

VÝROČNÍ ZPRÁVA 2021

**O činnosti pracovních týmů
Sdružení pro výstavbu silnic**

OBSAH

Záznam z 23. jednání vedoucích a tajemníků týmů Sdružení ze dne 1. 3. 2022.....	2
Prezenční listina z jednání dne 1. 3. 2022	6
Přehled vzdělávacích a propagačních akcí SVS v roce. 2022	7
Plán jednání týmů v roce 2022	8
VÝROČNÍ ZPRÁVY JEDNOTLIVÝCH TÝMŮ	
Tým č. 1 pro legislativu.....	9
Tým č. 2 pro projektování a přípravu staveb.....	13
Tým č. 3 pro jakost	17
Tým č. 4 pro vzdělávání	19
Tým č. 5 pro mosty	22
Tým č. 6 pro asfaltové technologie za horka	24
Tým č. 7 pro asfaltová pojiva a asfaltové emulze	28
Tým č. 8 pro cementobetonové kryty a podkladní vrstvy	32
Tým č. 9 pro kamenivo	35
Tým č. 10 pro životní prostředí	39
Tým č. 11 pro bezpečnost a zdraví při práci	43

Záznam z 23. porady vedoucích a tajemníků pracovních týmů Sdružení, konané dne 1. března 2022 Hotel Akademie Naháč v Choceradech a prostřednictvím MS Teams

Jednání se zúčastnili prezenčně: Marie Vebrová, Radovan Hrnčíř, Stanislav Bedřich, Pavel Mařík, Jan Valentin, Lukáš Koubek, Radka Knottová, Eva Procházková, Maria Míková, Milan Slaviček, David Matoušek, Ivo Dušek, Petr Svoboda

K jednání se připojili online: Karin Bílková, Ondřej Dašek, Zuzana Sazimová

Z jednání se omluvili: Zdeněk Komínek, František Niebauer, Pavel Brychta

Program:

1. Zahájení
2. Zhodnocení činnosti Sdružení a jeho týmů v r. 2021 a zaměření činnosti v r. 2022
3. Činnost jednotlivých týmů:
 - a. Stručné zhodnocení činnosti týmů v roce 2021
 - b. Plán činnosti týmů na rok 2022 včetně termínů porad v 1. pololetí 2022
4. Odborné akce Sdružení v roce 2022
5. Diskuze, různé
6. Závěr

1. Zahájení

Porada byla svolána pozvánkou čj. 11/SDR/22 ze dne 16. 2. 2022. Poradu zahájil a dále řídil dle programu jednatel Sdružení Petr Svoboda.

2. Zhodnocení činnosti Sdružení a jeho týmů v r. 2021 a zaměření činnosti v r. 2022

Petr Svoboda zhodnotil činnost týmů v r. 2021. Upozornil, že veškeré informace o aktivitách týmů v roce 2021 jsou obsahem závěrečných zpráv jednotlivých týmů. Lépe se bude organizovat projednávání norem, rozbíhá se opět příprava vzdělávacích akcí i v prezenční podobě. Tyto činnosti byly s ohledem na koronavirovou pandemii utlumeny. Řada jednání se konala online, ne všechny činnosti však bylo možné touto cestou efektivně vykonávat

Je předpoklad, že jednání většiny týmů se uskuteční v 1. pololetí roku, bude preferována hybridní forma porad.

3. Činnost jednotlivých týmů

Postupně byla prezentována činnost jednotlivých týmů v r. 2021 a úkoly na rok 2022:

Tým č. 1 pro legislativu

Vedoucí týmu Marie Vebrová informovala, že ačkoli se neuskutečnilo řádné jednání týmu, někteří členové týmu byli velmi aktivní při vyjednávání ke kompenzacím zvýšených nákladů prací v nouzovém stavu a ke skokovému navýšení cen stavebních materiálů. Dále se podíleli na projednání možností zjednodušení administrace změn na stavbách ŘSD ČR a odpovědném zadávání. Tým připomínkoval Metodiku pro kvantifikaci finančních nároků při zpoždění a prodloužení a smluvní podmínky FIDIC – Žlutá kniha FIDIC pro ŘSD ČR včetně valorizace a Červená kniha FIDIC pro SŽ.

V roce 2022 se tým zaměří zejména na vývoj stavebního zákona, odpovědné zadávání a zjednodušení administrace ZBV, členové týmu se zapojí i do připomínkování aktuálně projednávaných metodik a řešení předpokládaného dalšího nárůstu cen stavebních prací.

Tým č. 2 pro projektování a přípravu staveb

Tým č. 2 reprezentoval vedoucí týmu Radovan Hrnčíř, který informoval o přípravě ZOP Bílé knihy FIDIC ve spolupráci s CACE a o vývoji zavedení BIM v dopravním stavitelství. Mezi další důležitá témata projednávaná na jednání týmu patří revize Směrnice pro dokumentaci staveb PK, vývoj v oblasti stanovení cen konzultačních služeb, spuštění Centrálního evidenčního systému a informace o činnosti BuildingSMART.

V roce 2022 bude tým pokračovat ve zmíněných aktivitách, bude usilovat o zapojení do přípravy Metodiky stanovení cen konzultačních služeb.

Tým č. 3 pro jakost

O aktivitách týmu č. 3 informoval vedoucí týmu Stanislav Bedřich. Velká pozornost byla věnována elektronickému laboratornímu deníku, který je po dvouletém zkušebním provozu ze strany ŘSD ČR stornován a bude vytvořen nově, v majetku ŘSD ČR. Na týmu byly diskutovány zkušenosti s elektronickým stavebním deníkem a aplikací Centrálního evidenčního systému. Dalším tématem byl zákon o odpadech a navazující vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady a tzv. asfaltová vyhláška č. 130/ 2019 Sb.

V roce 2022 se tým zaměří na komunikaci s ŘSD ČR s cílem zefektivnění elektronického stavebního deníku a Centrálního evidenčního systému, bude se podílet na připomínkování předpisů souvisejících se zákonem o odpadech.

Tým č. 4 pro vzdělávání

Vedoucí týmu č. 4 Karin Bílková shrnula aktivity týmu. Ve spojení s Cestářským rodeem se v Jihlavě uskutečnila akce Roadfest. Sdružení spolu s Nadací ABF spolupracovalo na příměstských táborech, které se konaly v průběhu letních prázdnin. Uskutečnila se akce Stavebnice školám, fotografie z předání stavebnic středním průmyslovým školám, základním školám i vítězné stavby jsou dostupné na www.cestacz.cz. Sdružení podpořilo fotosoutěž Inženýrská stavba, kterou pořádal SŠ Vysoké Mýto a která je určena studentům, již studují obory doprava a vodohospodářské stavby.

V roce 2022 se bude tým zabývat především osvětovou činností, aby se stavebnictví dostalo do povědomí rodičů. Jsou naplánovány Roadfesty a příměstské tábory, všechny aktivity jsou závislé na aktuální epidemiologické situaci.

Tým č. 5 pro mosty

Vedoucí týmu Pavel Mařík konstatoval, že činnost týmu v roce 2021 byla výrazně ovlivněna epidemiologickou situací, byla zamítnuta online podoba jednání. Na Ministerstvu dopravy se uskutečnila jednání pracovní podskupiny na téma mosty, byl stanoven expert pro mosty, který podléhá přímo ministru. Největší problémy se ukázaly u staveb ve správě obcí a krajů. Byla diskutována kvalita projektové dokumentace.

Je třeba v roce 2022 nastartovat činnost týmu, tým se sejde společně s odbornou sekcí Silniční mosty České silniční společnosti. Předpokládá se účast vybraných odborníků v TRR při zpracování a připomínkování TKP, TP, ČSN, především účast v TRR na TP 75 Uložení nosných konstrukcí mostů PK a TP 261 Integrované mosty.

Tým č. 6 pro asfaltové technologie za horka

Za tým č. 6 vystoupil jeho tajemník Milan Slaviček, který seznámil s jednáním týmu. Náplň týmu v roce 2021 byla opět zaměřena především na normalizační činnost. Byly zpracovány připomínky k návrhu novely vyhlášky č. 130/2019 Sb. a řešil se stav normy ČSN 73 6120. Byla diskutována otázka používání nízkoviskózních a vysokoviskózních asfaltových pojiv použitých při výrobě směsi s CRmB a byla podána informace ke zpracování nové verze TKP 7.

V roce 2022 se bude pokračovat v práci na nedokončených TKP a normách. Bude vytvořen tým, který by problematiku směsi s CRmB a jejich zkoušení řešil a provedl by srovnání směsi s CRmB a s PmB.

Tým č. 7 pro asfaltová pojiva a asfaltové emulze

O náplni jednání týmu č. 7 informoval vedoucí týmu Ondřej Dašek. Členové týmu se zabývali revizí normy EN 14023. Přetrvává nesouhlasné stanovisko HAS konzultanta, a tak se uvažuje o jejím vydání v neharmonizované verzi. Obdobně jsou sledovány i revize dalších norem, souvisejících s oblastí jak asfaltových pojiv, tak i asfaltových emulzí a emulzních technologií, zejména nově připravovaná evropská zkušební norma TS 16346, revize zkušební normy EN 1427, revize EN 14769, EN 14770 a EN 14771, ke kterým probíhají diskuze a připomínkování včetně mezilaboratorních zkoušek. Členové týmu se dále vyjadřovali k revizím zkušebních norem řady ČSN EN 12697. Významným přetrvávajícím úkolem bude součinnost při řešení budoucnosti normy EN 13808.

Činnost týmu v roce 2022 se zaměří opět na připomínkování pravidelných revizí EN dle plánu CEN/TC 227 a případně CEN/TC 336. Tyto činnosti budou probíhat na základě upřesnění z jednotlivých NAT, resp. v souladu s požadavky jednotlivých gestorů.

Tým č. 8 pro cementobetonový kryt a podkladní vrstvy

Za tým č. 8 tajemník týmu Ivo Dušek zmínil důležitá témata, která se řešila v uplynulém roce. Jedná se o využití recyklovaného kameniva pro rekonstrukce CBK a o problematiku „Inspekce betonáren dle TKP 18“. Členové týmu byli seznámeni s aktuálním stavem v oblasti WG 3 a WG 4. Na týmu byla prezentována informace o budoucnosti výroby cementu v kontextu emisí skleníkových plynů. Dále byla diskutována strategie výstavby CB krytů v ČR.

V roce 2022 bude snaha dotáhnout do úspěšného konce jednání ohledně problematiky „Inspekce betonáren dle TKP 18“. Členové týmu se budou podílet na přípravě konference Podkladní vrstvy a podloží vozovek, která se uskuteční dne 20. 9. 2022.

Tým č. 9 pro kamenivo

O činnosti týmu č. 9 informoval jeho tajemník Petr Svoboda. Týmu se daří pokračovat ve spolupráci s investorskými organizacemi ŘSD ČR a SŽ. Řešila se problematika nedostatku kameniva pro dopravní stavby. Potřeba kameniva k zabezpečení plánovaných staveb bude podle výstupů studie České geologické služby enormní. Je připravována konference, která se bude problematikou surovinové základny zabývat. Konference se uskuteční pravděpodobně v květnu 2022. Dalším diskutovaným tématem byla problematika opětovného použití materiálů a efektivního využívání ložisek.

Počátkem roku 2022 bude opět zorganizován sběr dat o výrobě kameniva v kamenolomech v roce 2021. Nadále bude sledována problematika nebezpečných látek v kamenivu, možné využití vedlejších produktů, kvalita jemných částic a realizace kampaně k vysvětlení důsledků surovinové nesoběstačnosti ČR v oblasti kameniva atd.

Tým č. 10 pro ŽP

Tým č. 10 byl zastoupen vedoucím týmu Janem Valentinem. V roce 2021 byla činnost zaměřena především na připomínkování legislativních návrhů a technických norem a dále na připomínkování dalších strategických dokumentů, které jsou v souvislosti s „Green deal“ zaváděny. Bylo diskutováno uplatňování vyhlášky č. 130/2019 Sb. týkající se opětovného použití znovuzískané asfaltové směsi. Začala se scházet pracovní skupina k zákonu o odpadech a byly zpracovány připomínky k návrhu vyhlášky o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem.

V roce 2022 se předpokládá dokončení připomínkování revize vyhlášky č. 130/2019 Sb. a pokračování zpracování vyhlášek pro další oblasti – betony a zeminy k druhotným materiálům vznikajícím při stavbě a rekonstrukcích pozemních komunikací a dalším druhotnými materiály využitelnými při výstavbě pozemních komunikací.

Tým č. 11 pro BOZP

O týmu č. 11 poreferoval jeho nový vedoucí Lukáš Koubek. V době nouzové stavu se členové týmu zapojili do přípravy prohlášení týkající se ochrany zaměstnanců před epidemií COVID-19 a také se zúčastnili přípravy mediální kampaně „Nejsme ve válce, musíme to všichni přežít“. Byla diskutována problematika plánů BOZP a koordinátorů BOZP. Týmem je sledována statistika nehod a nebezpečných situací.

V roce 2022 se činnost týmu zaměří na problematiku bezpečnosti práce při realizaci silničních staveb, zejména v podmínkách běžného provozu. V rámci MS Teams bude vytvořen prostor pro sdílení nebezpečných situací a anonymizovaných incidentů. Bude na jednání týmu diskutována i další podoba mediální kampaně k problematice bezpečného průjezdu uzavírkami.

Závěry:

Z1 – Iniciovat jednání s Ing. Vodičkou týkající se:

- inspekce betonáren dle TKP 18,
- obnovení činnosti Rady pro jakost,
- úpravy metodického pokynu týkajícího se TDI.

Z2 – Připravit připomínky pro RTS, a.s. k Třídníku stavebních konstrukcí a prací (TSKP)

Z3 – Připravit jednání s ředitelem odboru liniových staveb k problematice schvalování TP a TKP

4. Odborné akce Sdružení v roce 2022

Petr Svoboda upozornil na plánované aktivity roku 2022, jejich přehled je uveden v příloze. V současné době probíhají rekonstrukce webových stránek konferencí Asfaltové vozovky, Projektování pozemních komunikací a Podkladní vrstvy a podloží vozovek.

5. Diskuze, různé, závěr

Protože diskuze se uskutečňovala v průběhu jednotlivých bodů programu, nebyly vzneseny další náměty a jednání Sdružení poradu ukončil.

Přílohy:

P1 – Prezenční listina

P2 – Přehled vzdělávacích a propagačních akcí SVS v roce 2022

P3 – Plán prezentace týmů na jednání správní rady v roce 2022

Zapsala: Radka Knottová


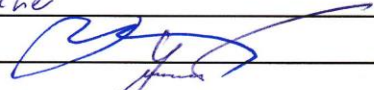

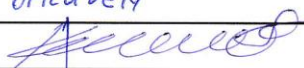




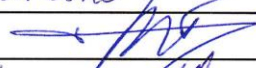
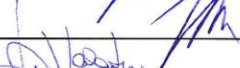
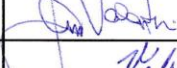
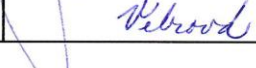
Schválil: Petr Svoboda

V Praze dne 4. 3. 2022

PREZENČNÍ LISTINA

z jednání vedoucích a tajemníků týmů Sdružení pro výstavbu silnic

dne 1. 3. 2022 v hotelu Naháč v Chočeradech

Jméno	Podpis
Bedřich Stanislav	
Bílková Karin	on line
Brychta Pavel	on line
Dašek Ondřej	on line
Dušek Ivo	
Hrnčíř Radovan	
Knottová Radka	Knottová
Komínek Zdeněk	OMLUVEN
Koubek Lukáš	
Mařík Pavel	
Matoušek David	
Míková Maria	
Niebauer František	on line
Procházková Eva	
Sazimová Zuzana	on line
Slaviček Milan	
Svoboda Petr	
Valentin Jan	
Vebrová Marie	

Přehled vzdělávacích a propagačních akcí SVS v roce 2022

Termín	Název akce	Místo konání	Pozn.
22.03.2022	Silniční akademie	Praha	
23.03.2022	Silniční akademie	Praha	
29.03.2022	Silniční akademie	Praha	
30.03.2022	STEPS 13 Navrhování a realizace oprav vozovek	Praha	
31.03.2022	Školení Malá násobilka Žluté knihy FIDIC – základy Design-Build	on-line	
31.03.2022	Silniční akademie	Praha	
05.04.2022	Silniční akademie	Praha	
06.04.2022	Silniční akademie	Praha	
24.05.2022	Konference „Z čeho budeme stavět?“	Praha	Ve spolupráci s Těžební unií
01.06.2022	Road Fest	Liberec	
17. - 18.06.2022	Road Fest	Vysoké Mýto	Ve spolupráci s VOŠ a SŠ stavební
18. - 22.07.2022	Příměstský tábor	Praha	
08. - 12.08.2022	Příměstský tábor	Praha	
20.09.2022	Konference Podkladní vrstvy a podloží vozovek	Brno	
28. - 29.09.2022	Road Fest	Bělá pod Bezdězem	
05. - 06.10.2022	Silniční konference	Praha	Ve spolupráci s ČSS

Plán prezentace týmů na SR 2022

Č.	Tým	Prezentace na SR
1.	pro legislativu	23. 3. 2022
2.	pro projektování a přípravu staveb	7. 12. 2022
3.	pro jakost	22. 6. 2022
4.	pro vzdělávání	14. 9. 2022
5.	pro mosty	7. 12. 2022
6.	pro asfaltové technologie za horka	14. 9. 2022
7.	pro asfaltová pojiva a asfaltové emulze	23. 3. 2022
8.	pro cementobetonový kryt a podkladní vrstvy	7. 12. 2022
9.	pro kamenivo	22. 6. 2022
10.	pro ŽP	22. 6. 2022
11.	pro BOZP	23. 3. 2022

VÝROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI TÝMU Č. 1 PRO LEGISLATIVU ZA ROK 2021

Vedoucí týmu: Ing. Marie Vebrová
Tajemník týmu: Ing. Radka Knottová

1. Poslání a charakteristika týmu

Působnost týmu č. 1 je zaměřena na legislativu v oblasti výstavby a stavebnictví včetně právních předpisů a nelegislativních opatření, která přípravu a provádění staveb ovlivňují, mezi něž patří stavební zákon, zákon o zadávání veřejných zakázek, smluvní podmínky a metodiky.

Úkolem týmu je sledovat platnou legislativu a aktivně ovlivňovat procesy změny legislativy. Zejména v součinnosti se zástupci členů Sdružení pro výstavbu silnic (dále jen „Sdružení“) v týmu se účastní na tvorbě, připomínkování a projednávání příslušných dokumentů.

K zajištění tohoto cíle tým spolupracuje s orgány státní správy, s nevládními organizacemi a s profesními svazy. Současně tým plní pro členy informační funkci, když členy týmu seznamuje s aktualitami týkajícími se oboru, a podílí se na zajišťování vzdělávacích akcí.

2. Dosavadní činnost týmu

Tým byl založen v roce 1999.

