

**VÝROČNÍ ZPRÁVA  
2022**

**Činnosti pracovních týmů  
Sdružení pro výstavbu silnic**

## OBSAH

Záznam z 24. jednání vedoucích a tajemníků týmů Sdružení ze dne 20. 3. 2023 .....	2
Prezenční listina z jednání dne 20. 3. 2023.....	7
Přehled vzdělávacích a propagačních akcí SVS v roce. 2023.....	8
Plán jednání týmů v roce 2023.....	9

### VÝROČNÍ ZPRÁVY JEDNOTLIVÝCH TÝMŮ

Tým č. 1 pro legislativu .....	10
Tým č. 2 pro projektování a přípravu staveb .....	14
Tým č. 3 pro jakost.....	18
Tým č. 4 pro vzdělávání.....	20
Tým č. 5 pro mosty .....	24
Tým č. 6 pro asfaltové technologie za horka .....	27
Tým č. 7 pro asfaltová pojiva a asfaltové emulze .....	30
Tým č. 8 pro cementobetonové kryty a podkladní vrstvy .....	34
Tým č. 9 pro kamenivo.....	39
Tým č. 10 pro životní prostředí .....	43
Tým č. 11 pro bezpečnost a zdraví při práci.....	48

**Záznam z 24. porady vedoucích a tajemníků pracovních týmů Sdružení,  
konané dne 20. března 2023  
Hotel Akademie Naháč v Choceradech**

**Program:**

1. Zahájení
2. Zhodnocení činnosti Sdružení a jeho týmů v r. 2022 a zaměření činnosti v r. 2023
3. Činnost jednotlivých týmů:
  - a. Stručné zhodnocení činnosti týmů v roce 2022
  - b. Plán činností týmů na rok 2023 včetně termínů porad v 1. pololetí 2023
4. Odborné akce Sdružení v roce 2023
5. Diskuze, různé
6. Závěr

**1. Zahájení**

Porada byla svolána pozvánkou č.j. 11/SVS/23 ze dne 17. 1. 2023. Seznam účastníků – viz prezenční listina v příloze. Poradu zahájil a dále řídil dle programu jednatele Sdružení Ing. Petr Svoboda.

**2. Zhodnocení činnosti Sdružení a jeho týmů v r. 2022 a zaměření činnosti v r. 2023**

Ing. Svoboda na úvod poděkoval všem za účast, krátce zhodnotil nejdůležitější výstupy z činnosti pracovních týmů v roce 2022 a poznamenal, že kromě 11 stálých pracovních týmů pro Sdružení pro výstavbu silnic pracují další pracovní skupiny. V roce 2022 se jednalo především o týmy, které se podílely na vyjednávání s Ministerstvem dopravy, jak v úrovni právní, tak v úrovni ekonomické. Dále omluvil některé vedoucí/tajemníky týmů s tím, že vždy byl alespoň jeden z vedení týmu přítomen. Ing. Svoboda dále poděkoval za práci dlouholetému tajemníku týmu pro jakost Ing. Pavlu Brychtovi, který působil v roli tajemníka už od roku 2000, předtím několik let působil jako tajemník týmu pro kamenivo. Ještě se v roli tajemníka týmu po jakost zúčastní jarního jednání týmu, následně ho nahradí Ing. Karel Kalivoda. Ing. Svoboda dále poděkoval rovněž Ing. Zdeňku Komínkovi, který bude ještě v roce 2023 vykonávat roli vedoucího týmu č. 6 pro asfaltové technologie za horka. Také Ing. Komínek působí v roli vedoucího týmu déle než 20 let.

**3. Činnost jednotlivých týmů**

Postupně byla prezentována činnost jednotlivých týmů v r. 2022 a úkoly na rok 2023. V záznamu jsou uvedeny stručně pouze závěry s tím, že šířeji je projednáváná problematika řešena v rámci výročních zpráv týmů.

**Tým č. 1 pro legislativu**

Činnost pracovního týmu pro legislativu zhodnotila Ing. Marie Vebrová. Zmínila nejdůležitější problematiky, a to projednávání administrace ZBV, Sdružení má zájem na zjednodušení procesu, zatím ale příliš výsledky této činnosti nejsou, byť byla Sdružení nabídnuta možnost podílet se na připomínkách příslušné směrnice ŘSD ČR.

