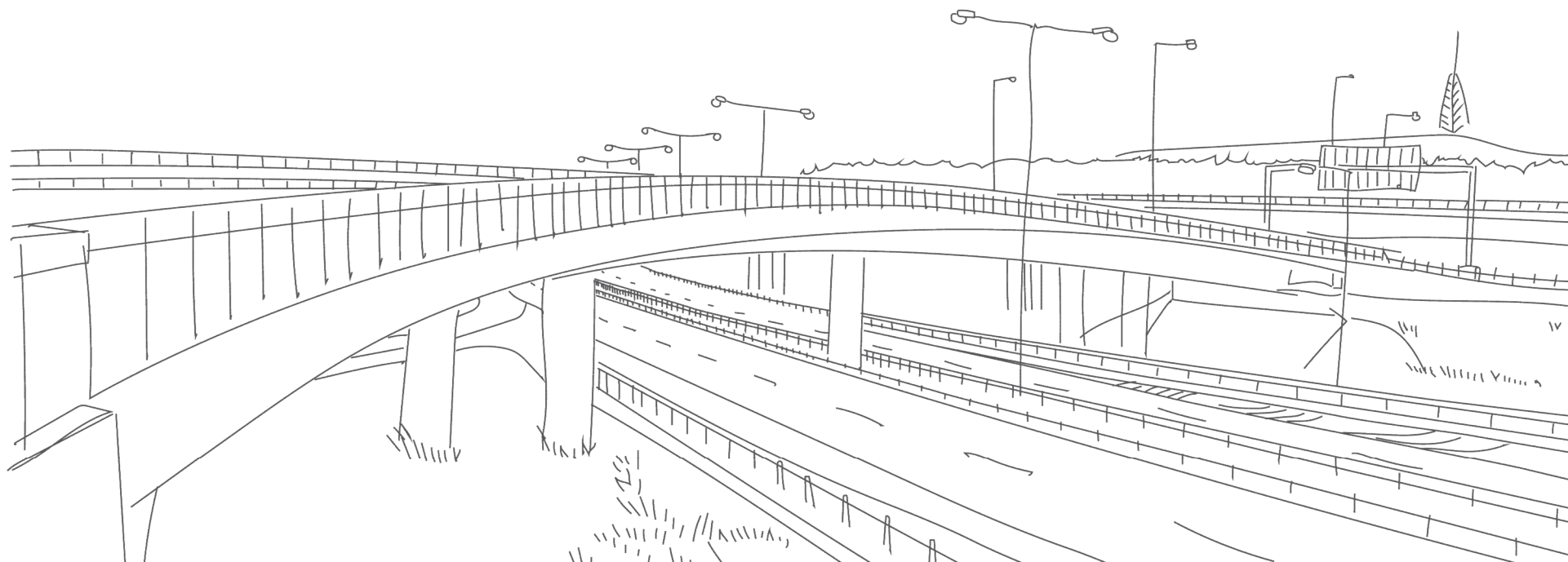


*Kulatý stůl k zadávani veřejných zakázek na základě ekonomické výhodnosti*

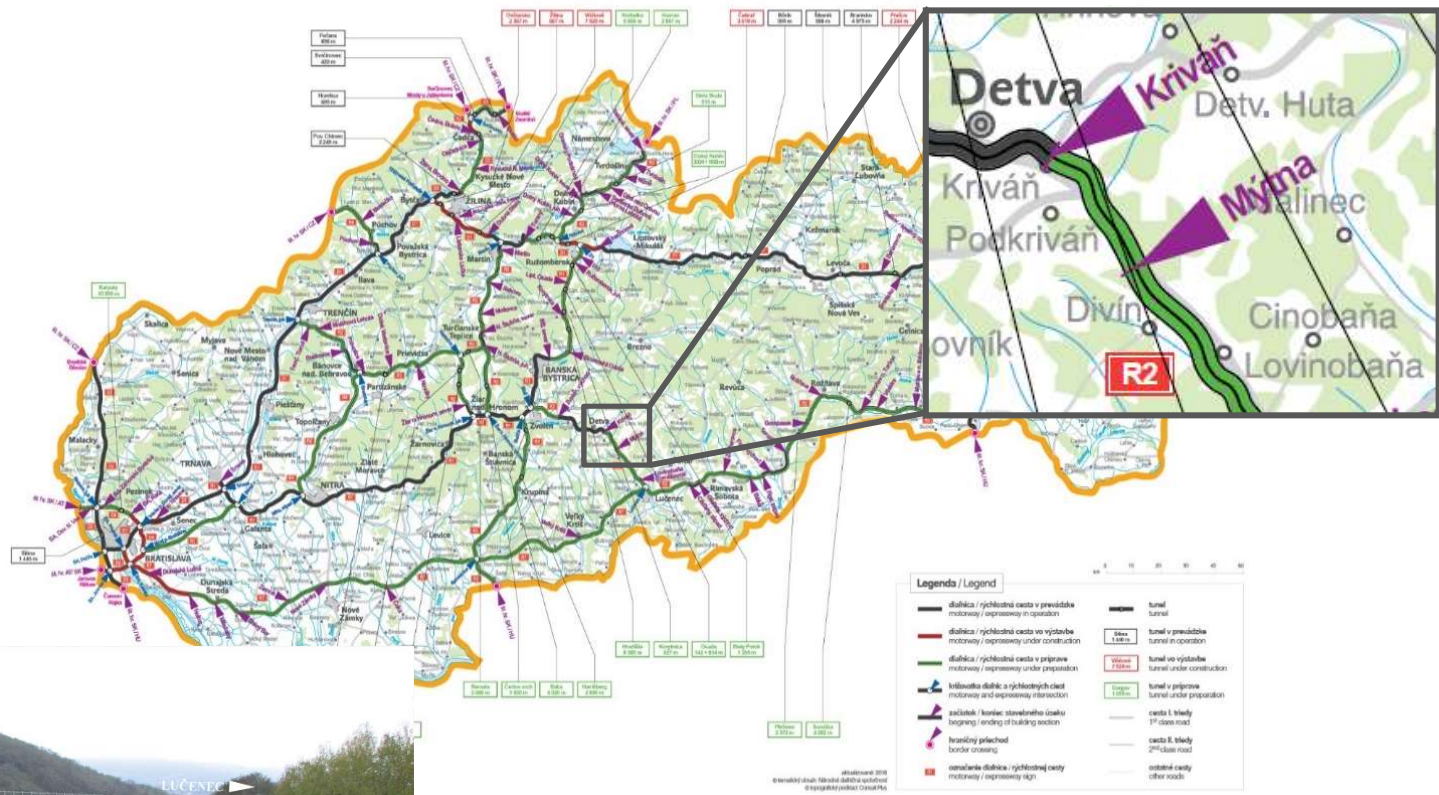
# ZKUŠENOSTI SE ZADÁVANÍM STAVEB NA SLOVENSKU

17. září 2019, Praha

Jiří Hájek, investičný riaditeľ, Národná diaľničná spoločnosť, a.s.