V roce 2021 se vzhledem ke koronavirové epidemii jednání neuskutečnilo. Nicméně členové týmu se aktivně účastnili mnoha schůzek týkajících se aktuálních problémů.

3. Členská základna týmu (stav k 31. 12. 2021)

Tým pro legislativu měl k 31. 12. 2021 19 členů.

4. Výsledky činnosti týmu v roce 2021 včetně zhodnocení

V průběhu roku se podařilo domluvit celou řadu aktivit, a to především s Ministerstvem dopravy, SFDI, ŘSD ČR a SŽ:

- stanovení paušální kompenzace na stavby dopravní infrastruktury pro nouzový stav probíhající od podzimu 2020 do dubna 2021;
- projednání návrhu Zvláštních podmínek Žluté knihy FIDIC pro ŘSD ČR včetně valorizace;
- připomínkování dalších dokumentů, např. návrh Programového dokumentu Operačního programu Doprava 2021–2027 a rozpočet SFDI;
- spolupráce v rámci společné platformy pro zavedení metody BIM, tj. Rady pro BIM a TRT;
- spolupráce v oblasti normotvorby a tvorby a připomínkování technických předpisů systému jakosti pozemních komunikací;
- částečné projednání Administrace změn na stavbách ŘSD ČR;
- částečné projednání Odpovědného zadávání;
- částečné projednání Metodiky pro kvantifikaci finančních nároků při zpoždění a prodloužení;
- projednání Zvláštních podmínek Červené knihy FIDIC pro SŽ.

Důležitou složkou působení směrem k odborné veřejnosti je též **publikační a lektorská činnost**. V této oblasti lze zmínit např. články členů týmu v odborných periodikách (např. v časopise SILNICE MOSTY, Veřejné zakázky v praxi, Stavebnictví).

V rámci **informační působnosti** týmu byli členové průběžně (prostřednictvím e-mailů) informováni o některých aktuálních legislativních i nelegislativních záležitostech a novinkách.

Sdružení realizovalo v uplynulém období i tematickou **školicí činnost**. Začátkem roku realizovalo Sdružení školení Malá násobilka FIDIC claim managementu v praxi. V září se uskutečnila konference Projektování pozemních komunikací, do programu byly zařazeny problematiky odpovědného zadávání i smluvních podmínek. Další vzdělávací aktivity byly vzhledem ke koronavirové situaci utlumeny.

Souhrnně je možno konstatovat, že dosaženými výsledky **tým splnil základní úkoly** programu činnosti za uplynulý rok, zejména takto:

1. Sledoval vývoj rekodifikace stavebního práva, aktivně se zapojil do připomínkování stavebního zákona.

2. V oblasti smluvních podmínek spolupracoval na přípravě nových smluvních podmínek zvláštních Bílé knihy FIDIC a revizi smluvních podmínek zvláštních Červené a Žluté knihy FIDIC pro ŘSD ČR.
3. Aktivně spolupracoval při transformaci ŘSD ČR.
4. Spolupracoval s ŘSD ČR v problematice úpravy administrace ZBV.
5. V oblasti veřejných zakázek sledoval stanoviska a metodické pokyny příslušných institucí, vč. rozhodnutí ÚOHS.
6. Společně s ostatními týmy Sdružení vyvíjel potřebné aktivity v oblasti předpisů v oboru pozemních komunikací.
7. Podílel se na publikační činnosti v odborných periodikách (zejména ve zpravodaji SILNICE MOSTY, případně v periodiku Veřejné zakázky v praxi, Stavebnictví).
8. Podílel se na vzdělávacích akcích.
9. Pokračoval ve spolupráci s příslušnými expertními skupinami a ostatními institucemi.
10. Pokračoval při přípravě zavedení systému elektronické fakturace.
11. Aktivně spolupracoval při zavedení BIM v ČR.
12. Sledoval vypisování pilotních projektů s multikriteriálním hodnocením nabídek.
13. Sledoval elektronizaci stavebnictví.
14. Plnil informační funkci týmu a průběžně informoval členy týmu o případných legislativních i jiných novinkách, které jsou předmětem zájmu týmu.

5. Související pracovní jednání

V souvislosti s činností týmu, v rámci připomínkování dokumentů a vydávání stanovisek týkající se zejména tvorby nového stavebního zákona, novely zákona č. 416/2009 Sb., stanovení paušální kompenzace na stavby dopravní infrastruktury v nouzovém stavu, různých vyhlášek, metodik SFDI, BIM, smluvních podmínek FIDIC, transformace ŘSD ČR aj., se uskutečnila celá řada jednání.

Administrace změn na stavbách ŘSD ČR

Členové týmu zpracovali a dne 19. 4. 2021 byly zaslány na ŘSD ČR Aktuální podněty ke zlepšení v oblasti administrace změn na stavbách ŘSD ČR. ŘSD ČR připravilo krokovník, který popisuje, jakým způsobem administrace probíhá, a uskutečnilo se koordinační jednání. Dne 30. 7. 2021 byl zaslán návrh zjednodušeného krokovníku za Sdružení a CACE. Je přislíbeno za strany ŘSD ČR svolání dalšího jednání.

Odpovědné zadávání a zadávání podle ekonomické výhodnosti

K problematice se uskutečnila řada schůzek v rámci Sdružení. Byl odeslán na ŘSD ČR dopis s nabídkou spolupráce při nastavení kritérií, která budou zdůrazňovat rovněž jiné aspekty než pouze cenu. Postupný přesun důrazu na posílení inovace, environmentálního a sociálně odpovědného přístupu při zadávání veřejných zakázek Sdružení plně podporuje a jsme připraveni participovat při připomínkování navržených systémových řešení.

Nepředvídatelné navyšování cen stavebních materiálů a zhoršení jejich dostupnosti

V návaznosti na jednání ze dne 29. 7. 2021 byl dne 26. 7. 2021 odeslán dopis Sdružení a SPS ministru průmyslu a obchodu a ministru dopravy. Následně náměstkyně ministra dopravy Ing. Hlubučková dopisem ze dne 20. 8. 2021 odmítla ustanovení společné pracovní skupiny. Pracovní skupina Sdružení a SPS zpracovala návrh inflační doložky, který byl zaslán na MMR. Sdružení navrhlo, aby byla inflace zohledněna i do větších staveb dle Zelené knihy FIDIC, návrh byl ze strany MD odmítnut. Byla připuštěna možnost, že by při příští revizi Červené knihy FIDIC byl zrušen odklad u inflace na rok.

Spolupráce při zavádění metodik – Metodika pro kvantifikaci finančních nároků při zpoždění a prodloužení

Dne 16. 7. 2021 byla vydána Metodika pro kvantifikaci finančních nároků při zpoždění a prodloužení doplněná o příklady. Členové týmu zpracovali připomínky a dne 30. 7. 2021 bylo zasláno na SFDI, je přislíbeno jejich vypořádání.

Transformace ŘSD ČR

Odborníci z členských organizací byli v uplynulém roce zapojeni do pracovních skupin k transformaci ŘSD ČR. Koncem roku byla činnost pracovních skupin utlumena.

BIM

V rámci BIM je Sdružení zastoupeno v řadě pracovních skupin. V roce 2021 se uskutečnila čtyři jednání Expertní skupiny BIM při SPS, bylo svoláno jednání Technického redakčního týmu SFDI i schůzka Rady pro BIM.

6. Informační zdroje a spolupráce s jinými institucemi

6.1. Informační zdroje

Převážná část informací je získávána od příslušných předkladatelských resortů a dále v rámci spolupráce s ostatními nevládními organizacemi působícími ve výstavbě.

6.2. Spolupráce s jinými institucemi

Nadále pokračovala úspěšná a přínosná spolupráce s orgány státní správy, s nevládními organizacemi a ostatními institucemi. Jednalo se zejména o následující instituce:

- Ministerstvo pro místní rozvoj;
- Ministerstvo průmyslu a obchodu;
- Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI);
- Ředitelství silnic a dálnic ČR (ŘSD ČR);
- Ministerstvo dopravy;
- Svaz podnikatelů ve stavebnictví (SPS);
- Česká asociace konzultačních inženýrů (CACE);
- Asociace pro rozvoj infrastruktury (ARI);
- Asociace pro veřejné zakázky (AVZ);
- Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě (ČKAIT);
- Nadace ABF.

7. Plán činnosti na rok 2022, předpokládané termíny jednání

Činnost týmu bude nadále zaměřena na legislativní proces, vytvářející podmínky pro stavebnictví a rozvoj podnikání s orientací zejména na obor pozemních komunikací. Soustředí se na sledování legislativy a zapojování členů legislativního týmu do procesů tvorby a připomínkování příslušných předpisů s cílem aplikovat v nich zkušenosti členů Sdružení z praxe do předpisů. Plán činnosti se váže na postup schvalování legislativy v Poslanecké sněmovně, Senátu, na Plán legislativních prací vlády a v neposlední řadě na epidemiologickou situaci.

Hlavní úkoly týmu pro rok 2022:

1. Sledovat vývoj rekonstrukce stavebního práva, aktivně se zapojit do připomínkování stavebního zákona.
2. V oblasti smluvních podmínek spolupracovat na přípravě nových smluvních podmínek zvláštních Bílé knihy FIDIC, příp. revizi smluvních podmínek zvláštních Červené nebo Žluté knihy FIDIC pro ŘSD ČR.
3. Spolupracovat s ŘSD ČR v problematice úpravy administrace ZBV.
4. Sledovat v souvislosti s výkladovým stanoviskem MMR zavádění elektronického stavebního deníku do praxe.
5. V oblasti veřejných zakázek sledovat stanoviska a metodické pokyny příslušných institucí, vč. rozhodnutí ÚOHS.
6. Společně s ostatními týmy Sdružení vyvíjet potřebné aktivity v oblasti předpisů v oboru pozemních komunikací.
7. Podílet se na publikační činnosti v odborných periodikách (zejména ve zpravodaji SILNICE MOSTY, případně v periodiku Veřejné zakázky v praxi, Stavebnictví).
8. Podílet se na vzdělávacích akcích.
9. Pokračovat ve spolupráci s příslušnými expertními skupinami a ostatními institucemi.
10. Pokračovat při přípravě zavedení systému elektronické fakturace.
11. Aktivně spolupracovat při zavedení BIM v ČR.
12. Sledovat vypisování pilotních projektů s multikriteriálním hodnocením nabídek, spolupracovat při nastavování kritérií odpovědného zadávání.
13. Spolupráce při zavádění metodik – Metodika pro kvantifikaci finančních nároků při zpoždění a prodloužení.
14. Spolupráce při přípravě metodiky, která by umožňovala pružně reagovat na neočekávané výkyvy v cenách stavebních materiálů.
15. Sledovat elektronizaci stavebnictví.
16. Plnit informační funkci týmu a průběžně informovat členy týmu o případných legislativních i jiných novinkách, které jsou předmětem zájmu týmu.

V roce 2022 se uskuteční porady týmu v závislosti na průběhu přípravy a schvalování právních předpisů, které jsou ve spektru zájmu týmu.

Porady budou nadále organizovány jako společná zasedání s vedením expertních skupin SPS za účasti zástupců státní správy.

Zpracovaly:

Ing. Marie Vebrová, vedoucí týmu

Ing. Radka Knottová, tajemník týmu

V Praze dne 17. 1. 2022

VÝROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI TÝMU Č. 2 PRO PROJEKTOVÁNÍ A PŘÍPRAVU STAVEB ZA ROK 2021

Vedoucí týmu: Ing. Radovan Hrnčíř

Tajemník týmu: Ing. Radka Knottová

1. Poslání a charakteristika týmu

Tým č. 2 pro projektování a přípravu staveb slouží jako platforma pro výměnu informací mezi projektanty a dodavateli stavebních prací. Tyto informace se týkají zejména technologického pokroku, nových materiálů, nových zákonných úprav, metodik a předpisů a jejich dopadů do projektové přípravy staveb a následně do jejich realizace. Dále je místem pro výměnu zkušeností z provádění technického dozoru, který inženýrské kanceláře vykonávají pro investory na stavbách členů Sdružení. Členové týmu č. 2 se účastní zpracování a připomínkování řady předpisů, které přípravu a provádění staveb ovlivňují, mezi něž patří především zákon o zadávání veřejných zakázek, stavební zákon, smluvní podmínky a metodiky. Členskou základnu týmu tvoří delegovaní zástupci členů Sdružení, tj. stavební společnosti, projektové organizace a zástupci ČVUT v Praze a VUT v Brně.

2. Dosavadní činnost týmu

V roce 2021 vzhledem ke koronavirové epidemii proběhla pouze jedna porada, a to v listopadu 2021. Na poradě týmu jsou zváni i představitelé nečlenských projektových organizací, pravidelně se jedná o účastní ředitel odboru výstavby ŘSD ČR Ing. Petr Kúrka.

Pořadové číslo a datum porady	Místo konání / u firmy	Počet účastníků	Z toho členů týmu
16. porada: 1. 11. 2021	PRAGOPROJEKT, a.s. Praha a on-line prostřednictvím MS Teams	22 osobně 8 on-line	10

3. Členská základna týmu (stav k 31. 12. 2021)

Tým pro projektování a přípravu staveb měl k 31. 12. 2021 20 členů, z toho 6 členů z projektových organizací a 3 zástupci z vysokých škol.

4. Výsledky činnosti týmu v roce 2021 včetně zhodnocení

Vedoucí týmu se účastnil řady jednání týkajících se zvláštních smluvních podmínek Bílé knihy FIDIC. Sdružení prostřednictvím tajemníka týmu připomínkovalo a účastnilo se projednávání připomínek ke zvláštním smluvním podmínkám Červené knihy FIDIC pro SŽ a zvláštním smluvním podmínkám Žluté knihy FIDIC pro ŘSD ČR včetně valorizace.

Sdružení připomínkovalo další dokumenty, např. návrh Programového dokumentu Operačního programu Doprava 2021–2027 a rozpočet SFDI.

Sdružení bylo aktivní v projednávání administrace změn na stavbách ŘSD ČR a v problematice odpovědného zadávání.

Zástupci Sdružení se pravidelně účastnili aktivit týkajících se BIM a byly připomínkovány vznikající metodiky.

Porada týmu byla zaměřena zejména na následující témata:

Aktuální informace z ŘSD ČR

Ředitel úseku výstavby ŘSD ČR Ing. Petr Kúrka prezentoval rozpočet ŘSD ČR, čerpání roku 2021 a návrh rozpočtu roku 2022 a střednědobý výhled na roky 2023–2026. Informoval o alternativním systému posuzování PD spočívajícím především v konsolidaci připomínek a projednání zásad pro projektování před zahájením prací. Dále Ing. Kúrka informoval o vyhodnocení plánovaných silnic/dálnic z pohledu rizika svahových deformací a o nových typech dokumentací DUR+ a TES+, které vznikly v návaznosti na novelu stavebního zákona a přináší spoustu rizik. Ing. Kúrka informoval o liovém zákoně, který vstoupil v účinnost od 1. 1. 2021. Byl vydán Metodický pokyn 1/2021 verze 1.0 obsahující pokyny k využívání nových institutů, které zákon přináší v podmínkách ŘSD ČR. Ing. Kúrka upozornil na úskalí projektové přípravy, zdůraznil především kontaminaci zemin a nesprávně zpracovaný harmonogram. Ing. Kúrka stručně informoval o řešení následků pandemie COVID-19 na stavbách ŘSD ČR v rámci II. vlny, tj. říjen 2020 až duben 2021. Nároky spojené

s kompenzací nákladů COVID-19 odhadem na cca 67 stavbách ve výši cca 200 mil. Kč bez DPH. Závěrem Ing. Kúrka zmínil změny ve směrnici SGR 18/2017 v 1.3 týkající se ZBV.

Výstupy z činnosti TRT, metodiky BIM

Ing. Martin Sirotek informoval o metodikách SFDI pro přípravu informačních modelů dopravních staveb. Pro projednání metodik byl ustanoven Technický redakční tým, ve kterém jsou zástupci státních organizací i soukromé sféry. Datový standard pro silniční a železniční stavby v úrovni DÚR, DSP a PDPS byl schválen v 02/2021, v úrovni RDS byl v TRT projednáván v průběhu roku 2021. V roce 2022 bude projednán Datový standard pro úroveň DSPS. Textová část je společná. Pro různé stupně dokumentace jsou modely různé úrovně, diskuze se vedou ohledně podrobnosti. Je potřeba udržovat vzájemnou informovanost a koordinaci mezi DS SFDI (MD) a DSS ČAS (MPO).

Změny předpisů MD ČR – White Book FIDIC

Ing. Milan Kalný informoval, že smluvní podmínky FIDIC White Book 4. ed. byly přeloženy už v roce 2006 a zavedeny v roce 2008. V roce 2017 byly smluvní podmínky FIDIC WB 5. ed. aktualizovány a od té doby se jedná s ŘSD ČR o zvláštních smluvních podmínkách. V 12/2020 byly zvláštní smluvní podmínky pro projektové práce dokončeny a následně 04/2021 schváleny Centrální komisí MD ČR a vydány. Zbývá dokončit vzorové přílohy. Dále je rozpracován překlad Smaragdové knihy, která se zabývá stavbou tunelů.

Změny předpisů MD – směrnice pro dokumentaci staveb

Ing. Ivan Rybák informoval, že je platná verze směrnice pro dokumentaci staveb (SDS) s účinností od roku 2017 s dodatky z let 2018 a 2019. Byl požadavek na revizi SDS, která spočívá v konsolidaci těchto tří materiálů a v zapracování legislativních změn. Ing. Rybák seznámil s aktuálním stavem směrnice a prezentoval jednotlivé úpravy.

Metodika stanovení cen konzultačních služeb

Ing. Kalný informoval, že v roce 2020 byl diskutován se SFDI návrh CACE, aby v rámci cenových normativů, které vydává pro stavební práce, připravilo i cenové normativy pro projektové práce a konzultační činnosti. Ceník UNIKA je již zastaralý. S tím souvisí i aktualizace hodinových sazeb techniků a inženýrů, aktualizace rozsahu podle projektových fází a zavedení BIM. SFDI přislíbilo projednání zpracovaných výstupů v resortu dopravy a připustilo možnost další diskuze nad případnou možností finanční podpory pro vytvoření cenových normativů. Návrh cenových normativů pro projektové práce a konzultační činnosti bude připraven do 06/2022.

Digitalizace procesu sledování kontroly kvality staveb v rámci TDI

Ředitel útvaru kontroly kvality staveb ŘSD ČR Ing. Jiří Hlavatý, Ph.D., seznámil přítomné s Centrálním evidenčním systémem, který by měl evidovat výrobky a odbourat jejich dokladování v rámci jednotlivých staveb. Výhodou systému je jednotný schvalovací proces a aktualizace dokladů, zjednodušení komunikace, zrychlení procesu, okamžitá reakce na změnu legislativy a jednotné nastavení systému kontrol výroben. V rámci souhrnné závěrečné zprávy tedy nebude nutné dokládat jednotlivé doklady k výrobkům, ale ze systému jen schvalovací doložka/certifikát pro stavbu. Cílem je vznik knihy materiálů a výrobků na stavbě pro TDI a zhotovitele, kniha bude mít jeden doklad. Byly spuštěny webové stránky ces.rsd.cz.