Dále informovala o zapojení členů týmu do tvorby Metodiky pro kompenzaci cenového nárůstu. Zmínila rovněž zákon o zadávání veřejných zakázek, jeho technickou novelu a nejvýznamnější změny. Byla zpřísněna pravidla zjednodušeného podlimitního řízení, kdy nově veřejný zadavatel musí v ZPR požadovat prokázání základní způsobilosti. Zadavatel má povinnost zveřejnit ceny bez identifikačních údajů na základě písemné žádosti uchazeče, byla odstraněna povinnost vyžadovat originály dokumentů o kvalifikaci dodavatele před podpisem SoD a byla odstraněna 50% hodnota limitu v odst. 5 a 6 § 222. U zásad odpovědného zadávání (§ 6 odst. 4) je navrženo zmírnění (nahradit slovo možné slovem vhodné) při dodržování zásad při vytváření zadávacích podmínek. Upraveno bylo přidělování zakázek odsouzeným dodavatelům. Připraveny jsou rovněž další návrhy, např. aby se zásady SOVZ (§ 6 odst. 4) nevztahovaly na zakázky malého rozsahu.

Dále se Ing. Vebrová vyjádřila ke stavebnímu zákonu. V roce 2021 byl přijat nový stavební zákon, který je platný, uveřejněný ve Sbírce zákonů a až na několik málo ustanovení není účinný. Účinnosti

měl nabýt postupně, a to hlavně od 1. 7. 2023. Byla schválena technická novela, která posouvá účinnost pro většinu staveb do roku 2024. Nyní je v Poslanecké sněmovně Parlamentu ČR projednáván stavební zákon a zřejmě dojde napříč všemi kluby k dohodě na úpravách, které byly navrženy především Platformou pro zdravý stavební zákon.

### **Tým č. 2 pro projektování a přípravu staveb**

Činnost pracovního týmu pro projektování a přípravu staveb prezentoval Ing. Radovan Hrnčíř. Tým se na svých 2 jednáních zabýval předpisovou základnou. V předpisech se často nestíhá vývoji požadavků. Ing. Hrnčíř zmínil především problematiku novelizace Bílé knihy FIDIC. Členové týmu byli aktivní také při projednávání problematiky zjednodušení administrace změn během výstavby. Zmínil rovněž práci odborné komise CACE pro přípravu „Normativu cen konzultačních služeb“, který by měl nahradit zastaralý ceník „Unika“, doposud používaný pro stanovení předpokládaných cen konzultačních služeb. Je snaha, aby byl normativ zařazen do řady metodik SFDI jako pomůcka pro stanovování předpokládaných cen konzultačních služeb. Byla rovněž projednávána valorizace konzultačních služeb. Ing. Hrnčíř se dále věnoval problematice dozorování. Je snaha o změnu přístupu, což souvisí s nedostatkem personálu pro výkon TDI. Snahou je, aby mohl být TDI na více stavbách, aniž by se snížila kvalita odvedené práce. K problematice se pravděpodobně uskuteční předběžná tržní konzultace. Na jednání týmu byla rovněž projednávána problematika BIM, bylo realizováno poměrně velké množství pilotních projektů, ŘSD ČR se bude muset nyní problematice věnovat a vyhodnotit dopady pro další vývoj v této oblasti.

### **Tým č. 3 pro jakost**

O činnosti týmu informoval Ing. Pavel Brychta. Tým se zabývá kvalitou staveb a systémovými požadavky. Přínosem je pravidelná účast Ing. Hlavatého. V roce 2022 se tým zabýval uvedením st. výrobků na trh, a to jak kameniva, tak např. zálivkových hmot. O správném způsobu uvádění výrobků na trh není dosud dostatečné povědomí. Opakovaně byla na jednání týmu řešena problematika inspekcí betonáren. Zatím není výsledek spočívající ve změně způsobu kontrol. Bylo přislíbeno řešit v rámci probíhající revize TKP kap. 18. Dále byla projednávána problematika el. deníků a el. laboratorních deníků a systému CES. Ing. Hlavatý na jednání týmu prezentoval rovněž vady na stavbách, což je členy týmu oceňováno, prezentován byl rovněž vývoj v oblasti BIM a byly zpracovány připomínky k systému SCSD. V rámci diskuze ke zprávě o činnosti týmu bylo poznamenáno, že na některých stavbách neúměrně rostou požadavky na různé kategorie betonů. Jarní porada se uskuteční v Brně, bylo doporučeno na jednání zařadit problematiku výkladu norem na betony, připomínky k Metodickému pokynu SJ PK. Dále padl dotaz na harmonogram projednávání TKP kap. 18. Předpisy SJ PK jsou vždy plánovány na následující rok. Pomohlo by, pokud by byl vždy zpracován jednoduchý harmonogram realizace s termínem zpracování návrhu předpisu, jeho projednání a finálního návrhu.