# R2 KRIVÁŇ – MÝTNA



## R2 KRIVÁŇ – MÝTNA

Cieľom stavby je dobudovanie R2 v smere na východ od Zvolena. Rýchlostná cesta R2 je vedená v úzkej Pilianskej doline vyformovanej Krivánskym potokom s návrhom trasy prevažne po estakádach.

### VEREJNÉ OBSTARÁVANIE NA ZHOTOVITEĽA STAVBY :

Podľa Žltej knihy FIDIC s cieľom určiť ekonomicky ponuku na základe najlepšieho pomeru ceny a kvality prostredníctvom 4 kritérií.

Kritériá na vyhodnotenie ponúk		Váha kritéria	Cieľ
K1	Navrhovaná celková cena	40%	Najnižšia cena
K2	Kvalita tímu odborníkov	25%	Navrhnuť a realizovať stavbu kvalitným tímom
K3	Náklady na prevádzku	10%	Navrhnuť konštrukcie, ktoré budú redukovať prevádzkové náklady
K4	Environmentálne hľadisko	25%	Navrhnuť konštrukcie, postup výstavby, aby bol minimalizovaný dopad na ŽP

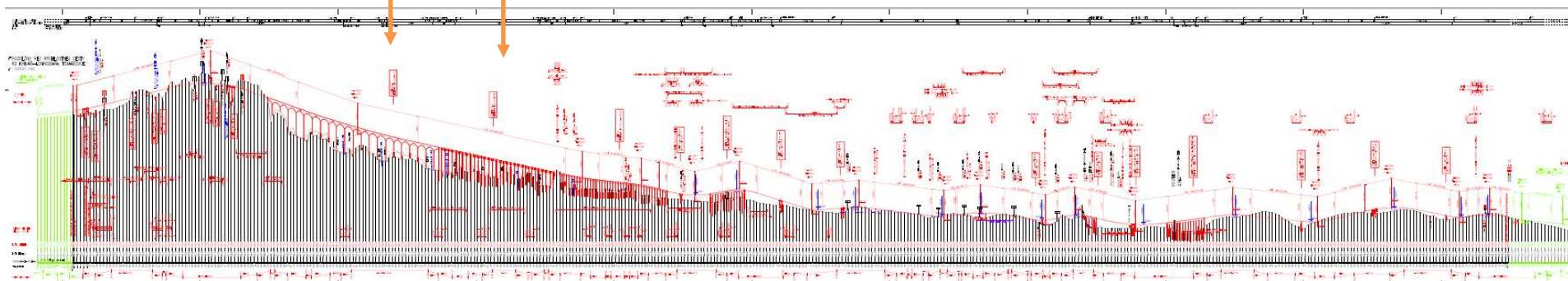
## R2 KRIVÁŇ – MÝTNA

Most SO 209-01

Dĺžka mosta: 2613,50 m

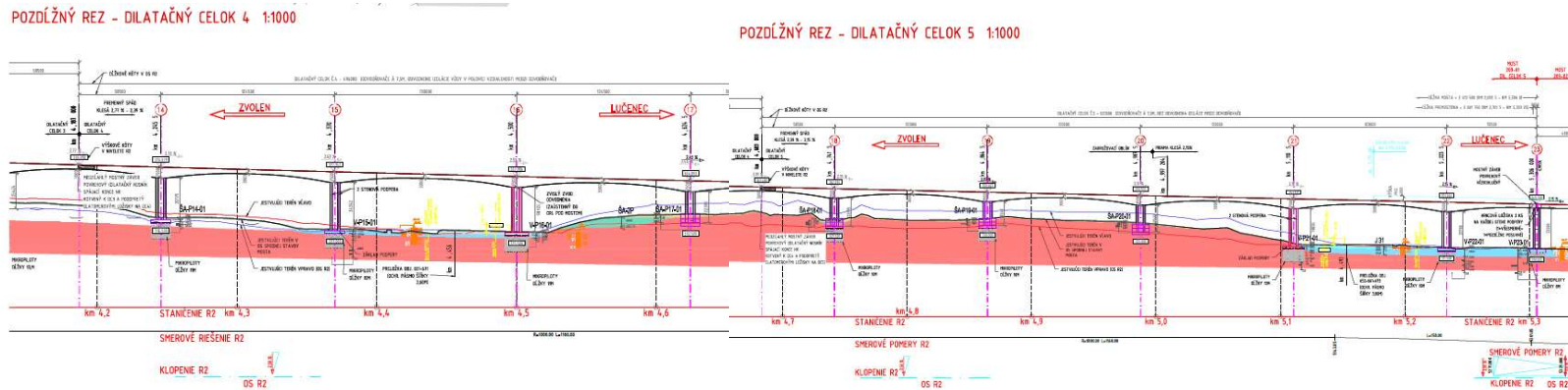
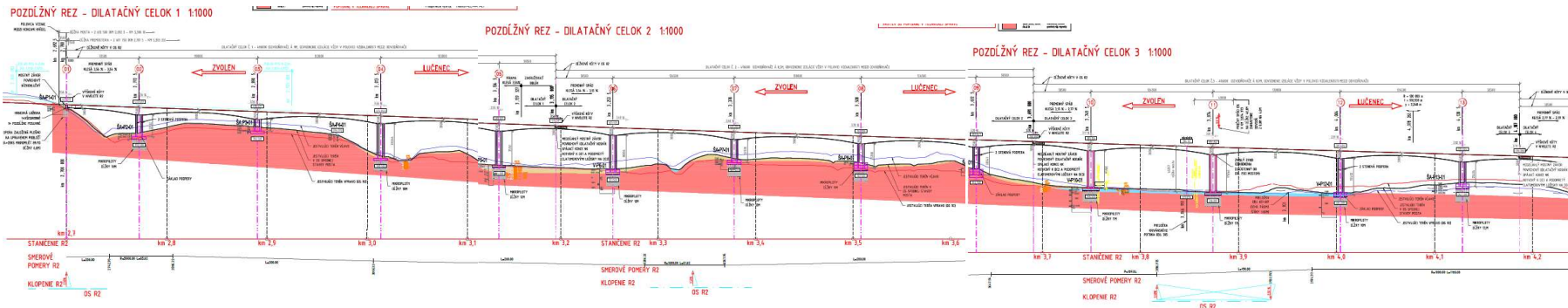
Most SO 209-02