Informace o činnosti BuildingSMART

Ing. Jiří Buneš informoval o struktuře BSi se zaměřením na postavení a činnost společnosti PRAGOPROJEKT, a.s., v této organizaci ve smyslu potřeb standardizace výměnného datového formátu (IFC) s přihlédnutím k národně specifickým potřebám ČR. Organizace BSi je zájmové mezinárodní sdružení se zaměřením na standardizaci metody BIM ve stavebnictví. Jako mezinárodní sdružení představuje prostor pro komunikaci potřeb z jednotlivých zemí a jejími výstupy jsou připravené podklady pro „velkou/závaznou“ standardizaci v organizacích ISO, CEN, IEC. Díky systému navrhování, zpracování a přijímání mezinárodních standardů je tento druh spolupráce vhodný, protože při návrhu standardů je již předjednáno a celý proces je časově optimalizován. Velkým problémem je malá účast českých zástupců z oblasti dopravní a technické infrastruktury v rámci metody BIM (ať již zájmové BSi a ISO, CEN, IEC).

Důležitou složkou působení směrem k odborné veřejnosti je též **publikační a lektorská činnost**. V této oblasti lze zmínit např. články členů týmu v odborných periodikách (např. v časopise SILNICE MOSTY).

V rámci **informační působnosti** týmu byli členové prostřednictvím e-mailů průběžně informováni o některých aktuálních legislativních i nelegislativních záležitostech a novinkách.

Sdružení realizovalo v uplynulém období i tematickou **školicí činnost**. Začátkem roku realizovalo Sdružení školení Malá násobilka FIDIC claim managementu v praxi. V září se uskutečnila konference Projektování pozemních komunikací, do programu byly zařazeny problematiky odpovědného zadávání i smluvních podmínek. Další vzdělávací aktivity byly vzhledem ke koronavirové situaci utlumeny.

Souhrnně je možno konstatovat, že dosaženými výsledky **tým splnil základní úkoly programu činnosti za uplynulý rok**, zejména takto:

1. Spolupracoval s ŘSD ČR a MD na přípravě zvláštních smluvních podmínek Bílé knihy FIDIC:
 - při dokončování části pro projekční a inženýrskou činnost;
 - podílel se na přípravě pro výkon TDI.
2. Sledoval vývoj rekodifikace stavebního práva, zapojil se do připomínkování stavebního zákona.
3. Aktivně spolupracoval při transformaci ŘSD ČR.
4. Spolupracoval s ŘSD ČR v problematice úpravy administrace ZBV.
5. Společně s ostatními týmy Sdružení vyvíjel potřebné aktivity v oblasti předpisů v oboru pozemních komunikací:
 - zapojil se do přípravy „Metodiky SFDI pro stanovení předpokládaných cen konzultačních služeb a projektových prací“.
6. Podílel se na publikační činnosti v odborných periodikách (zejména ve zpravodaji SILNICE MOSTY).
7. Podílel se na vzdělávacích akcích.
8. Přípravoval konferenci Projektování pozemních komunikací.
9. Pokračoval ve spolupráci s příslušnými expertními skupinami CACE, SPS, Nadace ABF, SIA ČR – Rada výstavby, ČKAIT a ARI.
10. Aktivně spolupracoval při zavedení BIM v ČR.
11. Sledoval vypisování pilotních projektů s multikriteriálním hodnocením nabídek.
12. Plnil informační funkci týmu a průběžně informoval členy týmu o případných legislativních i jiných novinkách, které jsou předmětem zájmu týmu.

5. Související pracovní jednání a činnosti

V souvislosti s činností týmu, v rámci připomínkování dokumentů a vydávání stanovisek (smluvní podmínky FIDIC, metodiky SFDI, BIM, transformace ŘSD aj.), se uskutečnila celá řada jednání.

Administrace změn na stavbách ŘSD ČR

Byly zpracovány aktuální podněty ke zlepšení v oblasti administrace změn na stavbách ŘSD ČR a návrh zjednodušeného krokovníku za Sdružení a CACE.

Odpovědné zadávání a zadávání podle ekonomické výhodnosti

K problematice se uskutečnila řada schůzek v rámci Sdružení. Byl odeslán na ŘSD ČR dopis s nabídkou spolupráce při nastavení kritérií, která budou zdůrazňovat rovněž jiné aspekty než pouze cenu.

Nepředvídatelné navyšování cen stavebních materiálů a zhoršení jejich dostupnosti

Uskutečnila se řada jednání, pracovní skupina Sdružení a SPS zpracovala návrh inflační doložky.

Transformace ŘSD ČR

Odborníci z členských organizací byli v uplynulém roce zapojeni do pracovních skupin k transformaci ŘSD ČR. Koncem roku byla činnost pracovních skupin utlumena.

BIM

V rámci BIM je Sdružení zastoupeno v řadě pracovních skupin. V roce 2021 se uskutečnila čtyři jednání Expertní skupiny BIM při SPS, bylo svoláno jednání Technického redakčního týmu SFDI i schůzka Rady pro BIM.

6. Informační zdroje a spolupráce s jinými institucemi

6.1. Informační zdroje

Převážná část informací je získávána od příslušných předkladatelských resortů a dále v rámci spolupráce s ostatními nevládními organizacemi působícími ve výstavbě, např. CACE, Nadace ABF, SIA ČR – Rada výstavby, ČKAIT, ARI a nečlenské organizace Sdružení.

6.2. Spolupráce s jinými institucemi

Nadále pokračovala úspěšná a přínosná spolupráce s orgány státní správy, s nevládními organizacemi a ostatními institucemi. Jednalo se zejména o následující instituce:

- Ministerstvo pro místní rozvoj;
- Ministerstvo průmyslu a obchodu;
- Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI);
- Ředitelství silnic a dálnic ČR (ŘSD ČR);
- Ministerstvo dopravy;
- Svaz podnikatelů ve stavebnictví (SPS);
- Česká asociace konzultačních inženýrů (CACE);
- Asociace pro rozvoj infrastruktury (ARI);
- Asociace pro veřejné zakázky (AVZ);
- Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě (ČKAIT);
- VUT v Brně a ČVUT v Praze;
- Nadace ABF.

7. Plán činnosti na rok 2022

Činnost týmu bude nadále zaměřena na spolupráci v legislativní oblasti prostřednictvím zapojování členů týmu do připomínkování příslušných předpisů, především na sledování přípravy zvláštních smluvních podmínek Bílé knihy FIDIC, zavádění BIM v dopravní infrastruktuře a rekodifikaci stavebního práva.

Hlavní úkoly týmu pro rok 2022:

1. Spolupracovat s ŘSD ČR a MD na přípravě zvláštních smluvních podmínek Bílé knihy FIDIC:
 - dokončit a uvést do praxe část pro projekční a inženýrskou činnost;
 - podílet se na přípravě a zavedení pro výkon TDI.
2. Sledovat vývoj rekodifikace stavebního práva, zapojit se do připomínkování stavebního zákona.
3. Spolupracovat s ŘSD ČR v problematice úpravy administrace ZBV.
4. Společně s ostatními týmy Sdružení vyvíjet potřebné aktivity v oblasti předpisů v oboru pozemních komunikací:
 - zapojit se do přípravy „Metodiky SFDI pro stanovení předpokládaných cen konzultačních služeb a projektových prací“.
5. Podílet se na publikační činnosti v odborných periodikách (zejména ve zpravodaji SILNICE MOSTY).
6. Podílet se na vzdělávacích akcích.
7. Pokračovat ve spolupráci s příslušnými expertními skupinami CACE, SPS, Nadace ABF, SIA ČR – Rada výstavby, ČKAIT a ARI.
8. Aktivně spolupracovat při zavedení BIM v ČR.
9. Sledovat vypisování pilotních projektů s multikriteriálním hodnocením nabídek, spolupracovat při nastavování kritérií odpovědného zadávání.
10. Plnit informační funkci týmu a průběžně informovat členy týmu o případných legislativních i jiných novinkách, které jsou předmětem zájmu týmu.

V roce 2022 se uskuteční porady týmu v závislosti na průběhu přípravy a schvalování předpisů a metodik, které jsou ve spektru zájmu týmu.

Zpracovala: Ing. Radka Knottová, tajemník týmu
Schválil: Ing. Radovan Hrnčíř, vedoucí týmu

V Praze a Brně dne 26. 1. 2022

VÝROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI TÝMU Č. 3 PRO JAKOST ZA ROK 2021

Vedoucí týmu: Ing. Stanislav Bedřich

Tajemník týmu: Ing. Pavel Brychta

1. Poslání a charakteristika týmu

Tým pro jakost je stabilizovaným průřezovým týmem, jehož činnost tradičně probíhá ve dvou základních oblastech, oblasti systémového managementu a oblasti kvality stavebních prací.

Oblast systémová se zabývá zejména integrovanými systémy managementu a sledováním vývoje v národním akreditačním systému.

Na rozhraní obou zmíněných oblastí je sledování postupů posuzování shody stavebních výrobků návazně na evropskou (CPR) a národní (zákon č. 22/1997 Sb. a příslušná nařízení vlády) legislativu. Oblast kvality stavebních prací sleduje provádění vlastních technologických procesů a jejich inovaci, dále kontrolu, zkoušení a dokladování kvality stavebních prací a v neposlední řadě komunikaci mezi investorem a zhotovitelem.

Činnost týmu reaguje na vnější podněty z obou uvedených oblastí, nejen na změny norem i dalších technických a metodických předpisů, ale i na podněty z praxe činnosti členských organizací.

V posledních několika letech se činnost týmu orientuje i na vývoj evropské i české legislativy v oblasti posuzování shody stavebních výrobků.

2. Činnost týmu

2.1 Od svého založení v roce 1996 uskutečnil tým do současné doby již 50 pracovních porad.

2.2 V roce 2021 se v souladu plánem činnosti týmu uskutečnily obě plánované porady, a to 29. června pod patronací STRABAG a.s. a 9. listopadu pod patronací PORR a.s. Obě porady se v důsledku pandemické situace konaly kombinovanou formou prezenčně s možností připojení on-line. Jarní porada byla poznamenána, přes připravený atraktivní program, nízkým zájmem zástupců členských organizací.

2.3 Hlavní zaměření činnosti týmu pro jakost v roce 2021.

Tým pro jakost se v roce 2021 kromě aktivit přenesených z orgánů Sdružení zabýval těmito tématy:

- aktivity úseku kontroly kvality staveb ŘSD ČR:
 - uvádění stavebních výrobků na trh;
 - oprávněnost nadnormativních požadavků;
 - inspekce betonáren;
 - elektronický laboratorní deník;
 - elektronický stavební deník;
 - vývoj technické legislativy; připravovaná TP a vzorová dokumentace;
 - kvalita na silnicích; nejčastější závady;
 - dokládání hodnoty PAU u nově položených asfaltových směsí;
 - využití BIM v dopravních stavbách;

vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady č. 273/2021 Sb. – praktické využití;
aplikace nařízení vlády č. 390/2021 Sb., o bližších podmínkách poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků, a směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1937, o ochraně oznamovatelů v reálných podmínkách členských organizací.

Z výše uvedených témat se členům týmu jeví jako zásadní řešení nedostatku stavebních materiálů. V této souvislosti se předpokládá aktivní zapojení orgánů Sdružení při tvorbě technické legislativy pro užití struskového kameniva do pozemních komunikací a pro výrobu cementu.

V rámci jednání týmu pokračuje konstruktivní dialog s ředitelem úseku kontroly staveb ŘSD ČR Ing. Jiřím Hlavatým, Ph.D., byla zavedena dobrá praxe, kde se ředitel úseku na jednáních týmu detailně vyjadřuje k předem vytipovaným tématům.

3. Členská základna týmu

Členskou základnu k 31. 12. 2021 tvořilo 23 zástupců členských organizací a přibližně 6 stálých hostů z vysokých škol, státní správy aj.

4. Související pracovní jednání

Dále pokračuje spolupráce týmu s Komisí koordinačního pracoviště v oblasti posuzování shody stavebních výrobků.

5. Informační zdroje a spolupráce s jinými institucemi

Tým pro jakost je napojen prostřednictvím svých jednotlivých členů do činnosti významných organizací, jako jsou např.:

- Svaz podnikatelů ve stavebnictví;
- Česká společnost pro jakost;
- Asociace akreditovaných a autorizovaných organizací;
- Český institut pro akreditaci;
- HK ČR.

Vzhledem k pandemické situaci byla spolupráce s výše uvedenými institucemi výrazně omezena.

6. Zhodnocení činnosti týmu za rok 2021 z hlediska naplnění programu činnosti

Činnost týmu pro jakost v roce 2021 i přes pandemickou situaci dodržela závěry jednání vedoucích a tajemníků týmů ze dne 5. 3. 2021 v Choceradech.

7. Program činnosti na rok 2022, předpokládané termíny jednání

Pro rok 2022 se předpokládají tradičně jarní a podzimní porada. Zástupci členských organizací výrazně preferují tradiční presenční formát jednání. Organizace porady však bude vycházet z aktuálních možností respektujících pravidla stanovená vládou ČR.

Pořádání jarní porady nabídl zástupce M – SILNICE a.s.

Náplň týmu bude navazovat na veškeré dosavadní aktivity se začleněním nových aktuálních problémů.

Zpracoval: Ing. Pavel Brychta, tajemník týmu
Schválil: Ing. Stanislav Bedřich, vedoucí týmu

V Brně dne 21. 1. 2022

VÝROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI TÝMU Č. 4 PRO VZDĚLÁVÁNÍ ZA ROK 2021

Vedoucí týmu: Mgr. Karin Bílková
Tajemník týmu: Mgr. Eva Procházková

1. Poslání a charakteristika týmu

Tým pro vzdělávání (tým č. 4) se ve své činnosti po dobu svého působení snažil vyvíjet aktivity, pomoc a spolupráci jak v oblasti středního, odborného nebo vysokoškolského studia, tak v oblasti vzdělávání obecně (včetně vzdělávání dospělých v rámci oboru a předávání odborných informací). Tým se také zaměřuje na oblast pracovního práva a personální problematiky.

2. Dosavadní činnost týmu

Tým pro vzdělávání byl ustanoven v prosinci roku 1999.

Vzhledem k potřebám a situaci s Covid-19 se v průběhu roku 2021 konalo jedno jednání:

Datum porady	Místo konání / u firmy	Počet účastníků
16. 6. 2021	Prezenčně, STRABAG a.s. + videokonferenčně prostřednictvím MS Teams	7 + 7 hostů

3. Členská základna týmu (stav k 30. 12. 2021)

Tým pro vzdělávání měl k uvedenému datu 13 členů, kteří jsou převážně zástupci členských organizací. Jedná se většinou o ředitele nebo vedoucí pracovníky personálních útvarů.

Mezi pravidelné hosty týmu patří především Ing. František Mihulka, ředitel SPŠ Chrudim, a Ing. Petr Svoboda, jednatel Sdružení pro výstavbu silnic. Další hosté jsou zváni dle programu.

4. Činnosti týmu v roce 2021 a vzdělávací aktivity

V roce 2021 se konalo pouze jedno jednání týmu. Hosty byly tentokrát ředitelé středních průmyslových škol. Mgr. Bílková požádala zástupce škol o vyjádření k situaci na středních školách a případné možnosti pomoci nebo spolupráce ze strany firem.

Ing. Jiří Skalický (SŠ Vysoké Mýto) sdělil, že v poslední době je také dle informací z okolních stavebních škol mírný nárůst zájmu o SPŠ, trend je sice pozvolný, ale vypadá to, že stoupající. Jejich škola ale také nabízí dvouleté kurzy pro dospělé, kteří již jsou v oboru, ale nejsou v něm vyučeni (gymnazisti, řezníci...), a kteří dojdou až k dopravní maturitě. Zájem je velký a zdá se, že tenhle trend vzdělávání dospělých bude situaci ve stavebnictví zachraňovat. Poděkoval stavebním firmám za spolupráci.

RNDr. Vladimír Kostka (SPŠ stavební České Budějovice) potvrdil, že spolupráce se stavebními firmami všech oblastí je vynikající. Problém vidí ve velké síle gymnázií, která jsou přeplněná, a SPŠ v podstatě přijímají ty, kteří se na gymnázium nedostanou. Ve spolupráci s firmami se snaží žáky motivovat, aby šli na obory, o které je v praxi zájem. Škola má 5 specializací a jedna z nich jsou dopravní stavby, které jsou otevřené každý rok. Sdělil, že na jejich škole je možno i jednotlivé zkoušky, které doplňují specializace – tedy např. zkoušky vodohospodářské stavby i dopravní stavby, které jsou určeny pro maturanty, kteří už maturitu mají hotovou, ale potřebují si dodělat jinou specializaci. Většinou jsou to lidé, kteří již v tom oboru pracují, mají vystudované pozemní stavby. Dále měl poznámku na téma BIM – ten by měl být náplní všech předmětů a měli by připravit žáky na to, že jím budou procházet ve všech částech přípravy, realizace a údržby, aby s ním uměli pracovat. Problém ovšem vidí v tom, že škola může něco učit, ale nelze téměř najít firmu, ve které by to možné prakticky ukázat.

Mgr. Bílková sdělila, že je to otázka půl až třičtvrtě roku, než si velké firmy udělají svá oddělení a můžou se propojit se školami a začít to dostávat do praxe. Stejnou výzvu dostali z Fakulty stavební ČVUT v Praze, kde mají zájem propojit BIM s praxí, a již je nastavená spolupráce.

Ing. Petr Malý (SUPŠSK Hořice) informoval, že mají jeden technický obor – geotechniku. Připomněl obecně špatnou situaci kolem otevírání lomů a hledá cesty, jak dostat do povědomí všech, že bez surovin se neobejdeme. Přestože „domácí“ organizací je Těžební unie, rádi budou spolupracovat se Sdružením. Za školu nabídl, že firmám, které mají lomy, může připravit pracovníky pro odbornou způsobilost podle báňského zákona, tedy profese střelmistr, bezpečnostní technik apod. Škola má

otevřené kromě denního studia také dálkové studium geotechniky. V regionu spolupracují pouze s firmou M-SILNICE, ale rádi by nastavili s firmami větší spolupráci, kdy by žáci mohli mít pravidelně praxi přímo ve firmě. Spolupráce se ZŠ se za jejich školu neosvědčila. Cestu popularizace oboru těžba a zpravování kamene vidí v technologiích, které si škola udělá a sama prezentuje přes firmy. Jsou poslední školou, která učí těžební činnost. Rád by navázal spolupráci školy a stavebních firem. Zástupci společností EUROVIA, COLAS a STRABAG slíbili, že se pokusí propojit školu s kompetentními osobami, s nimiž by se mohl Ing. Malý dohodnout na spolupráci.

Ing. Jan Hobža (SPŠ stavební Brno) informoval, že se situace lepší, nyní mají docela slušný přesah. Situace je ale pořád špatná na oboru geodzie, na dopravní stavbách by zájem mohl být také o něco větší. Spolupráce (např. nabídky exkurzí a praxí) na dopravní stavby by rovněž uvítali, resp. mohlo by jich být více.

