIP rozhovorem
- Bodování dáno kontrolním listem 1 – 10 bodů, 6 neutrální
- Ověřovací fáze – doložení tvrzení dodavatele

3.1 Podané nabídky budou hodnoceny dle jejich ekonomické výhodnosti v níže uvedených kritériích.

č.	Kritérium	Váha kritéria
1	Nabídková cena	30 %
2	Odborná úroveň	30 %
3	Rizika	20 %
4	Vlastnosti a schopnosti HIP	20 %

Nejvýhodnější nabídkou je ta, která získá nejvyšší celkový počet bodů.



Projektová dokumentace pro stavební povolení akce „Čekací stání pro malá pravidla na Vltavě“

Uveďte Tvrzení (o Vaší odborné úrovni, která bude prokazatelně přínosná pro naplnění Účelu veřejné zakázky):

vepište text

Povinné pole.

Co pro nás Tvrzení znamená – v číslech – ve vztahu k Účelu veřejné zakázky?

Tzv. efekt Tvrzení – jak lze vyčíslit efekt Tvrzení na naplnění Účelu veřejné zakázky?

- zajištění efektivního řízení tvorby projektové dokumentace a kontroly její kvality (ust. 2.2 a) ZD
doplňte alespoň jeden číselný údaj a k čemu se vztahuje
- zajištění bezpečnosti a komfortu posádek při proplavování plavebními komorami (ust. 2.2 b) ZD
doplňte alespoň jeden číselný údaj a k čemu se vztahuje
- zajištění odolnosti stavby vůči klimatickým vlivům (ust. 2.2 c) ZD
doplňte alespoň jeden číselný údaj a k čemu se vztahuje
- zajištění zvyšování kvalifikace, podpora praxe či zaměstnávání absolventů/studentů (ust. 2.2 d) ZD
doplňte alespoň jeden číselný údaj a k čemu se vztahuje
- minimalizace negativních vlivů na okolí a životní prostředí při realizaci stavby (ust. 2.2 e) ZD
doplňte alespoň jeden číselný údaj a k čemu se vztahuje

Pro maximální počet bodů musí být efekt vyčíslen ve vztahu ke všem bodům Účelu veřejné zakázky. Povinné pole.

Prokažte, že to, co nabízíte, funguje.

Že je výše uvedený efekt Tvrzení reálný, prokážete:

- na předchozích min. doplňte počet obdobných zkušenostech HIP či jiných klíčových pracovníků, kde výše popsanou odbornou úroveň rovněž využili; **příp. připojte doprovodný text**
- na předchozích min. doplňte počet zakázkách účastníka, kde výše popsanou odbornou úroveň rovněž využil; **příp. připojte doprovodný text**
- jinak: doplňte, jak (např. odborné studie, výzkum), a reálnost efektu zdůvodněte

Uveďte relevantní riziko - viz požadavky relevantnosti v úvodu dokumentu Rizik. Povinné pole.

Riziko ztěžuje či dokonce ohrožuje naplnění následujících ustanovení Smlouvy s popisem Účelu veřejné zakázky:

- zajištění efektivního řízení tvorby projektové dokumentace a kontroly její kvality (ust. 2.2 a) ZD
- zajištění bezpečnosti a komfortu posádek při proplavování plavebními komorami (ust. 2.2 b) ZD
- zajištění odolnosti stavby vůči klimatickým vlivům (ust. 2.2 c) ZD
- zajištění zvyšování kvalifikace, podpora praxe či zaměstnávání absolventů/studentů (ust. 2.2 d) ZD
- minimalizace negativních vlivů na okolí a životní prostředí při realizaci stavby (ust. 2.2 e) ZD

Vybrané je doplněno symbolem „x“. Povinné pole.

Doplňte pravděpodobnost vzniku rizika:

doplňte číselný údaj %

Min. 10 %. Povinné pole.

Poznámka: **vepište text**

Náklady, které by musel Zadavatel vynaložit, pokud by riziko nebylo řešeno, jsou:

doplňte náklady Kč bez DPH

Min. 5 % z předpokládané hodnoty Veřejné zakázky. Povinné pole.

Poznámka: **vepište text**

Co nám nabízíte?

Popište Opatření (takové, které jste připraveni provést či jinak zajistit jeho provedení):

vepište text

Povinné pole.

Co pro nás Opatření znamená - v číslech?

Tzv. efekt Opatření Zadavatel sleduje ve snížení nákladů na riziko, příp. ve snížení pravděpodobnosti vzniku rizika, díky realizaci Opatření; to porovnává s náklady na realizaci Opatření.

Jaké **náklady** bude muset Zadavatel **na riziko vynaložit, přestože realizuje Opatření?**

doplňte náklady Kč bez DPH



Děkuji za Vaši pozornost