Dĺžka mosta: 1757,84 m



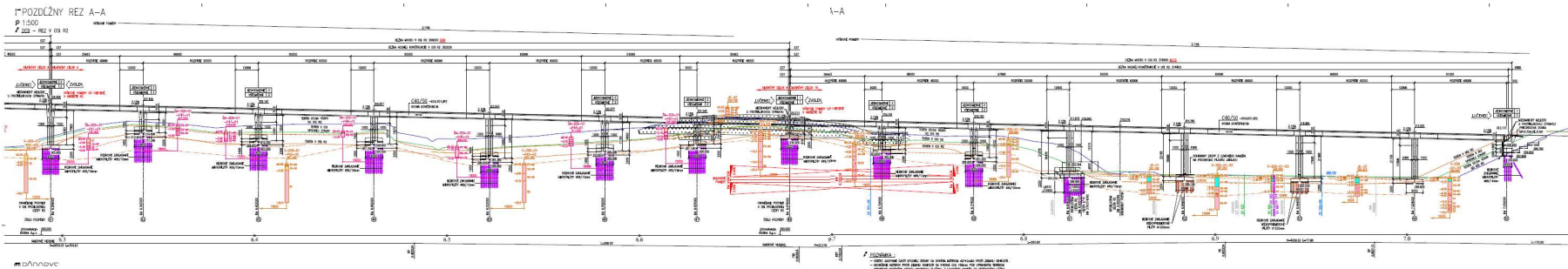
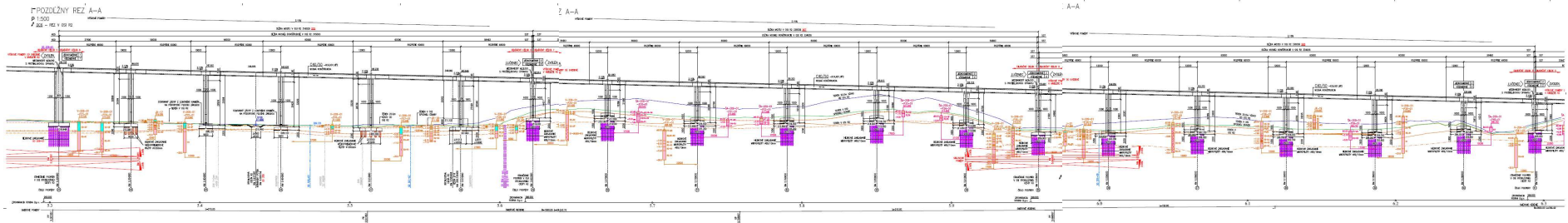
# R2 KRIVÁŇ – MÝTNA

## Pozdĺžny rez mostu SO 209-01



# R2 KRIVÁŇ – MÝTNA

## Pozdĺžny rez mostu SO 209-02





NÁRODNÁ  
DIAĽNIČNÁ  
SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.  
Dúbravská cesta 14  
841 04 Bratislava  
Slovenská republika

## R2 KRIVÁŇ – MÝTNA

Vizualizácie mostu SO 209-02



Vizualizácia 5  
Rýchlostná cesta R2 - Kriváň - Lovinobaňa, Tomášovce  
Obj. 209-02 - Estakáda v km 5,310-7,062

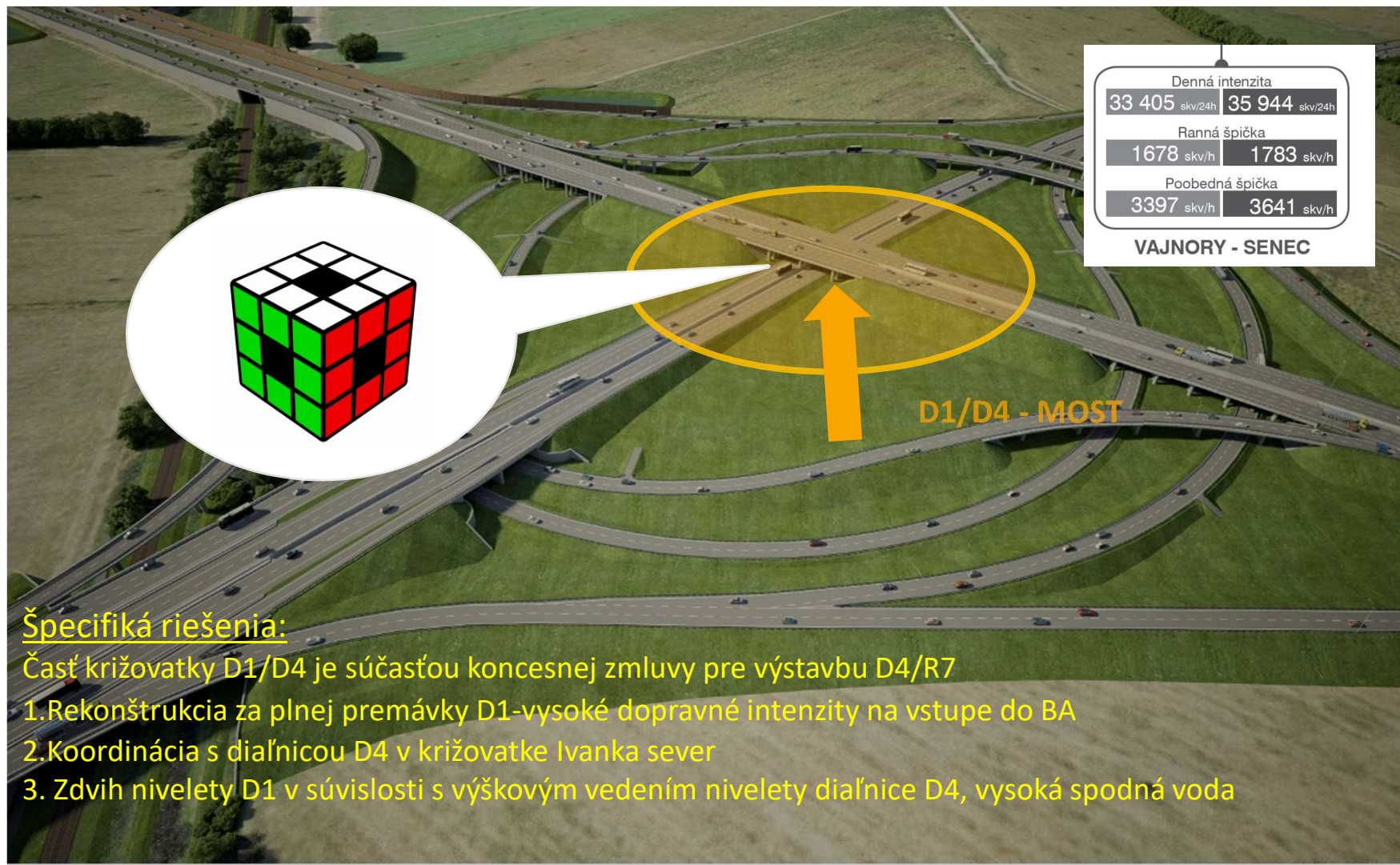


Vizualizácia 4  
Rýchlostná cesta R2 - Kriváň - Lovinobaňa, Tomášovce  
Obj. 209-02 - Estakáda v km 5,310-7,062