Ing. František Mihulka (SPŠ Chrudim) konstatoval, že obecně je na průmyslových školách trápí, že čím dál víc žáků chodí do maturitních oborů, letos 75 % až 76 %. Sdružení a firmy by mohly pomoci v tlaku na státní orgány. Na MŠMT je vypracována strategie do roku 2030, kde je bod, který snad dojde naplnění, kdy je snaha, aby vzdělání nebylo diskriminační pro žáky ZŠ a jako nosnou část vzdělávání na 2. stupni ZŠ má být skutečně druhý stupeň ZŠ. Chtějí omezit počet žáků, kteří budou chodit na víceletá gymnázia, z toho důvodu (jak bylo původně prezentováno), že zde mají být 4 % až 5 % žáků, kteří jsou skutečně nadaní. Zde by mohl být prostor pro to, aby do našich oborů přišli kvalitnější žáci s větším zájmem o studium.

Dále sdělil, že se na nadcházející schůzce na MŠMT pokusí najít společně program z EU, do kterého by se dala implementovat spolupráce – např. Sdružení (zastřešující zájmy firem), škol připravující žáky a firmy, které by je následně zaměstnaly. Pokud by se našel projektový titul, byl by to nejlepší způsob, jak uzavřít kruh od požadavků přes vzdělání k zaměstnání. O jednání bude následně informovat.

Následovala debata ohledně nastavení aktivit pro žáky od září 2021. Ideální varianta se jevilo spojení akce ROAD FEST s další akcí, tematicky podobně zaměřenou. Ideální by bylo připravit aktivity centrálně, na celý rok dopředu. 1. října 2021 se v Jihlavě uskutečnila další akce ROAD FEST ve spojení s Cestářským rodeem, které pořádala KSÚS Vysočiny ve spolupráci s Českou silniční společností a kde se potvrdil zájem o nejen dětí, ale i dospělých. Společné akce se za ROAD FEST zúčastnily společnosti Eurovia, Strabag, Colas, stánek mělo také Sdružení pro výstavbu silnic.

Sdružení spolu s Nadací ABF spolupracovalo na příměstských táborech, které se konaly v průběhu letních prázdnin. Pro děti zaměstnanců Sdružení byla nastavena zvýhodněná cena. Sdružení si vzalo zasvě vždy jeden den v týdnu, kdy dětem vytvořilo program. Firma Metrostav akci podpořila prostřednictvím ABF, společnost Eurovia poskytla drobné předměty. Do budoucna Sdružení plánuje tábory vlastní, zajistilo by tak po děti celý týden.

Akce Stavebnice školám – vzhledem k situaci s koronavirem byla soutěž základních škol o další stavebnice posunuta do 30. listopadu 2021. Fotografie z předání stavebnic středním průmyslovým školám, základním školám i vítězné stavby jsou dostupné na www.cestacz.cz.

Sdružení spolu s členskými firmami podpořilo fotosoutěž Inženýrská stavba, kterou pořádal SŠ Vysoké Mýto a která je určena studentům, jež studují obory doprava a vodohospodářské stavby. Tradiční fotosoutěž měla dvě hlavní kategorie – klasická fotografie (tištěná) a kategorie digitální fotka. Vítězné fotografie jsou umístěny na <https://www.stavebniskola.cz/aktuality/fotosoutez-inzenyrskastavba-vyhlasi>.

Ing. Skalický sdělil, že pro stavební obory vytvořila firma Heluz interaktivní aplikaci Stavebnice, která je určena nejen pro studenty SOU a SPŠ stavebních, ale také zájemce o stavební obor a stavbu domů. Sdružení by rádo v silničářském oboru mělo aplikaci také, ovšem na to potřeba podpory a spolupráce firem i škol, nehledě na náklady na vytvoření takové aplikace.

Členové týmu byly dále informovány o připravovaných aktivitách a konferencích. 23. září 2021 se uskutečnila konference Projektování pozemních komunikací, a to prezenčně v hotelu Olympic v Praze, 23.–24. listopadu 2021 se konala konference Asfaltové vozovky, v poslední chvíli kombinovaně, tedy prezenčně i on-line. Sdružení spolupracovalo také na přípravě Silniční konference, kde mělo blok k zadávání veřejných zakázek. Vzhledem k situaci s koronavirem se v roce 2021 nekonaly tradiční workshopy Silniční akademie a uskutečnilo se pouze jedno školení STEPS (Navrhování a realizace oprav vozovek), a to on-line.

5. Související aktivity a další jednání

Nadále vychází zpravodaj SILNICE MOSTY, k dispozici jsou webové stránky zpravodaje www.silnice-mosty.cz, které jsou plněny průběžně. O aktuálních událostech v oboru jsou členové informováni také prostřednictvím facebookové stránky Sdružení. Dalším informačním zdrojem o aktivitách Sdružení jsou webové stránky www.cestacz.cz, kde je také ke stažení propagační video a jsou zde avizovány aktivity určené pro žáky (fotosoutěž CESTA NECESTA, akce ROAD FEST, projekt Stavebnice školám), jsou zde kontakty na střední průmyslové školy a kariérní stránky firem z oboru silničního stavitelství.

6. Informační zdroje a spolupráce s jinými institucemi

Členové týmu pro vzdělávání získávají informace z odborných seminářů, školení, časopisů, publikací a konferencí. Trvale spolupracují s vysokými školami, např. VUT v Brně, ČVUT v Praze, renomovanými personálními agenturami, ČKAIT atd. Dlouhodobá je spolupráce se SPŠ Chrudim a díky aktivitám (CESTA NECESTA, ROAD FEST, Stavebnice školám) byla navázána také spolupráce s dalšími středními a základními školami.

7. Plán činnosti na rok 2022, předpokládaný termín jednání

Na další schůzce se budou řešit předem dojednaná aktuální témata, která se odvíjí mimo jiné od situace s Covid-19 s tím, že si účastníci předají rady a konkrétní zkušenosti nebo budou dohodnuty konkrétní kroky. Další zasedání týmu č. 4 je plánováno na březen 2022.

Zpracovala: Mgr. Eva Procházková, tajemník týmu

Schválila: Mgr. Karin Bílková, vedoucí týmu

V Praze dne 10. 2. 2022

VÝROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI TÝMU Č. 5 PRO MOSTY ZA ROK 2021

Vedoucí týmu: Ing. Pavel Mařík
Tajemník týmu: Ing. Maria Míková

1. Poslání a charakteristika týmu

Tým pro mosty byl založen v prvním roce vzniku Sdružení pro výstavbu silnic, to je v roce 1981 za účelem předávání vzájemných odborných poznatků a zkušeností v oblasti výstavby a projektování mostů mezi zástupci členských organizací Sdružení. Další podstatnou náplní týmu bylo a je sledování stavu technických předpisů, to je norem ČSN a ČSN EN, TKP a TP pro obor mostů a **spoluúčast při jejich tvorbě a připomínkování podle odbornosti jednotlivých členů týmu** v oblasti betonu, oceli, sanačních a izolačních hmot a výrobků, mostních závěrů, ložisek atd. Pro členy týmu jsou důležité každoroční **informace jednatele Sdružení o přípravě staveb, o výši finančních prostředků** vyčleněných na dopravní stavby, o změnách zákonů souvisejících se stavbami a informace z jednání Sdružení s MD a ŘSD ČR.

V posledních letech se činnost týmu zaměřila zejména na spolupráci při tvorbě norem EN a ČSN a aktualizaci resortních předpisů, to je na omezení počtu a rozsahu TP, kterých je přes 200. Tak značný rozsah TP, často i jejich zastaralost vede k nejasnostem, následně k neodborným a protichůdným požadavkům některých investorů a tím k prodražování staveb. Jako příklad poslouží vydání nových vzorových listů staveb pozemních komunikací VL4-MOSTY, které nabyly platnosti od 1. 3. 2021, přestože se hájilo zpracování koncem roku 2018. Nahradily poslední vydání z roku 2015.

2. Dosavadní činnost týmu

Od roku 2008 je tým svoláván jednou za rok, a to jako jednodenní. Při jednodenním jednání probíhá v dopoledních hodinách jednání dle programu na pozvánce a na odpoledne je vždy zajištěna odborná exkurze na vybrané mostní objekty.

V roce 2020 byla možnost konání jednání výrazně ovlivněna pandemií koronaviru. Jelikož v daném roce nebyly žádné akutní body k projednání, bylo rozhodnuto, že se jednání odloží na další rok, a byla jednoznačně preferována prezenční forma s exkurzí. Odložené jednání v roce 2021 bylo několikrát přeloženo. Nakonec byl naplánovaný konečný termín jednání na 22. 9. 2021. Také toto jednání bylo z důvodů nízké účasti způsobené přesuny velkých akcí mostařské komunity zrušeno. Konkrétně k této situaci přispělo i přesunutí mezinárodního sympozia MOSTY 2021 z jarního termínu na podzim. Bohužel i hlavní účastníci jako generální ředitel ŘSD ČR a ředitel úseku kontroly kvality ŘSD ČR museli účast z důvodů neodkladného jednání na Ministerstvu dopravy zrušit.

K tomuto problému byla na poslední správní radě Sdružení výzva pro nominaci nových členů týmu. Od té doby se podařilo pro další činnost zajistit na příštích jednáních účast Ing. Dany Wangler, která je v současné době pověřena výkonem nově zřízené funkce „hlavního mostaře“ při ministerstvu dopravy a průmyslu. Dále účast přislíbili další tři noví členové, a to dva zástupci projektantské sféry, konkrétně firmy PRAGOPROJEKT a firmy SHP. Ze zhotovitelé sféry účast přislíbila firma OHL ŽS. Důležitým účastníkem bude nově i pravidelná účast zástupců stavební fakulty ČVUT v Praze, konkrétně z katedry dřevěných a ocelových konstrukcí.

3. Členská základna týmu (stav k 31. 12. 2021)

Tým je složen z odborníků z oblasti projektování a výstavby mostů z členských organizací Sdružení a přes 20 let jsou na jednání týmu zváni zástupci specializovaných firem, které souvisí s mostní výstavbou – hydroizolace, ložiska, sanační hmoty apod.

V současné době má tým pro mosty **26 členů a 9 „stálých hostů“**, kteří jsou na jednání týmu zváni pravidelně. Na jednání týmu pro mosty jsou rovněž zváni zástupci ŘSD ČR, ČVUT v Praze, Fakulta stavební a VUT v Brně, Fakulta stavební. Počítá se, že na jednání v roce 2022 dojde k aktualizaci členské základny.

Ze stálých hostů se v posledních letech pravidelně zúčastňuje jednání týmu Ing. J. Hlavatý, Ph.D., ŘSD ČR, který informuje tým o aktuální problematice týkající se problematiky mostů řešené v rámci ŘSD ČR, a Ing. D. Šimlerová, PRAGOPROJEKT, a.s., která podává informace o stavu v přípravě a připomínkování resortních předpisů MD. Ze specializovaných firem se většiny jednání zúčastňuje Ing. K. Matějů, CSc. IZOMEX, s.r.o. – hydroizolace a J. Horský – laboratoř Horský s.r.o., která provádí

zkoušky hydroizolací mostovek. Důležitá pro jednání týmu je pravidelná účast jednatele Sdružení Ing. P. Svobody.

Současným vedoucím týmu je od 8. 12. 2016 Ing. P. Mařík z firmy SMP CZ, a.s., a tajemníkem týmu je od dubna 2019 Ing. M. Míková.

4. Výsledky činnosti týmu v roce 2021 včetně zhodnocení činnosti a plnění úkolů

Činnost v roce 2021 byla ovlivněna epidemiologickou situací, kvůli které se neuskutečnilo pravidelné jednání, přestože byl dohodnut i termín a místo jednání na dokončované části dálnice D35 na obchvatu Hradce Králové. Zvažovaná možnost on-line jednání prostřednictvím videokonference byla následně po diskuzi zamítnuta, s předpokládaným setkáním v roce 2022.

5. Související pracovní jednání

- pracovní podskupina na téma mosty – jednání expertů – Ministerstvo průmyslu a obchodu, leden 2021 – Ing. Mařík;
- účast na poradě vedoucích a tajemníků týmů Sdružení dne 5. března 2021;
- práce v předsednictvu sekce na mezinárodním sympozium MOSTY 2021;
- účast na 26. mezinárodním sympoziu MOSTY, které se konalo 7.–8. října 2021;
- účast na společenské setkání k 40. výročí Sdružení dne 20. září 2021;
- účast na zasedáních správní rady Sdružení v roce 2021 – vedoucí týmu.

6. Informační zdroje a spolupráce s jinými institucemi

Členům týmu jsou na jednání pravidelně předávány informace:

- z MD, ŘSD ČR, SFDI o financování a přípravě staveb prostřednictvím jednatele Sdružení;
- o úpravách zákonů souvisejících s výstavbou mostů – jednatel Sdružení Ing. P. Svoboda;
- o hlavních činnostech Sdružení a pořádaných odborných akcích – Ing. P. Svoboda;
- o aktuálním stavu v tvorbě a připomínkování resortních předpisů – Ing. D. Šimlerová;
- z TC 254 – WG 6 o EN pro Hydroizolační pásy a folie – Hydroizolace betonových mostovek – Ing. D. Matoušek;
- informace od výrobců a zhotovitelů hydroizolací mostů, výrobců ložisek, mostních závěrů apod. – Ing. Matějů, CSc., IZOMEX, s.r.o., Ing. F. Řehoř, Ph.D. – informace z TC 167 Ložiska apod.

7. Plán činnosti na rok 2022, předpokládané termíny jednání

Činnost týmu bude nadále zaměřena na:

- úpravy zákonů prostřednictvím jednatele Sdružení Ing. Svobody;
- vzájemné informace a zkušenosti z přípravy a výstavby mostních objektů;
- účast na přípravných výběrech mezinárodního sympozia MOSTY 2022;
- práce v předsednictvu sekce na mezinárodním sympozium MOSTY 2022;
- účast vybraných odborníků v TRR při zpracování a připomínkování TKP, TP, ČSN – účast v technické radě na TP 75 Uložení nosných konstrukcí mostů PK a TP 261 Integrované mosty – vedoucí týmu;
- podávání informací o aktuálním stavu TP, TKP, EN a ČSN pro obor mostů;
- účast předávání informací o financování a přípravě staveb, o nových zákonech, novelách na odborné publikační činnosti – zpracování odborných článků do zpravodaje SILNICE MOSTY.

V roce 2022 je plánováno jednodenní prezenční jednání týmu pro mosty, termín vzhledem k probíhající situaci Covid-19 není možné stanovit, konkrétně se bude jednání přizpůsobovat podle aktuálního vývoje pandemické situace.

Zpracovala: Ing. Maria Míková, tajemník týmu
Schválil a upravil: Ing. Pavel Mařík, vedoucí týmu

V Brně dne 7. 2. 2022

VÝROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI TÝMU Č. 6 PRO ASFALTOVÉ TECHNOLOGIE ZA HORKA ZA ROK 2021

Vedoucí týmu: Ing. Zdeněk Komínek

Tajemník týmu: Ing. Milan Slavíček

1. Poslání a charakteristika týmu

Tým č. 6 pro asfaltové technologie za horka řeší problematiku v oblasti asfaltových směsí ve vazbě na technické předpisy a technická řešení technologií pro pozemní komunikace.

K hlavním činnostem týmu i nadále patří sledování problematiky norem z oblasti asfaltových směsí, asfaltových pojiv a také návaznost na předpisy MD a ŘSD ČR.

Do programu týmu jsou zařazovány informace:

- z jednání CEN/TC 227 Silniční materiály pro WG 1 Asfaltové směsi;
- z jednání CEN/TC 227 Silniční materiály pro WG 5 Povrchové vlastnosti vozovek;
- z normalizace – tvorba norem:
- ČSN 73 6120 Stavba vozovek – Ostatní asfaltové vrstvy – Provádění a kontrola shody;
- ČSN 73 6141 Požadavky na použití R-materiálu do asfaltových směsí;
- zkušební normy pro asfaltové směsi řady ČSN EN 12697;
- k aktualizaci technických předpisů resortu ministerstva dopravy – TKP a TP MD;
- z Technických komisí EAPA;
- k vyhlášce č. 130/2019 Sb.;
- k novým technologiím;
- z TNK 134 Asfalty.

2. Dosavadní činnost týmu

V roce 2021 se uskutečnila jedna porada týmu č. 6.

1. 7. 2021	Penzion Medličky Švábov	Účastníků jednání – 40 z toho 8 připojeno on-line 1 omluven
------------	-------------------------	---

3. Členská základna týmu (stav k 31. 12. 2021)

Pravidelní členové týmu jsou zástupci členských organizací Sdružení pro výstavbu silnic. Dále se týmu účastní zástupci vysokých škol, pracovníci laboratoří a autorizovaných osob.

Podle zvoleného programu jsou zváni vybraní hosté ze státní správy – MD a ŘSD ČR.

Toto složení členské základny se jeví jako velmi výhodné právě pro:

- normalizační činnost – členové týmu se podílí na zpracování a připomínkování norem z CEN/TC 227 Silniční materiály pro WG 1 Asfaltové směsi a WG 5 Povrchové vlastnosti vozovek;
- normalizační činnost – členové týmu se podílí na zpracování ČSN z oblasti pozemních komunikací;
- spolupráci na tvorbě norem ČSN;
- spolupráci na tvorbě resortních předpisů pro oblast asfaltových směsí TKP a TP;
- zajišťování odborných a vzdělávacích akcí, které pořádá Sdružení pro výstavbu silnic v oblasti asfaltových směsí – školení k technickým předpisům, odborné exkurze apod.;
- projednávání technických řešení u technologií používaných na pozemních komunikacích.

4. Výsledky činnosti týmu v roce 2021 včetně zhodnocení činnosti a plnění úkolů

Členové týmu se aktivně podíleli na práci týmu v roce 2021. Tým splnil všechny plánované úkoly stanovené na jednání týmu.

Náplň týmu opět v roce 2021 byla hlavně zaměřena na normalizační činnost. Členové týmu se podílí na připomínkách k připravovaným návrhům norem.

V roce 2021 práce týmu navazovala na normalizační činnost z roku 2020, kdy se připravoval návrh normy ČSN 73 6120 Stavba vozovek – Ostatní asfaltové vrstvy – Provádění a kontrola shody.

Celkem bylo zpracováno 6. návrhů této normy. Aby mohla být norma schválena a vydána, musely být z normy vyřazeny přílohy, které řešily asfaltové směsi s pryžovým granulátem (CRmB). Na tvorbě všech návrhů se aktivně podíleli členové týmu.

Na poradě týmu se také řešily zkušenosti z praxe při užívání ČSN 736141 Požadavky na použití R-materiálu do asfaltových směsí, která byla vydána 2020.