### **Závěr č. 1: ŘSD ČR bude tlumočen požadavek na stanovování harmonogramu projednání předpisů.**

### **Tým č. 4 pro vzdělávání**

Činnost týmu pro vzdělávání představila Mg. Eva Procházková. Na jednání týmu byl konstatován zlepšující se zájem žáků o technické vzdělávání, což potvrzují i přizvání ředitelé SPŠ stavebních. Členové týmu se zapojili do Strategie vzdělávací politiky ČR do roku 2030+ a byl k tomu vytvořen i návrh dokumentu Sdružení a projednán v rámci společné platformy se zástupci Hospodářské komory ČR a Svazu průmyslu a dopravy ČR. Svůj strategický dokument ke vzdělávání inovoval i SPS a představil ho na jednání týmu. Byla rovněž projednávána problematika vydávání strojnických průkazů a problematika byla postoupena rovněž k projednání na tým č. 11. Na jednání týmu č. 4 byly rovněž představeny služby Úřadu práce ČR – projekt Flexi a další. Členové týmu se také podílejí na přípravě vzdělávacích a propagačních aktivit Sdružení.

### **Tým č. 5 pro mosty**

Činnost týmu představil vedoucí týmu Ing. Pavel Mařík. Členové týmu se sešli pouze jednou, nicméně spolupráce probíhá rovněž v rámci přípravného výboru Symposia Mosty. Byla rovněž řešena problematika ZBV, problém u této agendy je, že se složitá pravidla vztahují i na záporné změny a doměrky. Členové týmu se účastnili prací v TRR na TP na mostní závěry. Byla rovněž řešena kvalita dokumentace DÚR, pokud je provedena nekvalitně, nelze provádět změny. Členové týmu jsou taktéž

zapojení do TRR TKP kap. 18. Představen ze strany ŘSD ČR a diskutován byl rovněž systém CES (Centrální evidenční systém) a CEV (Centrální evidence vad). Ing. Mařík také informoval, že je zapojen do projektu představení 20 nejvýznamnějších mostních staveb. Materiál by měl být Českou silniční společností prezentován v rámci Světového silničního kongresu, který se uskuteční v říjnu 2023 v Praze.

#### **Tým č. 6 pro asfaltové technologie za horka**

Činnost týmu pro asfaltové technologie za horka představil Ing. Zdeněk Komínek. Nejdůležitějším tématem pro jednání týmu byla revize normy ČSN 73 6121 Stavba vozovek – Hutněné asfaltové vrstvy – Provádění a kontrola shody. Samotná připomínková jednání se uskutečnila mimo jednání týmu, ale nejdůležitější problematiky byly v rámci týmu projednávány, ať už se to týkalo přidávání R-materiálu, nebo otázky přilnavosti ke kamenivu. Samotná revize pak přinesla další změny, které by měly zvýšit životnost vozovek, a také např. zavedením SMA 16 je reagováno na spotřebu nedostatkové frakce kameniva 8/11. Na jednáních týmu byly projednávány rovněž další předpisy, a to ČSN 73 6147 Recyklace konstrukčních vrstev vozovek za studena a ČSN 73 6148 Recyklace asfaltových vrstev na místě za horka a TP 170 Navrhování vozovek PK. Rovněž byla podána informace o připravované novele vyhlášky č. 130/2019 Sb. Představen byl projekt zabývající se návrhem směsí s různou ohladitelností kameniva, motivem je úspora kameniva s vysokou ohladitelností PSV. Pravidelně jsou prezentovány informace z EAPA. Dále Ing. Komínek informoval, že byla na jednání týmu prezentována problematika použití pojiv typu RC a dále problematika nízkoteplotních asfaltových směsí. Členové týmu se rovněž zapojili do připomínkování TKP kap. 7, které by mělo být uvedeno rovněž v platnost ve stejném termínu jako norma ČSN 73 6121, a to 1. dubna 2023. Jarní jednání týmu je již připravováno, mělo by se uskutečnit i podzimní jednání.