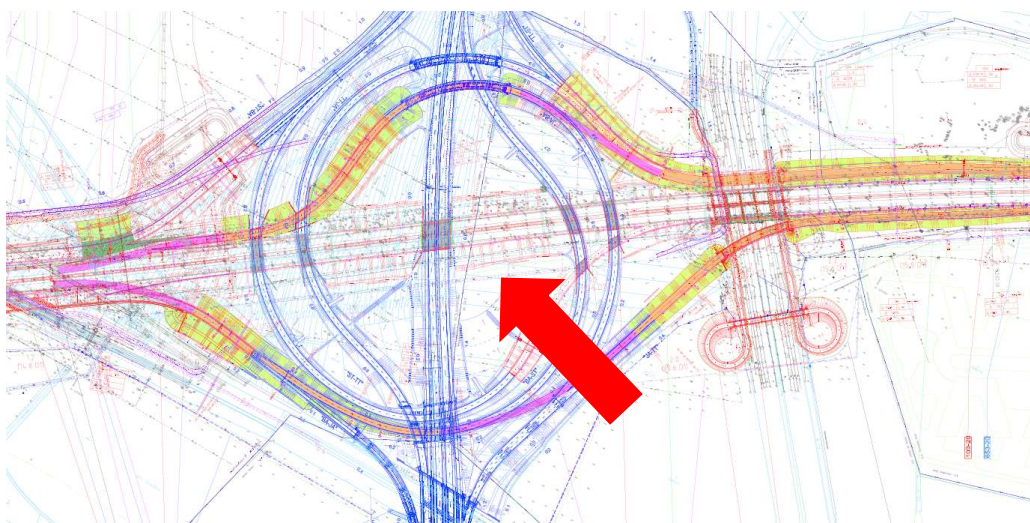
označenie kritéria	váha kritéria	názov kritéria	názov podkritéria	merná jednotka	Návrh na plnenie kritéria cena/množstvo/kvalita	Návrh na plnenie kritéria cena/množstvo/kvalita	Návrh na plnenie kritéria cena/množstvo/kvalita	Návrh na plnenie kritéria cena/množstvo/kvalita	
K1	40%	Navrhovaná celková cena uchádzača		EUR bez DPH	271 258 660,71 €	232 146 454,10 €	209 499 475,97 €	253 289 533,92 €	
			SPOLU K1	bodý	30,89	36,10	40,00	33,08	
K2	25%	Kvalita tímu odborníkov	Riaditeľ stavby - Celková dĺžka ukončených stavieb v km	km	135,404	75448	26,241	26	
				bodý	25	25	8,75	8,67	
			Stavbyvedúci pre mosty - Celková dĺžka realizovaných mostov v km	km	8,992	9,654	6,756	5,839	
				bodý	25	25	21,11	18,25	
			Hlavný inžinier projektu - Celková dĺžka stavieb v km	km	76,378	94,587	76,378	5,673	
				bodý	25	25	25	1,89	
			Zodpovedný projektant pre mostnú časť - Celková dĺžka mostov v km	km	10,445	8,1794	6,636988	1,783	
				bodý	25	25	20,74	5,57	
			SPOLU K2	bodý	25	25	18,9	8,6	
K3	10%	Náklady na prevádzku	Celkový počet ložísk u všetkých mostov na stavbe	ks	12	48	20	272	
				bodý	37,6	30,4	36	0	
			Náterový systém oceľových prvkov konštrukcii na hlavnej trase (súprava zvodidiel, zábradlie, súprava protihlukových stien)	Označenie zinkového povlaku / skladba náteru	e	b	a	a	
				Norma	5	2	3	3	
				bodý	27	27	18	27	
				Typ ložísk/počet	EI	0	0	0	
		H	0	0	0	272			
		K	12	48	20	0			
			Životnosť ložísk	bodý	33	33	33	20	
			SPOLU K3	bodý	9,76	9,04	8,7	4,7	
K4	25%	Environmentálne hľadisko	Rozsah výrubu drevin v brehových porastoch tokov	m <sup>3</sup>	0	16,6	7,5	198,5	
				bodý	10	9,33	9,7	2	
			Rozsah regulácie potokov	m	0	0	9	281,3	
				bodý	30	30	29,64	18,81	
			Počet pilierov mosta 209-01 a 209-02 (ak sú v priechode dva piliere, počíta sa každý pilier)	ks	44	53	54	52	
				bodý	20	20	20	20	
			Technológia výstavby mosta 209-01 a 209-02 (s ohľadom na zásah do priestoru pod mostom). V prípade viacej technológií sa výsledný počet bodov určí podľa vzorca.	Pevná skruž	dĺžka NK	0	0	27	0
					bodý	0	0	0	0
				Montáž žeriavom	dĺžka NK	0	0	0	0
					bodý	0	0	0	0
			Letná betonáž / montáž	dĺžka NK	2186,5	2072	1713	4327,05	
				bodý	10	10	10	10	
			Výsuvná skruž / montážny súbor	dĺžka NK	1381,9	1488	2620	0	
				bodý	15	15	15	0	
Vysúvanie	dĺžka NK	794,9	801	0	8				
	bodý	20	20	0	20				
		SPOLU	bodý	13,41	13,54	12,94	10,02		
		Doba výstavby mosta* 209-01 a 209-02 (s ohľadom na obmedzenie doby zafarbenia obyvateľstva a krajiny stavebnou dopravou, hlučnosť atď.)	mesiac	23,97	23,9	23,9	23,9		
		* Do doby výstavby sa započíta obdobie od začatia prác na zakladaní do ukončenia výstavby nosnej konštrukcie.	bodý	20	20	20	20		
		SPOLU K4		24,35	24,19	24,05	18,68		
		SPOLU PONUKA		90,00	94,33	91,65	65,06		