Řešily se tři nejčastější otázky, které se s používáním normy vyskytly:

- Podle čeho jsou nastavené požadavky na zpětně získané pojivo z asfaltové směsi v případě použití silničního asfaltu (tabulka č. 3), respektive v případě použití polymerem modifikovaného pojiva (tabulka č. 4);
- zda jsou uvedené hodnoty pro zkoušená pojiva známé před vytvořením ITT (dotazy od investorů);
- zdali je někde předepsáno pro výrobu směsí s PmB použít i R-materiál z vrstev s PmB.

Dále se v diskuzi na jednání řešila otázka:

- frézování po vrstvách (spíše se nedaří, jen výjimečně);
- skládky R-materiálu vedené také po vrstvách (jen výjimečně);
- přesných informací od investora o položených vrstvách na vozovkách, které se mají frézovat nejsou k dispozici;
- nejednotného přístupu krajských zastoupení ŘSD ČR k používání R-materiálu do asfaltových směsí, kdy některá krajská zastoupení ŘSD ČR neumožňují použití R-materiálu do směsí.

A dále byly na poradě projednávány názory na používání asfaltových směsí s CRmB.

V odborné diskuzi k problematice směsí s CRmB členové týmu uvedli následující podněty:

- ŘSD ČR by uvítalo správný postup při provádění ITT pro směsi s CRmB a také jak má ŘSD ČR správně vypisovat kontrolní zkoušky pro směsi s CRmB;
- je nutné v rámci výzkumu zavést funkční parametry pro směsi s CRmB;
- zrušení TP 148 a jeho nahrazení novým předpisem, který vydá MD.

Ing. Bureš v diskuzi uvedl, že u směsí s CRmB neznáme jejich technické vlastnosti a parametry a nevíme, které parametry mají asfaltové směsi s CRmB splňovat, a proto by je zatím nepoužíval.

Proti tomu Ing. Žalman v diskuzi uvedl, že parametry pro směsi s CRmB uvedené v TP 148 byly převzaty z předpisů z Arizony.

Doc. Dr. Ing. Michal Varaus podpořil názor Ing. Petra Bureše a uvedl, že dokud se problematika „gumoasfaltů“ nevyřeší, tak by se směsi s CRmB neměly používat.

Doporučil v rámci Sdružení vytvořit tým, který by problematiku směsí s CRmB řešil.

Ing. Škrabka za ŘSD ČR souhlasil s názorem doc. Dr. Ing. Michala Varause a uvedl, že by bylo dobré provést srovnání směsí s CRmB a s PmB. Doporučil provedení pokusných úseků a jejich vyhodnocení. Doporučil vypsání výzkumného úkolu k srovnání asfaltových směsí s CRmB a PmB.

Dále byla v diskuzi zmíněna otázka používání nízkoviskózních a vysokoviskózních asfaltových pojiv použitých při výrobě směsí s CRmB. K tomu doc. Dr. Ing. Michal Varaus uvedl, že v Německu jsou asfaltové směsi tříděny na asfaltové směsi:

- s nemodifikovaným asfaltem;
- s asfaltem modifikovaným pryžovým granulátem;
- s modifikovaným asfaltem.

Ale v ČR se vysokoviskózní asfaltová pojiva s CRmB použitá při výrobě asfaltových směsí berou jako směsi s modifikovaným asfaltem a v tom vidí problém. Ing. Škrabka za ŘSD ČR se domnívá, že i v ČR by se na třídění asfaltových směsí podle použitého pojiva mělo nahlížet tak jako v Německu.

Ing. Z. Hegr v diskuzi uvedl, že asfaltové směsi s CRmB vyráběné podle TP 148 jsou v pořádku a bez problémů, ale kombinace asfaltových směsí podle ČSN EN 13108-1 s použitým pojivem s CRmB je špatné.

Ing. Jan David upozornil na to, jak se budou směsi s CRmB zkoušet. Hlavně je problematické prokazování obsahu CRmB ve směsi a zjišťování množství pryžového granulátu v pojivu CRmB.

Ing. Jan David uvedl, že TPA ČR s.r.o. mají zkoušku termické analýzy v akreditaci, ale problém je v otázce životního prostředí (viz záznam z týmu č. 39), a ve výbavě laboratoře mají i nový analyzátor, který umí vyhodnotit směsi s CRmB, ale jsou problémy s vyhodnocením vzorků.

Doc. Ing. Petr Hýzl znovu upozornil přítomné na to, že asfaltové směsi s CRmB mají lepší výsledky také hlavně díky tomu, že mají větší obsah pojiva.

Na jednání byl přijat závěr:

Vytvořit v rámci Sdružení tým, který by problematiku směsi s CRmB a jejich zkoušení řešil a provedl by srovnání směsí s CRmB a s PmB.

Byla podána informace ke zpracování nové verze TKP 7, kterou uvedli členové týmu, kteří se jednání ke zpracování TKP 7 účastnili.

Na posledním jednání stále přetrvával názorový spor mezi MD a zbytkem technické veřejnosti v otázce záměny pojiva. MD mělo stále názor, že při záměně pojiva je třeba zpracovat nové ITT.

Tento požadavek MD se podařilo i za podpory ŘSD ČR změnit.

Ing. Škrabka uvedl, že je s Ing. J. Valentinem dohodnuta úprava počtu prováděných zkoušek.

Na posledním jednání se ještě řešily otázky:

- dojezdových vzdáleností na stavbu po vyrobení asfaltových směsí;
- za jak dlouho mají být provedeny kontrolní zkoušky po vyrobení asfaltových směsí;
- vzdálenosti laboratoře od obalovny;
- zakrytí vrstvy až po provedení kontrolních zkoušek.

Je ještě třeba potvrdit poslední návrh TKP 7 před jeho vydáním.

Dále byly zpracovány připomínky k návrhu novely vyhlášky č. 130/2019 Sb.

Ing. Petr Svoboda uvedl, že vyhláška č. 130/2019 Sb. sice přestala platit, ale stále je to jediný dokument, kde je řešena znovuzískaná asfaltová směs. Je platná na základ vyhlášení metodického pokynu (*pozn. platnost je potvrzena do 31. 12. 2023 v rámci přechodných ustanovení v nové vyhlášce č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady ze dne 23. 7. 2021*). Dále uvedl, že je v připomínkovém řízení nová verze vyhlášky, která by měla řešit i otázku přístupu k penetračnímu makadamu, zdržení ovšem nastává vzhledem k nutnosti notifikace vyhlášky.

Informaci z komisí EAPA přednesl Ing. Jiří Fiedler a své vystoupení doplnil prezentací. Uvedl, že kvůli koronavirové krizi probíhali od 3/2020 jednání EAPA formou videokonferencí.

Jednání TC EAPA proběhlo v březnu 2021 ještě před posledním zasedáním CEN v dubnu 2021. Na CEN byla řešena otázka výrobních norem (např. řada EN 13108), které byly schváleny CEN, ale nebyly zveřejněny v Úředním věstníku EU po jejich negativním hodnocení konzultanty HAS. (Důsledkem toho je, tyto normy jsou použitelné na vnitrostátní úrovni, ale pro označení CE musí být použity jejich předchozí verze z roku 2006.)

Zpráva z jednání je na <https://www.silnice-mosty.cz/1544-zprava-z-jednani-tc-eapa-brezen-2021/>

Byly sledovány další okruhy informací:

- Sdružení – informace z činnosti Sdružení pro výstavbu silnic, Ing. P. Svoboda;
- Sdružení – školení STEPS (z důvodu pandemické situace omezeno pořádání školení);
- normalizace:
 - práce v CEN/TC 227, WG1 – doc. Dr. Ing. M. Varaus informace z jednotlivých jednání připravované zkušební normy;
 - práce v CEN/TC 227, WG5 – Ing. Pavla Nekulová informace z jednání WG 5;
- informace z TNK 134 Asfalty a asfaltová pojiva – Ing. Jiří Plitz.

5. Související pracovní jednání

Připomínková jednání k ČSN 73 6120, ČSN 73 6141 a ke zkušební normám řady ČSN EN 12697.

Připomínková jednání k návrhu ČSN 73 6132.

Připomínkování novely k vyhlášce č. 130/2019 Sb.

Tvorba TKP 7 – zástupci týmu.

Tvorba TP – zástupci týmu.

6. Informační zdroje a spolupráce s jinými institucemi

Členové týmu dostávají pravidelně informace:

- z CEN/TC 227 WG 1 (doc. Dr. Ing. M. Varaus) a WG 5 (Ing. Pavla Nekulová);
- informace ze Sdružení (Ing. Petr Svoboda);
- z Technické komise EAPA (Ing. Jan Valentin a Ing. Jiří Fiedler);
- z TNK 134 Asfalty a asfaltová pojiva (Ing. Jiří Plitz).

7. Plán činnosti na rok 2021, předpokládané termíny jednání

Uspořádání porady týmu č. 6 v roce 2022:

- je plánováno jarní jednání týmu pod záštitou firmy OMV ČR;
- podzimní jednání.

Vše bude záviset na aktuálních opatřeních v rámci pandemie Covid-19.

Zpracoval: Ing. Milan Slaviček, tajemník týmu
Kontroloval: Ing. Zdeněk Komínek, vedoucí týmu

V Brně dne 15. 2. 2022

VÝROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI TÝMU Č. 7 PRO ASFALTOVÁ POJIVA A ASFALTOVÉ EMULZE ZA ROK 2021

Vedoucí týmu: doc. Ing. Ondřej Dašek, Ph.D.

Tajemník týmu: Ing. David Matoušek

1. Poslání a charakteristika týmu

Tým pro asfaltová pojiva a asfaltové emulze, který byl založen v roce 1996 jako tým pro emulze a emulzní technologie, je složen z odborníků jak pro asfaltová pojiva, tak i pro výrobu kationaktivních asfaltových emulzí (KAE) a jejich aplikaci. Úkolem týmu je spolupráce při tvorbě základních výrobních předpisů pro asfaltová pojiva a asfaltové emulze a následně pak zpracování předpisů pro jednotlivé aplikace, které se pro asfaltová pojiva či asfaltové emulze využívají.

V roce 1999 byl tým sloučen s Národním aplikačním týmem (NAT) a jako NAT pracoval do roku 2008, kdy došlo k prvnímu upřesnění složení NAT včetně snížení počtu členů NAT na celkem 5 zástupců týmu. Výstupy z činnosti byly projednávány v rámci týmu.

V roce 2015 byla provedena nová revize složení NAT, která vycházela z nutnosti reagovat na úkoly a činnosti z příslušných CEN (revize norem apod.). Původní NAT byl proto rozdělen na dvě části:

- NAT 1 pro asfaltová pojiva, který je propojen s činností týmů č. 6 a č. 7 a je národní platformou pro činnost TC 336/WG 1.
- NAT 2 pro emulze a emulzní technologie, který je propojen s činností týmu č. 7 a je národní platformou pro činnosti komisí TC 227/WG 2 a TC 336/WG 2.

Tým č. 7 je zastoupen v obou NAT a jeho členové se účastní prací na překladech EN, jejich připomínkování v rámci pracovních stádií CEN i tvorbě a připomínkování zbytkových ČSN a dalších předpisů. Členové týmu rovněž spolupracují při zavádění EN do soustavy ČSN s ÚNMZ/ČAS jako zpracovatelé norem.

2. Dosavadní činnost týmu

V roce 2021 se uskutečnila jedna porada týmu:

Datum porady	Místo konání / u firmy	Počet účastníků
14. 7. 2021	Hotel Svatý Hubert ve Zbraslavicích pod záštitou společnosti SILNICE ČÁSLAV-HOLDING, a.s.	23, z toho 11 hostů

Druhé jednání týmu, pořádané tradičně koncem roku, bylo z důvodu aktuální epidemické situace (COVID-19) přesunuto na jaro 2022. Stejně postupovaly i některé jiné týmy, například tým č. 6.

3. Členská základna týmu (stav k 31. 12. 2021)

Tým je složen z odborníků, kteří zastupují členské organizace Sdružení. K 31. 12. 2021 měl tým celkem 21 stálých členů včetně vedoucího a tajemníka týmu. Do aktivní práce týmu se však trvale zapojují jen někteří členové týmu a rok 2021 nepřinesl výraznou změnu. Zastoupení v týmu odpovídalo jeho celkovému zaměření.

Práce týmu se aktivně zúčastňuje i celkem 12 stálých hostů zastupujících organizace, které nejsou členy Sdružení. Tito hosté jsou zváni na jednání týmu podle potřeby a projednávaného programu.

4. Výsledky činnosti týmu v roce 2021 včetně zhodnocení činnosti a plnění úkolů

Připomínkování revizí EN

Členové týmu či hosté se vyjadřovali z oblasti TC 227/WG 2 k revizím specifikačních norem EN 12271 a EN 12273, než bylo jejich vydání z důvodu negativního posouzení HAS konzultantů pozastaveno a k normám EN 12272-2, -4 a -5, dále k revizi EN 12274-9. Tyto práce jsou sledovány průběžně gestorem Ing. V. Valentinem v TC 227/WG 2. Z oblasti TC 336/WG 1 a WG 2 se členové a hosté týmu vyjadřovali k revizi EN 14023. Z důvodu nesouhlasného stanoviska HAS konzultanta současný návrh EN 14023 v ENQ končí a zpracovává se návrh nový. Bylo požádáno o druhou devítiměsíční toleranci z důvodu velkého množství připomínek. Předpokládá se, že po FV nedostane pozitivní stanovisko HAS konzultanta z důvodu přípravy revize nařízení CPR, a tak se uvažuje o jejím vydání v neharmonizované verzi.

Obdobně jsou sledovány i revize dalších norem, souvisejících s oblastí jak asfaltových pojiv, tak i asfaltových emulzí a emulzních technologií. Zde lze jmenovat například práci na nově připravované evropské zkušební normě TS 16346 (TG vede Ing. T. Koudelka). Nadále se v rámci TG 11 řeší revize zkušební normy EN 1427 (konkrétně se řeší problematika teplotního gradientu v glycerinové lázni, zkoumají se vlivy různých médií a provádí se porovnávací zkoušky). V rámci TG 12 probíhají revize EN 14769 (PAV), EN 14770 (DSR) a EN 14771 (BBR), ke kterým probíhají diskuze a připomínkování včetně mezilaboratorních zkoušek (účastní se i české laboratoře); vydání revidovaných norem je plánováno na konec roku 2022.

Členové týmu se dále vyjadřovali k revizím zkušebních norem řady ČSN EN 12697. Byly rovněž vydány CEN TS 17481 (Obsah soli) a CEN TS 17482 (Číslo kyselosti). Připravuje se nová evropská norma prEN 17643 pro metodu měření na DSR postupem BTSV.

Zbytkové ČSN

Členové týmu či hosté se vyjadřovali k nové normě ČSN 73 6120, která je účinná od září 2021. Zásadní problém neshody odborníků na přílohách HA a HB (směsi obsahující pryž) se vyřešil vypuštěním těchto příloh z normy. Dále se členové týmu podíleli na revizi ČSN 65 7222-2, která v současné době naráží na problém komplikované specifikace požadavků na CRMB V. Norma ČSN EN 13614 byla vydána v září 2021. V rámci NAT 2 se také připravila revize ČSN 73 6132, kde se upravila problematika štěpitelnosti, stanovování i členění a tato norma vyšla v březnu 2021. Rovněž byla revidována norma ČSN 73 6129 a ČSN 73 6130 (obě vydány v květnu 2021).

Připomínkování TP a TKP

V průběhu roku probíhala konzultační spolupráce na revizi kap. 7 TKP Hutněné asfaltové vrstvy. TKP jsou stále v připomínkovém řízení a dosud nebyly schváleny, přičemž doposud není uspokojivě vyřešena problematika záměny pojiv. Rovněž revize TP 170, která započala v roce 2020, se účastní vybraní členové týmu. V roce 2021 proběhly revize TKP 26 a TKP 27 (udání do souladu s revidovanými aplikačními normami ČSN 73 6129 a ČSN 73 6130).

Jiné

Členové týmu se vyjadřovali k vypracovaným dokumentům, týkajícím se přetrvávajících problémů na trhu s kationaktivními asfaltovými emulzemi v ČR. Tým se obeznámil i s navrhovanými postupy při řešení problematiky značení CE a prohlášení o vlastnostech DoP, které byly připravovány na evropské úrovni v Bruselu, viz CEN TR 17499, která byla do soustavy ČSN převzata jako TNI (technická normalizační informace).

Členové týmu se vyjadřovali k návrhu EPD (environmental product declaration) asfaltových směsí, který vzniká v rámci CEN/TC 227/WG 6 Sustainability.

Vybraní členové týmu se podíleli na vypracování stanoviska, které se týkalo zastaralosti technických podmínek TP 148:2019 a zároveň doposud platných předběžných TP 148:2009. Současně byly shrnuty argumenty, proč je potřeba tento předpis nahradit novějším. Toto stanovisko bylo zasláno na Úsek kontroly kvality staveb Ředitelství silnic a dálnic ČR a také na Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu Ministerstva dopravy.

Nadále se řeší problematika harmonizace/neharmozace výrobních norem pro asfaltové směsi. Za Tým č. 7 panuje obecná shoda s tím, aby normy na asfaltové směsi nebyly harmonizovány, což je i v souladu se stanoviskem ČR v pracovní skupině TC 227/WG 1, kde je gestorem doc. Dr. Ing. Michal Varaus. V průběhu roku 2021 byly vyhodnoceny dvě mezilaboratorní srovnávací zkoušky, kterých se účastnily v roce 2020 vybrané členské organizace týmu (organizováno univerzitou v Braunschweigu a společností BN Pétrole).

Členové týmu se seznámili s hlavními výsledky sběru dat výsledků polymerem modifikovaných asfaltů, které je realizováno pod záštitou ŘSD ČR.

V. Valentin sdělil členům týmu informaci k provedení dalších zkušebních úseků s regeneračními a konzervačními postřiky a o zpracovávaných ZTKP a příruče. Dále informoval o nové technologii kalových vrstev s R-materiálem. J. Valenta doplnil, že společnost VIALIT tuto technologii již vyzkoušela v Itálii a v průběhu roku 2021 bude společnost VIALIT pokládat kalové vrstvy s obsahem 30 % R-materiálu na jihu ČR.

Dále se členové týmu seznámili s problematikou revize CPR CEN Acquis. Cílem revize CEN Acquis je poskytování takových informací o stavebních výrobcích, které jsou užitečné a úplné pro všechny uživatele při výběru, instalaci, údržbě, výměně a recyklaci těchto výrobků. Nejprve je však nutné stanovit kritéria, která se budou při tvorbě nových technických specifikací dodržovat a také identifikovat skupiny příbuzných výrobků a prioritizovat je.

Do zrcadlové technické komise k pracovní skupině na revizi CPR byla nominována za CTN PRAGOPROJEKT M. Míková, která uvedla, že komise zatím nijak výrazně nepracuje. Odhadovaný čas revize CPR je cca 5 až 10 let, takže výrokové specifikace TC 336 mohou být zmrazeny na dalších několik let. Zástupci ve Steering group za ČR mohou být maximálně 2 a musí se jednat o nezávislé osoby ze státní správy s výbornou znalostí AJ a nikoli tedy osoby z řad zhotovitelů, výrobců a gestorů z pracovních skupin WG v technických komisích TC.

