

ZHODNOCENÍ ŠKOLENÍ

STEPS 14 – NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

V posledních letech došlo k revizi návrhových metod pro vozovky v řadě zemí. Vzrostl počet těžkých vozidel a došlo ke změnám v rozložení jejich náprav. Zavádí se nové materiály, upřesňují se návrhové parametry materiálů stávajících, mění se některé požadavky a zkušební metody vlivem zavedení evropských norem. Současný předpis TP 170 pochází z roku 2004, takže rozhodnutí o jeho revizi bylo zcela oprávněné. Předpisu je navíc vytýkána jeho nepřehledná struktura a složitost, proto stěžejním cílem revize bylo dosažení lepší srozumitelnosti. Školení bylo zaměřeno na seznámení s novým předpisem jednoduchým způsobem tak, aby byly též pochopeny základní principy, na kterých je navrhování vozovek založeno.

Hlavní téma školení:

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací:

Důvod revize TP 170, nejdůležitější změny

Princip návrhu a posouzení vozovky (kap. 2)

Vstupní údaje pro návrh vozovky (kap. 3)

Návrh výběrem z katalogu vozovek (kap. 4, čl. 6.2, Příloha 1)

Návrh a posouzení vozovky výpočtem (kap. 5)

Příklady (kap. 7)

Spolupráce na přípravě přednášek byla sjednána přímo se zpracovateli předmětných předpisů a dalších navazujících dokumentů. Na školení vystoupili: prof. Dr. Ing. Michal Varaus, doc. Ing. Ludvík Vébr, CSc., Ing. Jan Zajiček

Školení STEPS 14 se zúčastnilo 376 odborníků, převážně z řad členských organizací.

Školení bylo zařazeno v akreditovaném vzdělávacím programu celoživotního vzdělávání ČKAIT a účast na jednom kurzu byla ohodnocena 1 bodem ČKAIT.

Přílohy:

1. Přehled účasti na školení
2. Přehled hodnocení školení a přednášených témat
3. Zastoupení jednotlivých profesí na školení

V Praze dne 9. 3. 2023

Zpracovala: Ing. Radka Knottová