## BRATISLAVA – TRIBLAVINA: MOST D1/D4

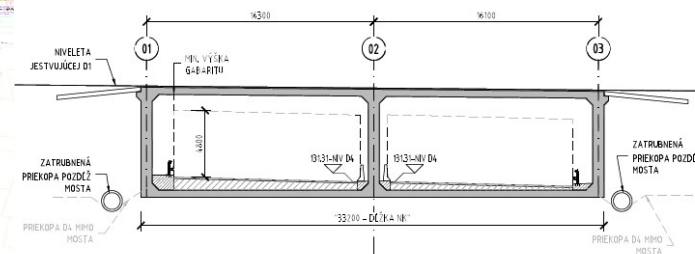


## BRATISLAVA – TRIBLAVINA: MOST D1/D4



Situácia križovatky

**NÁVRH RIEŠENIA MOSTA D1/D4:**

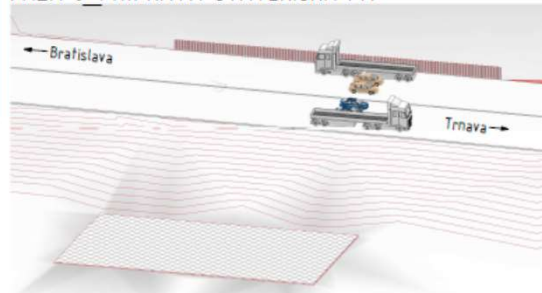


**ŠPECIFIKÁ SÚŤAŽE: MULTIKRITERIÁLNE HODNOTENIE - 8 KRITÉRIÍ**

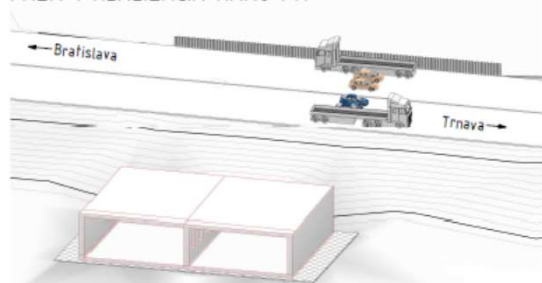
**AKTUÁLNY STAV: Vyhodnocovanie ponúk uchádzačov**

- |   |                     |
|---|---------------------|
| • K1 - Navrhovaná celková cena uchádzača          | (váha kritéria 40%) |
| • K2 - Kvalita tímu odborníkov                    | (váha kritéria 10%) |
| • K3 - Náklady na prevádzku                       | (váha kritéria 5%)  |
| • K4 - Lehota obmedzenie prevádzky na D1          | (váha kritéria 10%) |
| • K5 - Doba výstavby                              | (váha kritéria 15%) |
| • K6 - Doba vypracovania projektovej dokumentácie | (váha kritéria 5%)  |
| • K7 – Kľúčové strojové vybavenie                 | (váha kritéria 10%) |
| • K8 – Príloha technológia stavby                 | (váha kritéria 5%)  |