5. Související pracovní jednání

Vedoucí týmu a tajemník týmu se zúčastnili jako každoročně jednání tajemníků a vedoucích týmů, které bylo vedeno on-line formou. Dne 27. 5. 2021 proběhlo v Praze jednání k problematice asfaltových emulzí. Jednalo se především o problematice vypisování veřejných zakázek pro KAE, zejména KSÚS. Na základě tohoto jednání byl v užším kolektivu vypracován návrh Upřesnění podmínek pro zadávací dokumentaci na dodávky kationaktivních asfaltových emulzí (KAE). Tento dokument projednali zástupci Sdružení pro výstavbu silnic s Ministerstvem dopravy.

K některým problematikám připomínkových nebo probíhajících revizí norem byla realizována krátká pracovní jednání užší pracovní skupiny zainteresovaných členů týmu. Zástupci týmu se zúčastnili i dalších jednání (porady zástupců a gestorů v CEN/TC, jednání TNK 134 a TNK 147, porady NAT 1, jednání CEN/TC 227/WG 2 včetně TG 1 a TG 2, CEN/TC 336/WG 2 apod.). Pracovní jednání TRR proběhla v rámci prací na TP 170, resp. TKP 7. Někteří členové týmu jsou již od roku 2018 členy expertního týmu ŘSD ČR pro asfaltová pojiva a asfaltové technologie, který řídí Ing. J. Hlavatý, Ph.D. Členové týmu se účastnili i jednání odborných týmů, které svojí činností navazují na práci týmu č. 7 (tým č. 3, tým č. 6 a tým č. 10) nebo práce v přípravném výboru konference AV 2021 konané v Českých Budějovicích.

6. Informační zdroje a spolupráce s jinými institucemi

Informační zdroje

Členům týmu jsou na jednotlivých poradách předkládány informace:

- o stavu zpracovávání EN z oboru emulzních technologií a o aktivitách v CEN/TC 227/WG 2, kde byl do konce roku 2021 gestorem Ing. Václav Valentin, jehož gesci od začátku roku 2022 převzal Jakub Valenta;
- o stavu zpracovávání EN z oboru asfaltových pojiv a o aktivitách v CEN/TC 336/WG 1, kde je gestorem Ing. Radek Černý;
- o stavu zpracovávání EN z oboru speciálních asfaltových pojiv a o aktivitách v CEN/TC 336/WG 2, kde je gestorem Ing. Tomáš Koudelka, Ph.D.;
- o aktivitách v CEN/TC 336 a TNK 134 (předseda TNK 134 a koordinátor v CEN/TC 336 Ing. Jiří Plitz);
- o činnosti TNK 147 (Ing. Petr Svoboda);
- o činnosti EAPA – Ing. Petr Svoboda, zástupce Sdružení v direktoriátu EAPA; Ing. Jan Valentin, Ph.D., člen komise HS(E), Ing. Jiří Fiedler, člen TK;
- o činnosti EUROBITUME (Ing. Václav Valentin);
- z oblasti výzkumu a vývoje (Ing. Jan Valentin, Ph.D. – zástupce ČVUT v Praze, doc. Ing. Ondřej Dašek, Ph.D. – zástupce VUT v Brně).

Spolupráce s jinými institucemi

Stálými hosty týmu jsou: Ing. Jiří Šmíd, Ph.D. – zástupce MD, Ing. Jiří Škrabka – zástupce ŘSD ČR, Ing. Petr Svoboda – zástupce SVS, Ing. Ján Štefík, Iveta Kapucianová – BITUNOVA spol. s r.o., Ladislav Štěpán – SILNICE ČÁSLAV-HOLDING, a.s., Ing. Zdeněk Komínek – EUROVIA CS, a.s., vedoucí týmu č. 6.

Další hosté jsou zváni k projednávání aktuálních bodů a úkolů dle potřeby.

7. Plán činnosti na rok 2022, předpokládané termíny jednání

Činnost týmu v roce 2022 se zaměří opět na připomínkování pravidelných revizí EN dle plánu CEN/TC 227 a případně CEN/TC 336. Tyto činnosti budou probíhat na základě upřesnění z jednotlivých NAT, resp. v souladu s požadavky jednotlivých gestorů.

Významným přetrvávajícím úkolem bude součinnost při řešení budoucnosti normy EN 13808. Prozatím bylo rozhodnuto, že EN 13808:2013 nepůjde do revize, než se vyřeší situace s mandáty, CPR Acquis a revizí CPR. Současně tedy bude tým č. 7 nadále sledovat další diskuze a vývoj v souvislosti s připravovanou úpravou znění mandátu M 124.

Dalším důležitým úkolem je dokončení prací na TKP 7 a TP 170. Důležitým bodem bude i projednání návrhu revize EN 14023.

Dále se členové týmu, v případě potřeby, zapojí do tvorby a připomínkování zbytkových ČSN, případně TP či revizí TKP, které se dotýkají činnosti a náplně práce týmu.

Tým se bude zabývat průběžným hodnocením sběru dat, která budou sloužit jako základ při postupných pravidelných revizích normy pro modifikované asfalty.

Jednání NAT 1 a NAT 2 není zatím časově stanoveno, oba národní komitěty se sejdou operativně v případě požadavku gestorů.

Jednání týmu č. 7 se budou operativně přizpůsobovat epidemiologické situaci. Pravděpodobně se budou některá jednání konat prostřednictvím videokonference, příp. v hybridním režimu. Preferovat se ovšem bude osobní setkání, byť v omezené podobě. Z těchto důvodů bude termín jarního jednání týmu č. 7 přizpůsoben epidemiologické situaci, případně pokud by bylo nutné svolat tým dříve, uskuteční se s využitím videokonference. Snahou ovšem bude svolat jednání týmu č. 7 v prezenční formě. Místo i termín konání budou členům včas upřesněny.

Zpracoval: doc. Ing. Ondřej Dašek, Ph.D., vedoucí týmu
Ing. David Matoušek, tajemník týmu

V Brně dne 21. 1. 2022

VÝROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI TÝMU Č. 8 PRO CEMENTOBETONOVÉ KRYTY A PODKLADNÍ VRSTVY ZA ROK 2021

Vedoucí týmu: Ing. František Niebauer
Tajemník týmu: Ing. Ivo Dušek

1. Poslání a charakteristika týmu

Pracovní tým č. 8 pro CB kryty a podkladní vrstvy v rámci své činnosti se nemění a stále pokrývá dvě pracovní skupiny CEN/TC 227, WG 3 Cementobetonové vozovky a zálivkové hmoty a WG 4 Nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy. Další náplní týmu je snaha sledovat možné aplikace druhotných surovin (zejména recyklátů z CB krytu), místních materiálů a méně hodnotného kameniva v dopravním stavitelství.

V roce 2021 byla jako již tradičně stálým tématem problematika technických předpisů – ČSN EN, ČSN, TKP, TP a jejich aplikace v praxi, sledování významných staveb týkajících se našeho týmu. Nosným tématem je problematika životnosti CB krytů a využívání kameniva z recyklovaných CB krytů zpět do konstrukce vozovek. Dalšími stálými body jsou aktuální informace z oboru, a to zejména sledování technologických novinek, odborné akce související s problematikou týmu, jako jsou například konference a semináře, informace a poznatky z praxe.

2. Dosavadní činnost týmu

Počet porad v roce 2021, místa konání, počet přítomných. Z důvodu pandemické situace způsobené COVID-19 byla v roce 2021 opět jen jedna porada a, která se konala v červnu.

Datum porady	Místo konání / u firmy	Počet účastníků
24. 6. 2021	Hostinec Sedlácký dvůr, Jiřice, EUROVIA CS, a.s.	21 prezenčně, 17 on-line (z toho 23 členů)

3. Členská základna týmu (stav k 31. 12. 2021)

Členská základna týmu je stabilizovaná, účast na týmu byla v roce 2021 následující: Jiřice – 21 + 17 (23) účastníků (díky možnosti účasti také on-line formou byl nárůst o 90 % oproti jednání týmu v roce 2020). Z toho vyplývá, že forma on-line by měla být zachována i do budoucna, ale neměla by být brána jako převládající forma, ale jako jen alternativa (eliminace dlouhých cest, časová flexibilita, ...), abychom nezůstali jen sedět u monitorů.

Zvanými hosty týmu jsou zástupci: ŘSD ČR, laboratoří, zástupci výrobců či zhotovitelů, příp. nezávislí odborníci z oboru.

Zásadní personální změnou našeho týmu je změna ve funkci vedoucího týmu – na základě rozhodnutí Ing. Petra Škody, který k 30. 6. 2021 odešel ze společnosti EUROVIA CS, a.s., byl na tým představen nový předseda našeho týmu, jeho nástupce ve funkci ředitele závodu CB technologie, Ing. František Niebauer. Schválení nového předsedy proběhlo na nejbližší správní radě Sdružení po konání týmu.

4. Výsledky činnosti týmu v roce 2021 včetně zhodnocení činnosti a plnění úkolů

Jednou z pravidelných náplní činnosti týmu v roce 2021 bylo projednávání a připomínkování technických předpisů oboru (ČSN EN, ČSN, TKP, TP, ...). U evropských norem se jedná o pravidelné revize a u předpisů českých se jedná o jejich průběžnou aktualizaci v návaznosti na EN a zapracování národních příloh do stávajících nebo nových českých norem. Na jednání týmu byly projednávány připomínky nebo jen prezentovány informace o normách.

V rámci pravidelného bodu „Aktuální informace – použití recyklovaného kameniva (z betonu) do CBK“ probíhala konstruktivní diskuze a bylo zmíněno následující:

- recyklované kamenivo z CB krytů zpět do CB krytů se používá tam, kde to není zakázáno, ale ve větší míře se používá jako recyklované kamenivo do stabilizovaných podkladních vrstev (SC);
- iniciativa týmu ohledně provádění zkoušek na obsah alkálií ve stávajících CB krytech při provádění jejich diagnostiky byla úspěšná a umožňuje zhotovitelům při zpracování nabídek

uvažovat s použitím recyklovaného kameniva z CB krytů zpět do nové spodní vrstvy CB krytu;

- také bylo připomenuto, že v rámci tvorby vyhlášky o skupinách stanovených stavebních výrobců (neharmonizovaných), která upřesňuje zákon o stavebních výrobcích, byla snaha zařadit do této vyhlášky recyklované kamenivo, ale toto je již řešeno v harmonizovaných normách, které umožňují a řeší požadavky na kamenivo přírodní, recyklované i umělé. Místo toho byla zařazena skupina na recykláty, což odpovídá dnešnímu trendu, ale je nutné tyto dvě skupiny (recyklované kamenivo a recykláty) striktně rozlišovat, zejména se jedná o rozdílné využití ve stavbě.

Jedním ze závěrů z týmu bylo vznesení dotazu na zástupce ŘSD ČR, zda v kontextu s výše uvedeným používá výsledky diagnostiky CB krytů a zda do zadávání zakázek uvádí a umožňuje používání recyklovaného kameniva z vybouraného CB krytu; bude řešeno na jarním týmu 2022.

Ing. Marie Birnbaumová přítomné informovala o činnosti ve WG 3 za poslední období od minulého týmu a velice podrobně a přehledně prezentovala aktuální stav norem této pracovní skupiny.

Ing. Ivo Dušek prezentoval problematiku schvalování a kontrolu výroben betonu podle TKP 18, čl. 18.1.3.3, která je stále v jednání. Tato problematika byla projednána s Ing. Hlavatým i na týmu č. 3 dne 29. 6. 2021, ale podle aktuálních informací se nedaří plánovaný záměr zrušení inspekci naplnit, což znamená, že bude nutné pokračovat v dosavadní aktivitě, aby došlo k narovnání daného systému.

V reakci na poruchy CB krytu vlivem vysokých teplot byla Ing. Lukášem Topinkou z ŘSD ČR představena prezentace „Whitetopping a poruchy CBK“, která představila opravu odpočívky na D2 Ladná technologií Whitetopping a poruchy CBK vlivem vysokých teplot pohledem investora.

Ing. Bohuslav Slánský, Ph.D., prezentoval technologii Whitetopping, první zkušenosti v ČR při realizaci opravy – odpočívky D52 (Rajhrad) a D2 (Ladná) z pohledu zhotovitele.

Jedná se o technologii opravy vozovek, při které se v maximální míře využívá zbytkové únosnosti původních vrstev vozovky a krytová vrstva se nahrazuje tenkou betonovou vrstvou.

Ing. Jan Gemrich prezentoval velice zajímavou a místy bohužel neradostnou (z pohledu budoucnosti výroby cementu) prezentaci „Směsné portlandské cementy (a emise skleníkových plynů)“.

Pro ilustraci uvádím jen malý příklad ohledně budoucnosti výroby cementu, které byly uvedeny:

- vysokopecní granulovaná struska – do 5 let nebude dostupná;
- popílek křemičitý – do 15 let nebude dostupný.

Ing. Jan Zajíček informoval o aktuálním stavu v oblasti WG 4. Uvedl, že se od posledního jednání našeho týmu nic zásadního neudálo.

Dále informoval o následujících revizích resortních předpisů:

- TP 87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek – po 4 letech je revize hotová;
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací – oproti předpokladu (srpen 2020) byla revize zahájena až začátkem roku 2021.

Z oblasti odborných akcí konaných v roce 2021 byly na jednání týmu prezentovány následující:

- ve dnech 15. 6. – 17. 6. 2021 pořádala EAPA kongres v on-line režimu, z kongresu byly zpracovány články a publikovány ve zpravodaji Silnice mosty;
- 20. 9. 2021 proběhla oslava ke 40 letům od založení SVS;
- konference Projektování pozemních komunikací konání dne 23. 9. v Praze;
- Silniční konference 2021, která se konala ve dnech 8. – 9. 9. 2021 v Olomouci;
- konference Asfaltové vozovky 2021 konané ve dnech 23. – 24. 11. 2021 v Českých Budějovicích.

5. Související pracovní jednání

On-line jednání KKP (komise koordinačního pracoviště oznámených subjektů (OS) a autorizovaných osob (AO)) ohledně kameniva/recyklovaného kameniva a jeho využívání v rámci přípravy zákona o stavebních výrobcích (ÚNMZ, OS, AO, TZÚS) – 22. 4. 2021.

6. Informační zdroje a spolupráce s jinými institucemi

a) informace z CEN prostřednictvím gestorů WG 3 a WG 4;

b) spolupráce se zástupci laboratoří (GEOSTAR, TPA ČR, SQZ), účast v týmu zástupců z ŘSD ČR, CDV, VUT v Brně, FAST, Ústavu pozemních komunikací a ČVUT v Praze, FSv, Katedr silničních staveb.

7. Plán činnosti na rok 2022, předpokládané termíny jednání

Program týmu na rok 2022:

- uskutečnit jednání týmu dvakrát ročně v souladu s plánem, jestli nám to aktuální situace umožní, a také umožnit účast on-line formou;
- aktivně se zapojit do přípravy plánované konference Podkladní vrstvy a podloží vozovek;
- v tomto roce už konečně dotáhnout do úspěšného konce jednání ohledně problematiky „Inspekce betonáren dle TKP 18“;
- nadále aktivně sledovat další vývoj EN a zúčastnit se jejich plánovaných revizí;
- pokračovat v aktivní účasti při revizích českých a resortních předpisů (ČSN, TP, TKP, ...);
- sledovat technický rozvoj v oblasti působnosti týmu prostřednictvím informací ze zahraničí a účastí na mezinárodních seminářích a konferencích;
- nadále úzce spolupracovat se zainteresovanými stranami (ŘSD ČR, VUT v Brně, ČVUT v Praze, CDV, VUMO, zkušební laboratoře, ...);
- nadále pokračovat v aktivitách zabývajících se využívání již zabudovaných materiálů zpět do stavby a také využívání recyklovaných demoličních materiálů v dopravním stavitelství;
- snažit se program jednání týmu zpestřit o návštěvu zajímavé stavby/technologie.

Předpokládané termíny a místa konání týmů v roce 2022:

- jarní termín: porada č. 42 (květen–červen, pokud možno v blízkosti zajímavé stavby);
- podzimní termín: porada č. 43 (říjen–listopad, pokud možno v blízkosti zajímavé stavby).

Zpracoval: Ing. Ivo Dušek, tajemník týmu

V Brně dne 20. 1. 2022

VÝROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI TÝMU Č. 9 PRO KAMENIVO ZA ROK 2021

Vedoucí týmu: Ing. Zuzana Sazimová

Tajemník týmu: Ing. Petr Svoboda

1. Poslání a charakteristika týmu

Kámen a kamenivo je základním a nejrozšířenějším stavebním materiálem. Používá se při výstavbě všech druhů vrstev vozovky a i pro další stavební účely.

Tým pro kamenivo je odborným týmem a je jedním z nejstarších týmů Sdružení. Důvodem jeho vzniku bylo získávání a zpracování informací z oblasti problematiky výroby a prodeje kameniva a předávání těchto informací odborným pracovníkům členských firem prostřednictvím členů týmu. Naopak tým zase získává zpětnou vazbu od těchto firem, přebírá jejich zkušenosti a problémy z praxe.

Prostor na jednání týmu dostávají rovněž organizace prezentující technologie na těžbu a zpracování kameniva i organizace zaměřené na zkušebnictví (ZKK Hořice, ZK Blatná, TZÚS Plzeň, TZÚS České Budějovice atd.). V roce 2021 jsme začali intenzivněji spolupracovat s Těžební unií a dalšími partnery ve snaze zviditelnit prohlubující se nevyváženost mezi rostoucí poptávkou po kamenivu a otevíráním nových dobývacích prostor.

Porady v roce 2021

Datum porady	Místo konání / u firmy	Počet účastníků
28. 6. 2021	Praha / Metrostav, a.s. + on-line	18 + 6
15.11. 2021	Český Krumlov / Kámen a písek, s.r.o. + on-line	25 + 8

2. Členská základna týmu (stav k 31. 12. 2021)

Členskou základnu týmu tvoří převážně organizace, které se zaměřují na výrobu kameniva a zhotovitelé staveb, kteří kamenivo používají. Pravidelně se jako hosté zúčastňují zástupci zkušeben, kteří přinášejí důležité informace jak z oblasti technické normalizace, tak z oblasti zkušebnictví a dále zástupci Centra technické normalizace, kteří podávají informace o vývoji evropských norem a implementaci norem do české normalizační soustavy. Snažíme se rovněž oslovit ke spolupráci zástupce investorských organizací, pokračovala úzká spolupráce s ŘSD ČR. Jako hosty jsme v roce 2021 zvali rovněž zástupce Těžební unie a výrobních organizací, které nejsou členy Sdružení a rovněž zástupce České geologické služby, kteří zpracovávají studie bilancující stavy zásob nerostných surovin.