#### **Tým č. 7 pro asfaltová pojiva a asfaltové emulze**

Informace o činnosti týmu podal jeho vedoucí doc. Ing. Ondřej Dašek. Tým se sešel v květnu a prosinci, vždy na VUT v Brně. Projednávána byla revize norem EN 12271, EN 12273 a také EN 12272-2 a EN 12274-8. Členové týmu připomínkovali pracovní návrhy revizí norem prEN 12594 a prEN 12597. Obdobně jsou sledovány i revize dalších norem, souvisejících s oblastí jak asfaltových pojiv, tak i asfaltových emulzí a emulzních technologií, např. připravované evropské zkušební normy EN 16346. Probíhá diskuze, zda a jak normu aplikovat v ČR a zda se zavedou požadavky na okamžitou přilnavost v českých normách. Členové se během roku 2022 vyjadřovali k revizím norem EN 14769 PAV, EN 14770 DSR a EN 14771 BBR. Dále pak k pracovním návrhům EN 12607-1 RTFOT a EN 1427 Bod měknutí. Došlo také k překladu a vydání EN 17643 (DSR-Zkouška BTSV). Rovněž byly do soustavy ČSN přejaty EN 12847 (Tendence k sedimentaci asfaltových emulzí), EN 12850 (pH asfaltových emulzí) a EN 12846-1 a -2 (Stanovení doby výtoku výtokovým viskozimetrem). Členové týmu se vyjadřovali k revizím zkušebních norem řady ČSN EN 12697 a spolupracovali na ČSN 73 6121. Otázkou zůstává projednání návrhu revize EN 14023, protože byla rozpuštěna TG 5 a ukončeny práce na revizi harmonizované normy EN 14023.

Vzhledem k nesouladu položek pro emulzní technologie v databázi ceníku stavebních prací RTS s názvoslovnou normou ČSN 73 6100 vznikl pilotní projekt expertního týmu z řad členů s ambicemi tuto databázi aktualizovat. Provedla se kompletní revize terminologie, úprava cen, nadefinování strojů, lidí a materiálů pro jednotlivé položky.

Vznikla rovněž metodika pro zadávání nákupu emulzí vzhledem k poměrně velké neznalosti správců komunikací v úrovni krajů. V roce 2022 bylo několik jednání v úrovni MD a Asociace krajů neúspěšných. Ing. Svoboda proto doplnil, že byla počátkem roku metodika znovu zaslána všem SÚS a s několika z nich bylo zadávání probráno.

#### **Tým č. 8 pro cementobetonový kryt a podkladní vrstvy**

Informace o činnosti týmu podal vedoucí Ing. František Niebauer. Informoval o 2 jednáních týmu. Pravidelně jsou členové týmu informováni o stavu prací v CEN/TC 227/WG 3 a WG 4. Pravidelně je rovněž zařazován bod týkající se opětovného použití recyklovaného betonu do nového CBK. Posledního jednání se zúčastnili ředitelé Ing. Klepáč a Ing. Hlavatý, kteří potvrdili trend využití recyklátů. Na jarním jednání byla projednávána také problematika využití inovativních kluzných trnů, na podzimním jednání pak měl dodavatel trnů schválení pro použití na stavbách ŘSD ČR, 2 zhotovitelé přislíbili jejich využití. Může dojít k úsporám. Byla rovněž představena problematika ošetřování betonů. Znovu byla řešena také inspekce betonáren a přislíbeno konečně vyřešit systém kontrol v rámci TKP kap. 18. Na jednání byly představeny rovněž závěry ze 2 konferencí, a to Konference betonové vozovky a konference Podkladní vrstvy a podloží vozovek. V rámci podzimního

jednání byl představen projekt skladování MZK s tím, že bude při příští revizi normy ČSN 73 6126 zrušen zákaz zkolaudování při dodržení definovaných podmínek. Byla rovněž představena revize TP 170, Ing. Dušek pak upozornil na terminologický nesoulad v katalogu s tím, že termín R-materiál je definicí asfaltového materiálu opětovně použitého do asfaltových směsí. Byl rovněž představen návrh revize TP 210 a doporučeno zpracovateli (doc. Stehlík) postupovat v souladu s připravovanou vyhláškou na SDO k zákonu o odpadech.