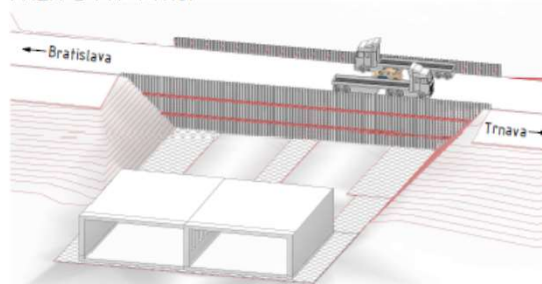
FAZA 0\_PRIPRAVA STAVENISKA PM



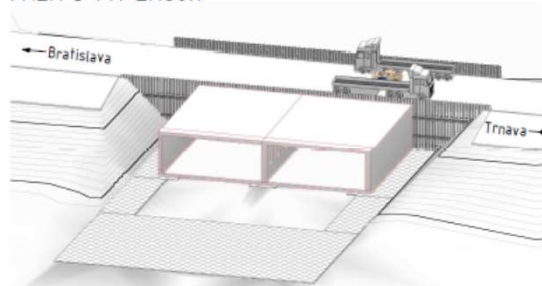
FÁZA 1-REALIZÁCIA RÁMU PM



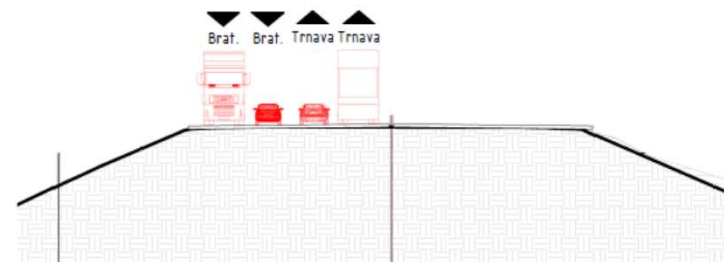
FÁZA 2 PM-VÝKOP



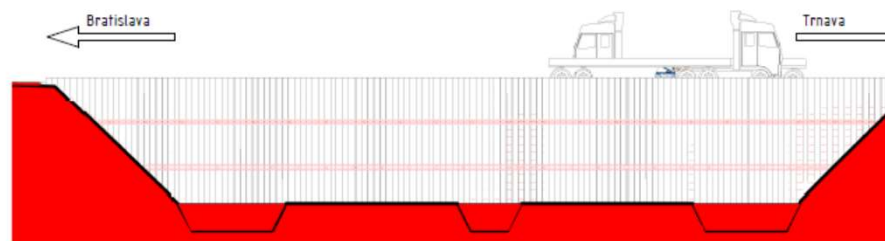
FÁZA 3-PM-ZÁSUN



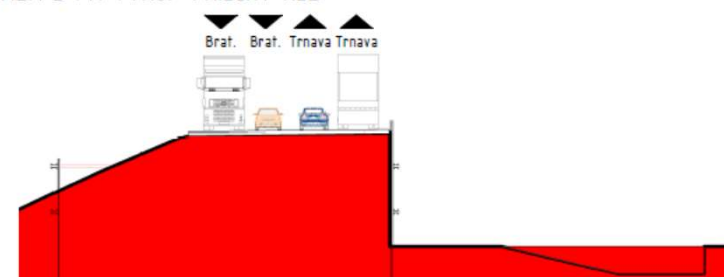
FAZA 1-BUDOVANIE STETOVNIC



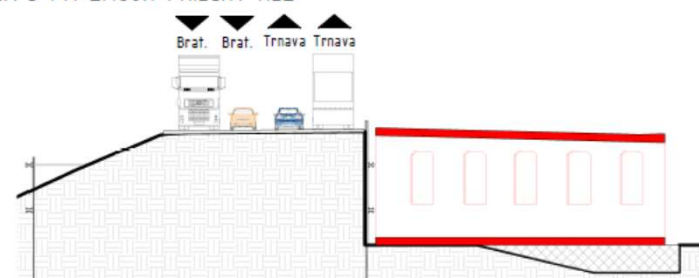
FÁZA 2-PM-VÝKOP-POZDĹŽNY REZ



FÁZA 2-PM VÝKOP-PRIEČNY REZ



FÁZA 3-PM-ZÁSUN-PRIEČNY REZ



# BRATISLAVA – TRIBLAVINA: MOST D1/D4

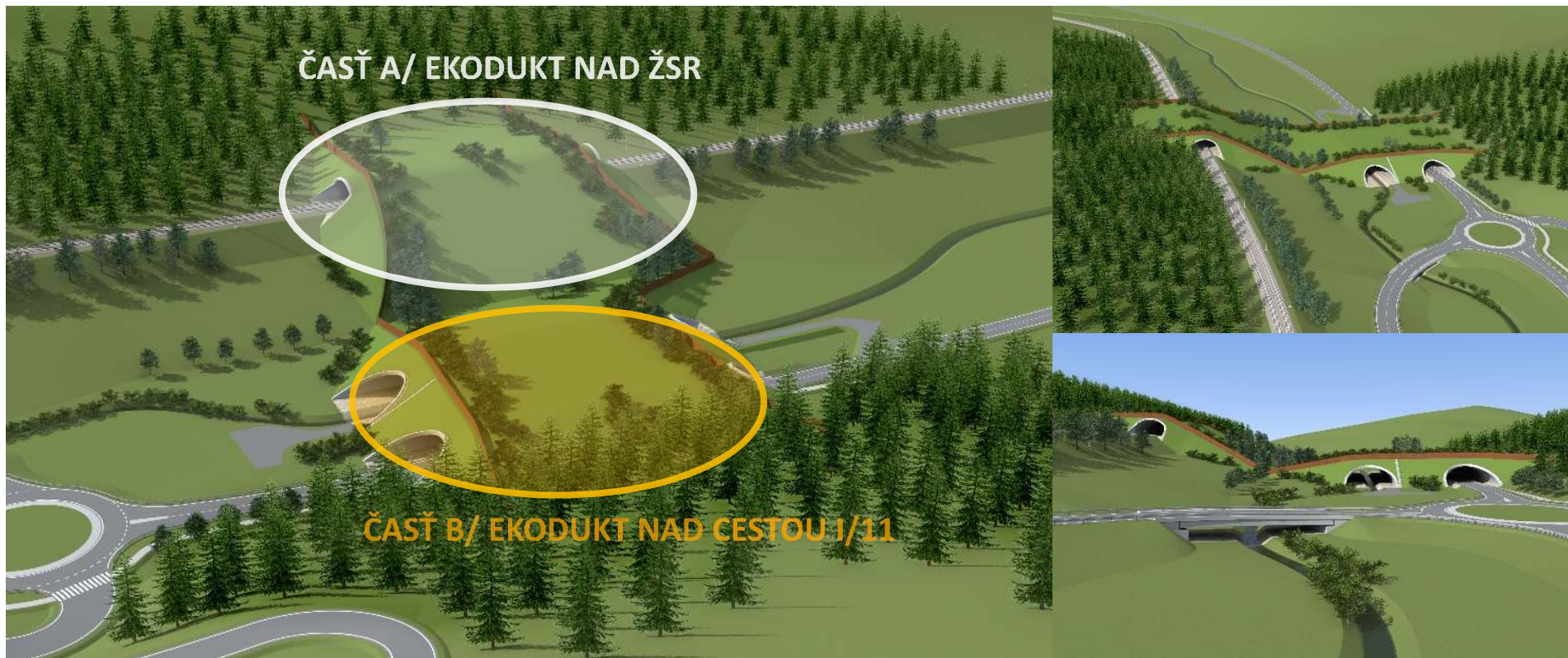
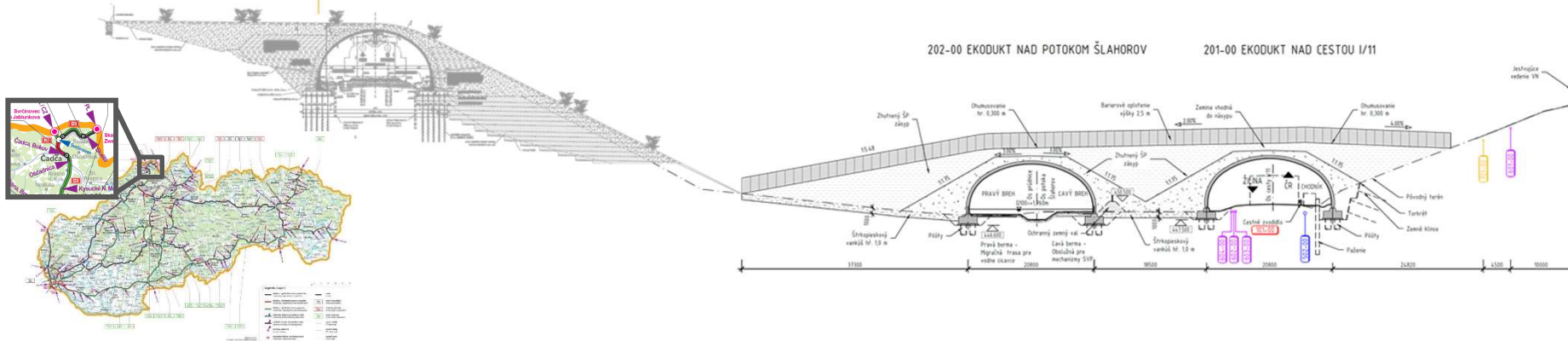