3. Výsledky činnosti týmu v roce 2021 včetně zhodnocení činnosti a plnění úkolů

Vzhledem k epidemiologické situaci bylo opět složitější plnit obvyklé úkoly z jednání týmu a projednávat technické záležitosti s odpovědnými orgány. Nicméně se podařilo uskutečnit 2 jednání týmu v tzv. hybridní podobě, na on-line nebo hybridní formu si zvykli i státní a další organizace, což komunikaci oproti roku 2020 usnadnilo.

Dne 28. 6. 2021 se prezenčně i formou videokonference uskutečnilo 69. jednání týmu pro kamenivo. Hostitelem jednání byla organizace Metrostav a.s., 70. jednání týmu se pak uskutečnilo opět v kombinované podobě 15. 11. 2021 v Českém Krumlově, souběžně s jednáním týmu se uskutečnila rovněž porada výrobců kameniva k problematice hrozícího nedostatku kameniva.

4. Spolupráce s investorskými organizacemi

V rámci jednání i na samostatných schůzkách pokračovala spolupráce s investorskými organizacemi. Ing. Jan Čihák ze Správy železnic, s. o., a Ing. Jiří Škrabka z ŘSD ČR na 69. jednání týmu informovali o aktuální situaci v investorských organizacích a vývoji nejdůležitějších předpisů, Ing. Čihák podal rovněž pozitivní informaci, že SŽ do budoucna nebude požadovat hodnocení šterkodrtí výrobním certifikátem (tzn. podle § 5 odst. 2 NV 163/2002 Sb.) a budou vydány nové OTP SŽ pro výrobek 0/32. Ing. Škrabka v souvislosti s avizovaným kritickým nedostatkem kameniva a dalších stavebních surovin zmínil plán výstavby dálnic v rozmezí příštích 5 let (2021 – 32,1 km, 2022 – 3,5 km, 2023 – 13,6 km, 2024 – 44,6 km, 2025 – 69,5 km, 2026 – 126,3 km) a opravit by se mělo téměř 580 km komunikací.

5. Problematika dostatku kameniva pro dopravní stavby

Ing. Josef Godány z České geologické služby na 69. i 70. jednání týmu ve svém on-line vystoupení prezentoval závěry ze studie, kterou pro MPO provádí Česká geologická služba.

Potřeba kameniva k zabezpečení plánovaných staveb bude podle výstupů studie enormní. Stávající ložiska nejsou schopna všechny plánované projekty pokrýt. Vzhledem k náročnosti získání nového povolení k těžbě je potřeba, aby se surovinová politika stala skutečným bezpodmínečně státním zájmem, a to bez ohledu na zájmy jednotlivých institucí, jako jsou obce, kraje, vlastníci pozemků a různé další úřady. Tak, aby byla zabezpečena surovinová bezpečnost státu, dlouhodobá udržitelnost a rozvoj ve využívání ložisek přírodních zdrojů ČR.

Na základě zkušeností v odborném řízení těžebních lokalit v ČR a v zahraničí, při řešení problematiky týkající se oblasti veškerých schvalovacích procesů v lomech pro těžbu stavebního kamene (např. vyhledávání, průzkum, výzkum, schvalování, projektování, úprava nerostných surovin a rekultivace dotěžených ložisek atd.) Ing. Godány konstatoval, že časová náročnost pro úspěšné povolení ložiska stavební suroviny od jeho vyhledání k těžbě kvalitní suroviny v podmínkách současné legislativy se pohybuje v rozmezí minimálně 10–12 let.

S hlavními investory v oblasti silnic a železnic probíhá komunikace a připravili odhad potřeby kameniva v následujících letech. Stávající ložiska nejsou schopna všechny plánované projekty pokrýt. Vzhledem k náročnosti získání nového povolení k těžbě je potřeba, aby se surovinová politika stala skutečným bezpodmínečně státním zájmem, a to bez ohledu na zájmy jednotlivých institucí, jako jsou obce, kraje, vlastníci pozemků a různé další úřady. V rámci voleb proběhla také některá referenda, která se týkala pokračování nebo rozšiřování těžby v katastru některých obcí.

Sdružení se domlouvá na společném postupu s dalšími institucemi, především Těžební unií a ŘSD ČR, k nalezení řešení celé situace. Budou zpracovány náměty k řešení pro MPO a také bude připravena konference, která se bude problematikou surovinové základny zabývat. Konference by se měla uskutečnit koncem května 2022.

Předseda Těžební unie Ing. Pavel Fiala informoval o nutnosti reagovat na momentální vývoj v povolování dobývacích prostor. Je nutné, aby byla vyvolána společenská diskuze, jejímž předmětem by mělo být vnímání veřejného zájmu. Bez kameniva, těženého v kamenolomech, není možné zajistit výstavbu silnic a železnic, kamenivo je samozřejmě základem i pro další stavby. Pokud bude převažovat pouze zájem na ochranu obyvatelstva před hlukem nebo prašností před zájmem na výstavbu dopravních cest, nebude do budoucna z čeho např. silnice stavět. Je potřeba také přesvědčit další partnery, kromě stavebních firem, ŘSD ČR a SŽ, které už negativní signály pociťují, především ČBÚ a příslušná ministerstva, nejvíce pak MPO. Je potřeba působit na veřejnost a představitele obcí a vysvětlovat, že moderní kamenolomy zatěžují životní prostředí podstatně méně, než tomu bylo dříve a na spolupráci může profitovat nejen obec, ale celý region. Dostatečná infrastruktura kamenolomů pak neklade takové nároky na dovážení výrobků na velké vzdálenosti, což může přinést větší problémy spojené s hlukovou zátěží a zvýšenými emisemi než samotná těžba.

Byl prezentován i konkrétní příklad spolupráce s městysem. Jen díky enormní spolupráci s vedením obce, kompenzaci negativního vlivu těžby a např. rovněž vybudování obchvatu, byl výsledek referenda vyvolaného odpůrci otevření nového dobývacího prostoru úspěšný. Společnost navázala spolupráci s mediální agenturou. Výsledek referenda je ale jen začátkem procesu povolení další těžby

V rámci jednání týmů i na dalších jednáních probíhala diskuze nad potřebou legislativních úprav, např. nutností respektování zásad územního rozvoje obcemi, směřování poplatků za vydobytou surovinu do rozpočtu ovlivněných obcí a definování práva těžby nerostných surovin jako veřejného zájmu, obdobně jako je definován veřejný zájem u liniových staveb v rámci liniového zákona.

6. Problematika opětovného použití materiálů a efektivního využívání ložisek

Ing. Svoboda informoval na 69. jednání o obnovení činnosti pracovní skupiny MPO týkající se opětovného použití materiálů ve stavebnictví s tím, že by se komise měla zabývat především betonovým recyklátem (směsným recyklátem) a zeminami. Obnovená pracovní skupina se sešla znovu v roce 2021 a členům týmu byly zaslány parametry pro tvorbu vyhlášky o kritériích pro neodpad či vedlejší produkty pro vybrané odpady ze stavební činnosti. Do pracovní skupiny byly zakomponovány i další subjekty jako např. Těžební unie, která požaduje, aby byly zohledněny i další materiály, jako např. ocelářské strusky. Sdružení má v pracovní skupině několik zástupců.

MPO se snažilo v jarních měsících dokončit návrhy vyhlášek k připravovanému zákonu o stavebních výrobcích. Zástupcům Sdružení v ustanovené pracovní skupině se nelíbil způsob zavádění recyklovaného kameniva do položek k posuzování shody ve vyhlášce, která by měla v budoucnu nahradit nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební

výrobky. Vzhledem k tomu, že zákon o stavebních výrobcích byl stažen z projednávání v PS Parlamentu ČR, není tvorba vyhlášek nyní aktuální.

7. Evropské normy na kamenivo

Pan Karel Krutil ze společnosti ZKK, s.r.o., podal na obou jednáních tradiční podrobnou informaci o stavu evropských norem, jak výrobních, tak i zkušebních.

Plenární zasedání CEN/TC 154 v říjnu 2020 konstatovalo, že původní návrhy výrobních norem pro kamenivo prEN 12620, 13043, 13139 a 13242 byly zrušeny a byly vypracovány pracovní návrhy prEN 17555-1 Kamenivo pro stavební účely/stavby – Část 1 – Výrobní norma.

Struktura norem je taková, že část 1 obsahuje charakteristiky kameniva pro použití do betonů, asfaltových směsí, malt a nestmelených a hydraulicky stmelených směsí. S ohledem na zdroje materiálu a výrobní proces tato část zahrnuje přírodní, umělé a recyklované kamenivo a směsi těchto materiálů. Nezahrnuje však přírodní a umělé kamenivo o objemové hmotnosti rovné nebo menší než 2,00 Mg/m³, recyklované kamenivo o objemové hmotnosti menší než 1,50 Mg/m³, kamenivo se jmenovitou horní velikostí větší než 90 mm, kamenivo specifikované v EN 13383-1 a EN 13450, použití kameniva ze znovuzískaných asfaltových směsí jako R-materiál specifikovaný v EN 13108-8. Použití kameniva jako zeminy, použití kameniva v zemních pracích uvedených v EN 16907-2, EN 17555-1, EN 13383-1, EN 13450-1 a EN 13055 jsou připraveny pro CEN Enquiry.

Poslední plenární zasedání se konalo ve dnech 19. a 20. 10. 2021. Jednání se konalo za účasti právníka CEN Nuno Pargana, který konstatoval, že pro schválení návrhů norem Evropskou komisí budou změny ve výrobních normách vyžadovat delegovaný akt nebo normalizační žádost. CEN doporučuje jít cestou Delegovaného aktu, protože kamenivo je na 10. místě prioritního seznamu stavebních výrobků. Tento proces může trvat několik měsíců nebo let.

8. Stanovení parametrů v navazujících specifikacích

Doc. Ing. Michal Varaus přednesl na 70. jednání informaci, jakým způsobem probíhají normalizační činnosti v oblasti asfaltových směsí a zaměřil se především na požadavky na kamenivo. Situace v revizi harmonizovaných evropských norem je obdobná jako u kameniva. Komise CEN/TC 227 proto uspořádala anketu s cílem zjistit, zda členské státy doporučují pokračovat v revizi harmonizovaných norem nebo jsou pro deharmonizaci. Vzhledem k tomu, jak komplikovaně probíhá spolupráce CEN a Evropské komise bude zástupce ČR hlasovat pro deharmonizaci evropských norem.

Proběhla rovněž diskuze k problematice používání frakcí kameniva se závěrem, že by z hlediska efektivity výroby bylo vhodné, aby byla ve směsích využívána více frakce 8/16 než úzká frakce 8/11.

Diskuze rovněž proběhla k hodnocení kvality jemných částic štěrkodrtí. Provádí se zkouška ekvivalentu písku a navíc zkouška plasticity, která má často problematické hodnocení především u čedičových hornin. Ing. Havelka navrhl, aby bylo do budoucna zrušeno hodnocení indexem plasticity pro nestmelené směsi. Tímto požadavkem se bude zabývat zpracovatel při dalších revizích norem na nestmelené směsi a vrstvy.

9. Informační zdroje a spolupráce s jinými institucemi

CEN, ÚNMZ (Agentura ČAS), TNK 99, TNK 147

K práci týmu pro kamenivo byly využity informace zástupce v TNK 99 Kámen a kamenivo a TNK 147, CEN/TC 154/SC3, CEN/TC 227 WG 6 a informace dalších odborníků především z řad členských organizací.

Další týmy Sdružení

Prostřednictvím tajemníka týmu byli členové informováni o závěrech z jednání týmů souvisejících s činností týmu pro kamenivo. Byla využita především spolupráce s týmem pro asfaltové technologie za horka, týmem pro životní prostředí a týmem pro cementobetonový kryt a podkladní vrstvy. Nutné je také zvýšit spolupráci s týmem pro přípravu staveb.

- 1) Notifikované osoby (Oznámené subjekty) a Centra technické normalizace

Jednání týmu pro kamenivo se pravidelně účastní zástupci notifikovaných osob (Oznámených subjektů), se kterými je řešena problematika uvádění výrobků na trh, systém řízení výroby, nařízení CPR apod. Zástupci příslušných CTN pak informují o stavu normalizačních úkolů.

- 2) Vysoké školy

Pokračuje spolupráce v normalizační oblasti, v oblasti zajištění uplatnění méně upotřebitelných frakcí kameniva a v oblasti zkoumání závislosti protismykových vlastností na ohladelnosti kameniva.

Spolupráci je nutné zintenzivnit v oblasti zkoušení nebezpečných látek, a to především u recyklovaných a opětovně používaných materiálů s cílem jejich maximálního využití.

3) Těžební unie

Členové Sdružení se prostřednictvím zpravodaje SILNICE MOSTY a www stránek dovídají o nejvýznamnějších akcích TU, především výstavy Expo Lesní lom. V roce 2021 se podařilo zintenzivnit spolupráci, která směřuje ke snadnějšímu rozšiřování dobývacích prostorů a jednodušší možnosti otevřít případně další kamenolom.

4) ŘSD ČR, SŽ a SFDI

Pravidelná informovanost je stěžejní záležitostí v rámci spolupráce s ŘSD ČR, členové týmu se podílí na realizaci výzkumných úkolů, porovnávacích zkoušek, realizaci zkušebních úseků apod. V roce 2021 se spolupráce rozšířila o spolupráci při zajištění dostatku kameniva pro dopravní stavby.

5) Česká geologická služba

Důležitá je spolupráce na připomínkování studie „Vyhodnocení aktuálního stavu a perspektivy využívání stavebních surovin v České republice s důrazem na stavební kámen a štěrkopisky“ a hlavně uplatňování závěrů této studie a její představení v rámci plánované konference. Aktivity by měly vést k efektivnějšímu přístupu k nerostným surovinám.

10. Plán činnosti na rok 2022, předpokládané termíny jednání

Počátkem roku 2022 bude opět zorganizován sběr dat o výrobě kameniva v kamenolomech v roce 2021. Údaje o výrobě kameniva v roce 2021 budou součástí každoročně vydávané publikace Sdružení Přehledy o výrobě a zpracování materiálů pro stavbu vozovek. Nadále bude sledována problematika nebezpečných látek v kamenivu, možné využití vedlejších produktů, kvalita jemných částic atd.

Není zatím plánováno žádné jednání, členové týmu doporučili jednání uskutečnit opět v prezenční/hybridní podobě, jakmile to situace dovolí, což by mělo být v první polovině roku 2022.

- V momentální situaci je velice obtížné stanovit konkrétní program činnosti v normalizační oblasti na rok 2022. Záleží na tom, jak dopadne proces připomínkování norem na kamenivo v rámci CEN. Stále jsou tak platné výrobové normy na kamenivo schválené již v roce 2005. Požadavky na kamenivo jsou nyní součástí navazujících specifikací. V případě asfaltových směsí se jedná především o normu ČSN 73 6121, ale také ČSN 73 6122 na litý asfalt nebo nová ČSN 73 6120 pro ostatní asfaltové směsi, které nejsou definovány v základních normách ČSN 73 6121 a 22.
- Je spuštěno elektronické schvalování zkoušek typu ze strany ŘSD ČR, na jarním jednání týmu se účastní zástupce ŘSD, který seznámí přítomné se stavem schvalování.
- Je nutná spolupráce s dalšími asociacemi a sdruženími v záležitostech usnadnění rozšiřování dobývacích prostor a otevírání nových kamenolomů, především pak Těžební uníí a Českou geologickou službou.
- Měla by se k problematice nedostatku kameniva uskutečnit konference.
- Důležitá je rovněž problematika technického vzdělávání, na jednání týmu bude přizván ředitel střední školy kamenické v Hořicích.

Zpracovali: Ing. Zuzana Sazimová, vedoucí týmu
Ing. Petr Svoboda, tajemník týmu

V Liticích a Praze dne 10. 2. 2022

VÝROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI TÝMU Č. 10 PRO ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ ZA ROK 2021

Vedoucí týmu: Ing. Jan Valentin, Ph.D.

Tajemník týmu: Ing. Petr Svoboda

1. Poslání a charakteristika týmu

Tým č. 10 pro životní prostředí je průřezovým týmem. V rámci činnosti týmu se snažíme reflektovat zvyšující se environmentální požadavky a postupně zohledňovat rozvíjející se požadavky na udržitelnost v rámci přípravy a realizace staveb s respektováním zásad ochrany životního prostředí, jakož i hledisek optimalizace využití přírodních zdrojů a rozvoj tomu odpovídajících technologií a postupů s přesahem do celkové problematiky oběhového hospodářství jako principu, ke kterému se členské státy Evropské unie zavázaly. V roce 2021 v oblasti environmentálních problematik byla vlivem protiepidemických opatření zhoršená možnost spolupráce s rozhodujícími ministerstvy, především s MPO a MŽP. Přesto byly připomínkovány rozhodující předpisy týkající se odpadového hospodářství. Podařilo se rovněž navázat na činnost mezioborové pracovní skupiny, která je řízena MPO a jejímž cílem je možnost uplatnění vybouraného stavebního odpadu v co největší míře a zároveň zajištění materiálového využití bez negativního dopadu na životní prostředí.

2. Uskutečněná jednání

V roce 2021 se uskutečnilo jedno oficiální jednání týmu, 18. jednání týmu pro životní prostředí, a to dne 21. června 2021 v prezenční podobě kombinované s on-line přístupem na Sdružení pro výstavbu silnic.

Na jednání vystoupil s důležitou informací Mgr. Štěpán Jakl z MŽP. Zopakoval, co bylo již prezentováno, a to, že byly zrušeny k 1. 1. 2021 vyhlášky k zákonu o odpadech v souvislosti s nabytím účinnosti nového zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech. Podle vyhlášek je ale nutné nadále postupovat, protože byly na přechodnou dobu uvedeny v platnost metodickým pokynem MŽP. V prvním pololetí se pak vypořádávaly připomínky především k základní vyhlášce o podrobnostech nakládání s odpady, která byla dosud obsažena v řadě samostatných prováděcích předpisů. Jedná se především o následující vyhlášky ve svých platných zněních:

- vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady;
- vyhláška č. 321/2014 Sb., o rozsahu a způsobu zajištění odděleného soustředování složek komunálních odpadů;
- vyhláška č. 341/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady);
- vyhláška č. 374/2008 Sb., o přepravě odpadů a o změně vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů;
- vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Dne 23. 7. 2021 vyšla ve sbírce zákonů nová vyhláška č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. V přechodném ustanovení (5) je uvedeno následující: *Do 31. prosince 2023 přestává být znovuzískaná asfaltová směs nebo asfaltová směs vyrobená z odpadní asfaltové směsi odpadem, pokud splní požadavky vyhlášky č. 130/2019 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti zákona.* V platnosti touto formou tak zůstává vyhláška č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Také tato vyhláška by měla být upravena a znovu vydána, nicméně k vypořádání připomínek (včetně připomínek SVS) se MŽP dostalo až po ukončení připomínkového řízení k základní vyhlášce.