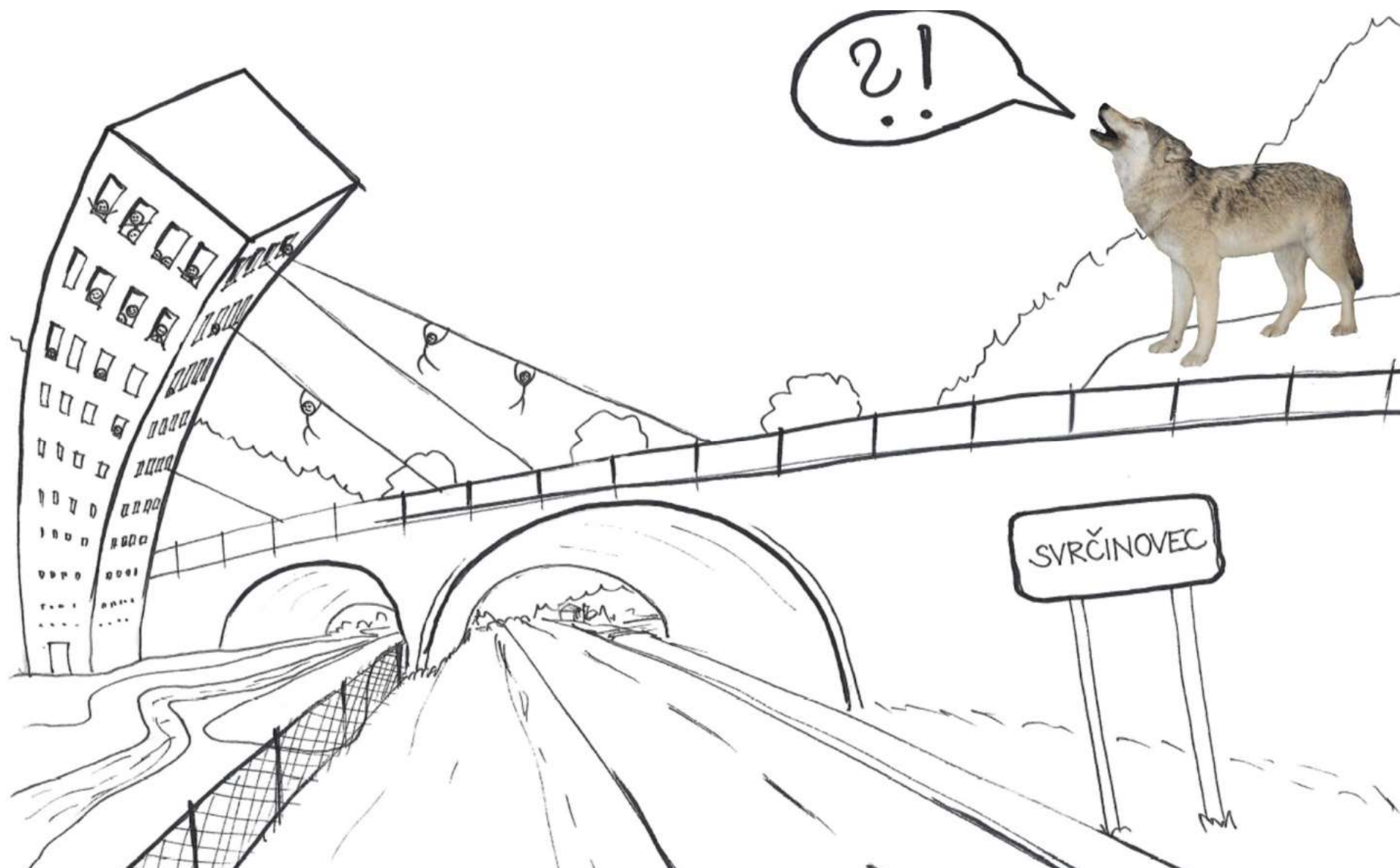
NÁRODNÁ  
DIAĽNIČNÁ  
SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.  
Dúbravská cesta 14  
841 04 Bratislava  
Slovenská republika



# D3 ZELENÝ MOST SVRČINOVEC





## D3 ZELENÝ MOST SVRČINOVEC

Cieľom stavby je zabezpečenie a zachovanie **nadregionálneho terestrického biokoridoru** pre veľké šelmy a ostatnú zver lokalizovanú pri obci Svrčinovec. Potreba vybudovania vznikla z dôvodu zásahu stavby Diaľnica D3 Svrčinovec – Skalité s príľahlou križovatkou Svrčinovec do biokoridoru, čo malo za následok jeho zúženie.

## VEREJNÉ OBSTARÁVANIE NA ZHOTOVITEĽA STAVBY PODĽA ŽLTEJ KNIHY FIDIC

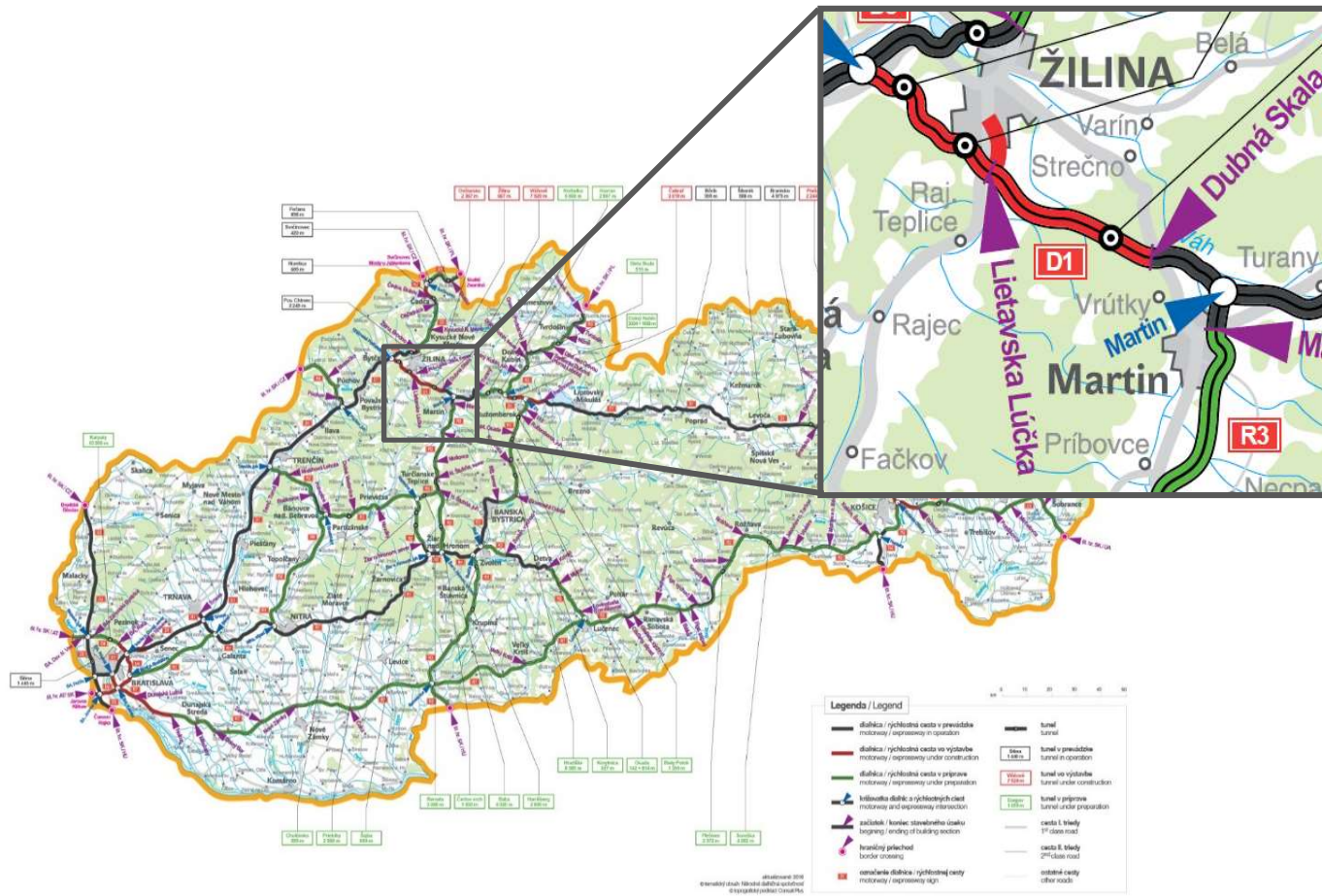
Cieľom verejného obstarávania je naprojektovanie, postavenie a použitie ekoduktu ako pilotného projektu pre spracovanie projektovej dokumentácie vo formáte BIM.