Ing. J. Valentin, Ph.D., a Ing. Svoboda na jednání týmu informovali o obnovení činnosti pracovní skupiny

MPO týkající se opětovného použití materiálů ve stavebnictví s tím, že by se komise měla zabývat především betonovým recyklátem (směsným recyklátem) a zeminami. Obnovená pracovní skupina se

sešla znovu v roce 2021 a členům týmu byly zaslány parametry pro tvorbu vyhlášky o kritériích pro neodpad či vedlejší produkty pro vybrané odpady ze stavební činnosti. Materiál Sdružení připomínkovalo. Do pracovní skupiny byly zakomponovány i další subjekty jako např. Těžební unie, která požaduje, aby byly zohledněny i další materiály, jako např. ocelářské strusky. SVS má v pracovní skupině několik zástupců.

Na jednání týmu byla podána rovněž informace ohledně zavedení zkoušení RDS v EN normách. Řešení problematiky RDS (Nebezpečných látek) v souvislosti se zavedením 7. požadavku v nařízení č. 305 z roku 2011 prostřednictvím evropských norem je velice zdoluhavým procesem. Poslední zasedání CEN/TC 227/WG 6 se v on-line podobě konalo dne 13. dubna 2021. Hlavním tématem jednání bylo opět vypracování návrhu pravidel produktové kategorie (PCR) a Environmentálního prohlášení o produktu (EPD) pro asfaltové směsi, které se vztahuje k normě ČSN EN 15804+A2 Udržitelnost staveb – Environmentální prohlášení o produktu – Základní pravidla pro produktovou kategorii stavebních produktů. První návrh měl formu normy EN a byl zaslán k připomínkovému řízení CEN v březnu 2020, ale členské státy ho odmítly a připojily více než 60 stran komentářů s velmi odlišnými doporučeními. Za Českou republiku jsme s návrhem s připomínkami souhlasili. CEN/TC 227/WG 6 se snažila dosáhnout řešení, které uspokojí všechny členské státy a zůstane v souladu s EN 15804 + A2. Po dlouhých diskuzích se skupina rozhodla návrh normy stáhnout. Následně byly zahájeny práce na Evropské technické specifikaci (TS) místo normy EN. Tento návrh TS byl předložen v rámci WG 6 na konci roku 2021 k připomínkám a byl poskytnut členům týmu. Souběžně s tím tyto aktivity intenzivně sleduje i EAPA, která vytvořila již před delší dobou pracovní skupiny pro oblast udržitelnosti a LCA.

Ing. J. Valentin, Ph.D., informoval o jednáních HSE komise EAPA. V rámci skupiny vytvořené na Teams je zavedena složka s materiály EAPA projednávanými v rámci pracovní skupiny HS(E). Dále jsou k dispozici zprávy zpracovávané Ing. J. Valentinem o činnosti pracovní skupiny HS(E) a také zpráva Ing. Fiedlera o činnosti komise TC a TF komise zaměřené na emise. Pravidelně jsou také informováni členáři zpravodaje SILNICE MOSTY v tištěné podobě i on-line podobě na www.silnice-mosty.cz.

Ing. Svoboda dále v rámci jednání týmu upozornil na rozšíření zadávacích podmínek o požadavky na ochranu životního prostředí a sociální odpovědnost, které bude muset provádět veřejný investor v souvislosti s doplněným § 6 zákona o zadávání veřejných zakázek. V této souvislosti se uskutečnila jednání na ŘSD ČR a ŽS k upřesnění, jakým způsobem by mělo být toto ustanovení implementováno. ŘSD ČR uspořádalo „sběr dat“ s tím, že výstupy budou prezentovány na dalším jednání týmu a také zástupce ŘSD ČR tuto problematiku prezentovalo v rámci bloku Silniční konference, který připravilo SVS ve spolupráci se SFDI.

Mgr. Tomáš Šikula informoval, co přesně je potřeba představit pod pojmy ekodozor a ekologická služba a kdo tyto činnosti zajišťuje. Ekodozor je vždy součástí TDI a ekologická služba subdodavatel zhotovitele stavby. Jedná se tak o nástroje, které přispívají k šetrné výstavbě ve vztahu k ŽP a k plnění směrnic a systémů (ISO 14 001, EMAS), kterými zhotovitelé nebo investor stejně musí disponovat a měli by se starat o jejich naplňování.

Kromě 18. jednání týmu se uskutečnilo několik jednání v menších pracovních skupinách, která se konala především ke konsolidaci připomínek k legislativě a technickým normám a navazujícím předpisům.

3. Členská základna týmu

V roce 2021 nedošlo k výrazným změnám v členské základně. Všem členům týmu byly zpřístupněny dokumenty na platformě MS Teams. Jsou tam publikovány informace z jednání týmu a další související dokumenty. Jednání je tak možno realizovat hybridním způsobem.

4. Související pracovní jednání

V souvislosti s činností týmu se Ing. J. Valentin, Ph.D. nebo Ing. Jiří Fiedler zúčastňovali pravidelného jednání komise HS(E) při EAPA, kolegové se rovněž zapojili do činnosti nově vzniklých pracovních skupin k opětovnému použití materiálů a recyklaci a také k problematice výparů při práci s asfaltovými směsmi. Tajemník týmu se zúčastnil on-line jednání pracovní skupiny CEN/TC 227/WG 6, ve které je sledována činnost technických komisí zaměřených na problematiku životního prostředí (především CEN/TC 350 a 351). Vedoucí týmu se od roku 2021 účastní také jednání nově vzniklé pracovní skupiny CEN/TC 336/TG ES pro problematiku aspektů LCA a udržitelnosti asfaltových pojiiv. Dále se uskutečnilo jednání obnovené mezioborové pracovní skupiny k zefektivnění recyklace a byl stanoven program pro další zaměření činnosti.

5. Výsledek činnosti v roce 2021

V roce 2021 byla činnost zaměřena především na připomínkování legislativních návrhů a technických norem a dále na připomínkování dalších strategických dokumentů, které jsou v souvislosti s „Green deal“ a zpřesněnou strategií „Fit for 55“ zaváděny. Jednalo se především o MPR Strategický rámec cirkulární ekonomiky ČR. Požádali jsme o zapojení do pracovních skupin, které se budou (předpokládáme) konkrétněji zabývat zavedením požadavků a podmínek oběhového hospodářství. Zatím aktivně působíme v pracovní skupině MPO a MŽP k zefektivnění předcházení odpadů, opětovného použití a recyklace stavebních materiálů. Práce by měly pokračovat i pro další stavební materiály, tuto činnost považujeme za užitečnou. Do diskuze je nutné zapojit veřejné investory, aby při zadávání staveb uplatňovali i další nástroje, jako je PEF nebo EPD. V rámci příslušných komisí CEN (výbor pro technickou normalizaci) jsou připravovány příslušné normy, které budou postupně zaváděny.

Přes veškeré snahy o předcházení vzniku odpadů a opětovné využití stavebních materiálů bude nutné urychleně řešit nedostatek stavebních materiálů, především stavebního kameniva. Je nutné se zamýšlet nad co neefektivnějším využíváním přírodního kameniva.

Byly zpracovány připomínky k návrhu vyhlášky o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem, a koncem roku 2021 byly projednány se zástupci MPO a MŽP. Vyhláška obsahuje ustanovení, že se nevztahuje na vrstvy z penetračního makadamu. Bez vypracování způsobu zacházení s těmito směsmi, který by byl definován v textu nebo v samostatné příloze této vyhlášky, by vedlo spíše ke zhoršení stavu. Proto jsme MŽP zaslali návrh na úpravu vyhlášky s popisem nakládání s těmito vrstvami včetně podmínek na dočasné mezideponie v rámci stavby. Tento materiál lze na místě využít efektivně zpět do staveb bez ohrožení životního prostředí.

Dále byly zaslány po projednání se členy týmu připomínky k vyhlášce o podrobnostech nakládání s odpady. Připomínek bylo přes 40, některé neopodstatněně zpřísněné limity pro některé prvky by znamenaly zvýšení skládkování zemin a dalších materiálů.

Proběhlo nové připomínkové řízení v rámci pracovní skupiny WG 6 k návrhu normy prEN 17392-1 Sustainability of construction works – Environmental product declaration – Core rules for road materials – Part 1: Bituminous mixture. Tato norma nakonec nebyla zatím v rámci CEN schválena, proto je v další fázi připravována jako TS. Byla vydána norma ČSN 73 6120 Stavba vozovek – Ostatní asfaltové vrstvy, jejíž hlavním zpracovatelem byl vedoucí týmu.

6. Informační zdroje a spolupráce s jinými institucemi

6.1. Informační zdroje – např. EAPA, CEN, ÚNMZ, ČAS, MŽP, ČIŽP, MPO, Státní zdravotní ústav, výrobci materiálů.

6.2. Spolupráce s jinými institucemi – VUT v Brně, ČVUT v Praze, a další.

7. Program činnosti na rok 2022, předpokládané termíny jednání

V nadcházejícím roce by se činnost týmu měla zaměřit na následující témata:

- pokračování zpracování vyhlášek pro další oblasti – betony a zeminy k druhotným materiálům vznikajícím při stavbě a rekonstrukcích pozemních komunikací;
- dokončení připomínkování revize vyhlášky č. 130/2019 Sb. ke znovuzískané asfaltové směsi a podpoření jejího rychlého vydání;
- sledování a informace o zkušebních úsecích, kde se aplikují buď vedlejší produkty (strusky, popílky, spalovenské škváry, odpadní sklo apod.), nebo se uplatní vysoké podíly asfaltového R-materiálu;
- informace o realizaci projektů TA ČR a MPO TRIO zaměřených na technologie šetrné k ŽP;
- informace o projektu RECONMATIC, který od roku 2022 koordinuje ČVUT v Praze (hlavní řešitel Ing. J. Valentin) a který byl přidělen mezinárodnímu konsorciu Evropskou komisí v rámci Horizon Europe schématu. Jedná se o projekt, kde bude řešeno propojování efektivního nakládání a předcházení stavebním a demoličním odpadům v kombinaci s digitalizací, robotizací a řízením těchto odpadů v rámci celého životního cyklu. Výsledkem mají být konkrétní řešení a doporučení pro Evropskou komisi, jak v budoucnosti s SDO efektivně pracovat, jak jim předcházet, jaké podmínky stanovovat pro dekonstrukce staveb atp. Za Českou republiku je partnerem projektu STRABAG a.s., ENVISAN-GEM s.r.o. a

- Jihočeská asociace inovačního podnikání. Jedná se o první projektu v programu Horizon Europe, který koordinuje ČR. Projekt bude řešen 4 roky a má celkový rozpočet přes 9 mil. €;
- sledování problematiky uplatňování zkoušek nebezpečných přísad v rámci revizí norem na výroby pro stavbu vozovek;
 - sledování a připomínkování dokumentů vznikajících v rámci činnosti EAPA a její komise HSE a dalších komisí týkajících se problematiky životního prostředí;
 - sledování a připomínkování dokumentů týkajících se zavedení cirkulární ekonomiky v ČR;
 - iniciace a realizace projektů zaměřených na efektivnější využívání přírodních zdrojů a vedlejších produktů do dopravním stavitelství;
 - průběžné sledování vývoje situace v oblasti EIA;
 - jednání s ŘSD ČR k upřesnění činnosti ekodozorů;
 - monitoring v oblasti zeleného zadávání a případná iniciace možného využívání tohoto moderního nástroje v podmínkách českého silničního hospodářství, vzhledem k zásadám zadávání veřejných zakázek dle § 6 ZZVZ zařazuje principy sociálně odpovědného zadávání, environmentálně odpovědného zadávání a inovace;
 - zvážit uspořádání informativního semináře s ohledem na velké množství nových požadavků na ochranu životního prostředí, které jsou zaváděny do české legislativy i české normalizační soustavy.

Zpracovali: Ing. Jan Valentin, Ph.D., vedoucí týmu
Ing. Petr Svoboda, tajemník týmu

V Praze dne 20. 1. 2022

VÝROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI TÝMU Č. 11 PRO BOZP ZA ROK 2021

Vedoucí týmu: Ing. Lukáš Koubek
Tajemník týmu: Ing. Petr Svoboda

Jednání týmu č. 11 se v roce 2021 uskutečnilo dne 14. září 2021 a proběhlo v kombinované, tj. prezenční i on-line podobě. Jednání se zúčastnilo celkem 7 členů prezenčně a 3 on-line. Činnost týmu se vrátila k tématům, která byla řešena před zavedením epidemiologických opatření.

Vzhledem k tomu, že stávající vedoucí týmu Ladislav Škaroupka omezil svoje aktivity v rámci společnosti Skanska, oznámil, že už nechce vykonávat nadále funkci vedoucího týmu pro BOZP a navrhl za sebe náhradu, Lukáše Koubka ze stejné společnosti. Nominace byla oznámena a následně schválena na jednání správní rady, a to 20. 9. 2021.

V době nouzového stavu se členové týmu zapojili do přípravy prohlášení týkajícího se ochrany zaměstnanců před epidemií COVID-19 a také se zúčastnili přípravy mediální kampaně „Nejsme ve válce, musíme to všichni přežít“.

Stavební firmy realizovaly stavby, které jsou ve veřejném zájmu za ztížených podmínek. Při jejich práci dbaly na dodržování vládních nařízení a doporučených opatření k minimalizaci zdravotních rizik a musely každý den čelit náročným situacím, aby udržely stavby a rekonstrukce silnic v chodu. Práce ve ztížených podmínkách probíhaly i v roce 2021 na všech stavbách v době nouzového stavu a znamenaly pro zhotovitele staveb vyšší náklady související se zajištěním zvýšené ochrany a bezpečnosti pracovníků na stavbách, podstatně složitější a také nákladnější zajištění odpovídajících kapacit v oblasti materiálů, pracovních sil i strojního vybavení. Byla proto i pro druhý nouzový stav vyjednávána a schválena kompenzace.

Domluvě na paušální kompenzaci předcházela řada prohlášení a analýz. Mezi ně patří mj. i prohlášení Sdružení pro výstavbu silnic k omezením z hlediska BOZP v souvislosti s pandemií onemocnění COVID-19, na jehož textu se dále podíleli členové týmu. I pro druhý nouzový stav, který platil od října 2020 až do dubna 2021 tak byl přiznán kompenzační bonus, který zahrnoval rovněž zajištění ochranných prostředků.

1. Spolupráce s ŘSD ČR

Bezpečností ředitel ŘSD ČR Mgr. Vyroubal pravidelně informuje na jednání týmu o aktivitách a předpisech ŘSD ČR v oblasti BOZP. Informoval také o kampani, která probíhala na ŘSD ČR a byla řízena oddělením komunikace.

Mgr. Vyroubal také seznámil členy týmu se změnami v předpisech týkajících se povinnosti umísťovat majáky na auta, cedule u sítí vysokého napětí, nahrazení ochranných čepic helmou apod.

Na jednání týmu pak byla vyjasňována problematika týkající se rozporu v užívání majáků. Jelikož bezpečnostní standardy na stavbách ŘSD ČR jsou cíleny na stavby jako takové (předané staveniště), které se řídí jinými předpisy než práce na komunikaci v užívání, nespátňuje ŘSD ČR v předpisech rozpor.

2. Mediální kampaň „Nejsme ve válce, musíme to všichni přežít“

Členové týmu se zapojili do přípravy kampaně, která pokračovala již pouze prostřednictvím sociálních sítí i v roce 2021. Celkově byl shromážděn příspěvek ve výši cca 2 mil. Kč včetně cca 300 tis. Kč z rezerv Sdružení. Příprava a realizace a také dopad kampaně byl vyhodnocen na jednání týmu. Propagační spot, který byl základem kampaně, byl zpracován v rámci Sdružení, BESIP zajistil nákup vysílacích časů v TV (skupina PRIMA) a pomohl s další kampaní, především pak s tiskovou konferencí, která proběhla i za účasti ministra dopravy. Členové kampaň vyhodnotili pozitivně, v roce 2021 vyvolala rovněž zvýšenou aktivitu ŘSD ČR, která trochu z jiného pohledu upozorňuje řidiče na to, že se při údržbě silnic a dálnic pohybují na silnici osoby a technika a je potřeba s tím počítat. Obdobně informovali i zástupci některých firem s tím, že mají svoje koncernové kampaně, nicméně rádi by pokračovali i v národní kampani, pokud bude realizována. Lze úspěšně navázat na kampaň Sdružení a BESIP. Ing. Svoboda doporučil zařadit problematiku na příští jednání předsednictva Sdružení, aby bylo zřejmé, jestli vedení Sdružení bude podporovat společné aktivity v oblasti bezpečnosti práce i v budoucnu. Předsednictvo na svém jednání v listopadu 2021 pokračování kampaně odsouhlasilo, její podoba bude diskutována na jednání týmu pro BOZP.

3. Problematika plánů BOZP a koordinátorů BOZP

Problematiku na jednání opětovně připomněl a zhodnotil p. Rudolf Altof ze společnosti PRAGOPROJEKT, a.s. Konstatoval příznivější informace o dodržování pravidel souvisejících s výkonem činnosti koordinátorů bezpečnosti práce, než tomu bylo v minulých letech. Opět apeloval na přípravu staveb, respektive tvorbu plánů BOZP, které jsou stále často nedostatečné. Neaktuální plány BOZP je potřeba aktualizovat dle NV č. 136/2016 Sb., kterým se mění NV č. 591/2016 Sb. Tuto informaci podpořili další členové týmu, Mgr. Vyroubal proto přislíbil projednat v rámci ŘSD ČR nutnost provádět systematickou úpravu plánů BOZP před výběrovým řízením na provedení stavby.

4. Statistiky nehod a nebezpečných situací

Tato problematika je sledována od založení týmu, v roce 2020 se podařilo složitě domluvit na vykazování dat týkajících se incidentů vedoucích k úmrtí a zranění. Data byla následně využita i v rámci mediální kampaně, aby bylo dokumentováno, jaké následky mohou mít incidenty způsobené veřejností. Dále bylo domluveno, že bude vytvořen prostor pro sdílení nebezpečných situací a anonymizovaných incidentů. Vzhledem k tomu, že má tým č. 11 k dispozici prostor v rámci MS Teams, bylo domluveno, že budou tyto popisy ukládány na vytvořené složky a budou tak k dispozici všem členům týmu.

Program činnosti na rok 2022, předpokládané termíny jednání

V nadcházejícím roce by se činnost týmu měla zaměřit na následující témata:

- pokračování kampaně k Work zone safety v součinnosti s BESIP a ŘSD ČR;
- zaměření na problematiku bezpečnosti práce při realizaci silničních staveb, zejména v podmínkách běžného provozu;
- vylepšování sběru dat týkajících se incidentů na pozemních komunikacích;
- užší spolupráce s investorskými organizacemi při zavedení bezpečnější úrovně zabezpečení staveníště;
- spolupráce při zajištění vyšší úrovně plánů BOZP;
- naplňování informační báze pro oblast bezpečnosti práce na silničních stavbách v rámci skupiny v MS Teams;
- přenesení zkušeností z dalších zemí;
- předpokládají se více než 2 jednání v roce 2022.

Zpracovali: Petr Svoboda, tajemník týmu
Lukáš Koubek, vedoucí týmu

V Praze dne 15. 2. 2022

www.sduzeni-silnice.cz