### MULTIKRITERIÁLNE HODNOTENIE - NAVRHOVANÉ

Na vyhodnotenie ponúk je stanovených 6 kritérií s cieľom určiť ekonomicky najvýhodnejšiu ponuku:

- **K1 - Navrhovaná celková cena uchádzača** (váha kritéria 40%)
- **K2 - Kvalita tímu odborníkov** (váha kritéria 15%)
- **K3 - Náklady na prevádzku** (váha kritéria 10%)
- **K4 - Obmedzenie prevádzky** (váha kritéria 10%)
- **K5 - Doba výstavby** (váha kritéria 15%)
- **K6 - Doba vypracovania projektovej dokumentácie** (váha kritéria 10%)

# D1 LIETAVSKÁ LÚČKA - VIŠŇOVÉ - DUBNÁ SKALA



# D1 LIETAVSKÁ LÚČKA - VIŠŇOVÉ - DUBNÁ SKALA



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.  
Dúbravská cesta 14  
841 04 Bratislava  
Slovenská republika





## D1 LIETAVSKÁ LÚČKA - VIŠŇOVÉ - DUBNÁ SKALA

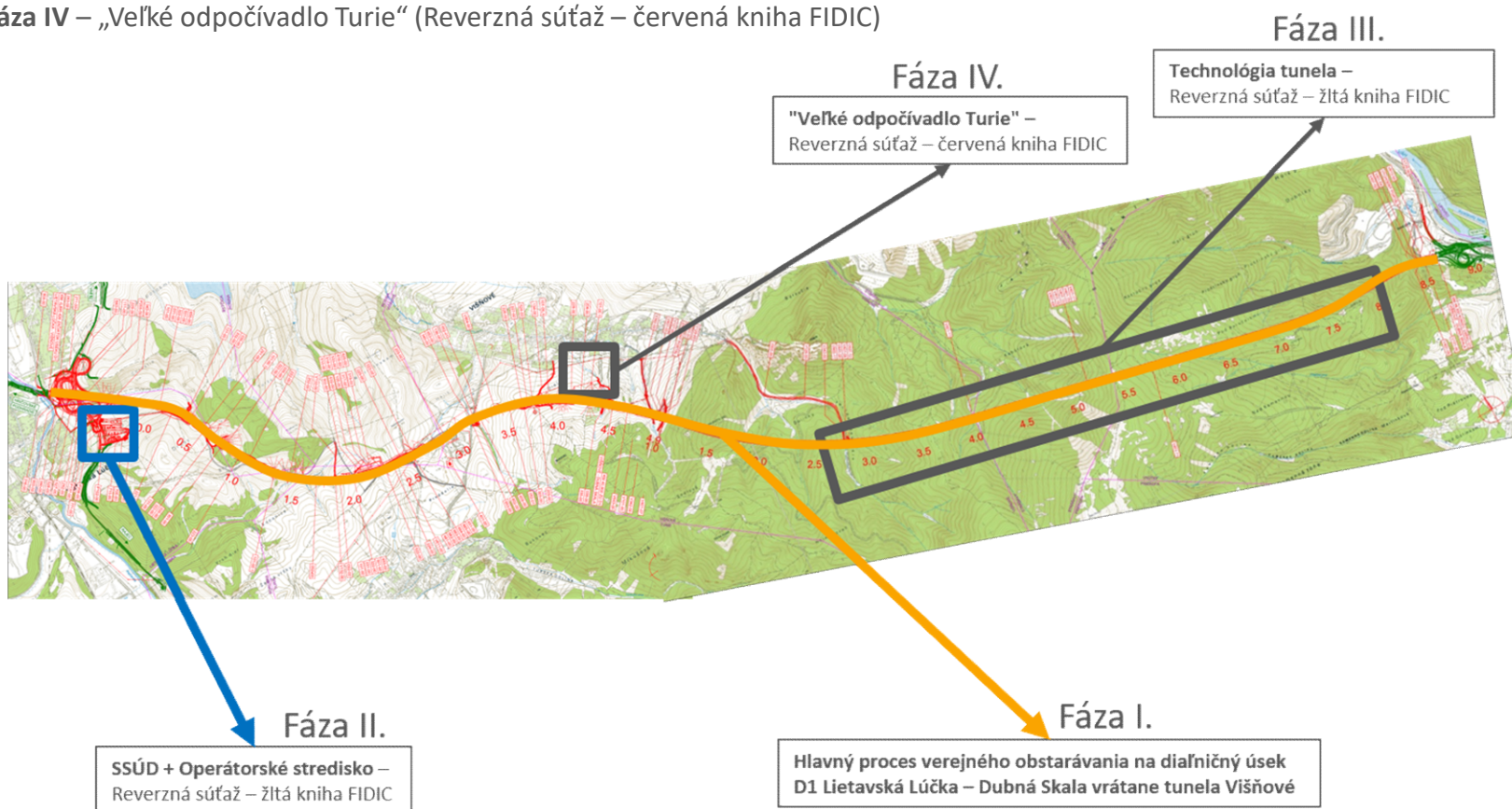
Verejné obstarávanie na nového zhotoviteľa úseku je rozdelené na viacero fáz:

**Fáza I** – Hlavný proces verejného obstarávanie na diaľničný úsek D1 Lietavská Lúčka - Dubná Skala vrátane tunela Višňové

**Fáza II** – SSÚD + Operátorské stredisko

**Fáza III** – Technológia tunela (Reverzná súťaž – žltá kniha FIDIC)

**Fáza IV** – „Veľké odpočívadlo Turie“ (Reverzná súťaž – červená kniha FIDIC)



## D1 LIETAVSKÁ LÚČKA - VIŠŇOVÉ - DUBNÁ SKALA

### VEREJNÉ OBSTARÁVANIE NA ZHOTOVITEĽA STAVBY PODĽA ŽLTEJ KNIHY FIDIC – FORMOU SÚŤAŽNÉHO DIALOGU S VYUŽITÍM PREDBEŽNÝCH TRHOVÝCH KONZULTÁCIÍ

#### Kritéria na elimináciu počtu uchádzačov

K1	Referencie uchádzača	30%
K2	Kvalita tímu odborníkov	55%
K3	Kľúčové strojné vybavenie	10%
K4	Environmentálne kritérium	5%

## Kritéria na vyhodnotenie ponúk

P1	<b>Navrhovaná celková cena uchádzača</b>	40%
P2	<b>Lehota na vypracovanie projektovej dokumentácie</b>	10%
P3	<b>Lehota na sprejzdnenie</b>	25%
P4	<b>Množstvo akumulovanej vody v krajine</b>	15%
P5	<b>Hodnotenie Prílohy technológie výstavby</b>	5%
P6	<b>Hodnotenie Prílohy environmentálny plán</b>	5%

*Kulatý stůl k zadávání veřejných zakázek na základě ekonomické výhodnosti*

# DĚKUJI ZA POZORNOST