**Závěr 2: Zástupci v redakční radě k TKP kap. 18 budou aktivně působit na zjednodušení předpisu včetně optimalizace inspekcí betonáren.**

### **Tým č. 9 pro kamenivo**

O činnosti týmu pro kamenivo informovala vedoucí týmu Ing. Zuzana Sazimová. Informovala o kontrolách ČOI, se kterými se nakonec všichni kontrolovaní výrobci vypořádali. Sdružení si vyžádalo stanovisko MPO v reakci na kontroly ČOI. Bylo konstatováno, že postup výrobců není v rozporu s praxí v uvádění kameniva na trh výrobci podle zásad, které byly již v roce 2013 diskutovány v rámci pracovních týmů Sdružení. Systém je tak administrativně úsporný a podstatné informace týkající se požadavků na kamenivo jsou sdruženy v jednom dokumentu. Tým se také zabýval problematikou nedostatku kameniva. Byla iniciována „Studie dostupnosti kameniva pro plánované dálniční a silniční stavby a výstavbu železničních koridorů“ pro další cca 4leté období pro silniční stavby, u železničních staveb až do roku 2032. Smyslem je konfrontovat disponibilní zásoby požadovaných surovin v existujících aktivně provozovaných surovinových zdrojích s přijatelnou dopravní vzdáleností a ukázat reálnou potřebu surovin v daném místě. Kromě studie byl zpracován i právní rozbor s návrhy na legislativní změny, které by vedly ke zjednodušení povolovacích procesů pro nové dobývací prostory. Na jednání týmu pro legislativu tak byla přizvána Mgr. Hrbáčková, která s Těžební unií spolupracuje. Pravidelně je sledován vývoj EN norem výrobních, kde se ovšem vývoj úplně zastavil. Pokračuje revize zkušebních norem. V rámci týmu pro kamenivo rovněž rezonuje problematika „certifikace“ výroby šterkodrtě a MZK, kdy je podle metodického pokynu Systému jakosti pozemních komunikací nutné mít pro výrobu těchto materiálů certifikát systému jakosti podle norem řady ČSN EN ISO 9000. Tato problematika a také problematika zavádění kameniva do systému CES bude předmětem činnosti v roce 2023.

### **Tým č. 10 pro ŽP**

Činnost týmu pro životní prostředí a plány pro rok 2023 představil Ing. Jan Valentin, Ph.D. Týmu se podařilo upozornit na chybu ve vyhlášce č. 273/2021 Sb. a tato chyba byla následně opravena. Byla rovněž připomínkována vyhláška č. 130/2019 Sb., bohužel bude nutné provést další mezirezortní připomínkové řízení, vyhláška ovšem musí být schválena do konce roku 2023, kdy končí přechodné ustanovení o její platnosti, protože byla vydána ještě k původnímu zákonu o odpadech. Sdružení také iniciovalo pokračování práce na dalších vyhláškách k zákonu o odpadech, aby byl definován tzv. konec odpadu i u dalších komodit. Měly by tak vzniknout 3 vyhlášky zaměřené na stavebně-demoliční odpad, zeminy a odpady z výroby (strusky, popílky). Na jarním týmu byla také projednávána problematika ESG, a to v souvislosti s povinností uvedenou v zákonu, kdy je zadavatel při postupu podle tohoto zákona, a to při vytváření zadávacích podmínek, hodnocení nabídek a výběru dodavatele, povinen za předpokladu, že to bude vzhledem k povaze a smyslu zakázky možné, dodržovat zásady sociálně odpovědného zadávání, environmentálně odpovědného zadávání a inovací. Přístup ŘSD ČR prezentovala JUDr. Galousková, bohužel nemáme informace o dalším vývoji v této problematice a budeme ji nadále sledovat. V souvislosti se snahou o zvýšení procenta pro opětovné použití R-materiálu bude sledován zkušební úsek na TSK, který byl domluven. Pravidelně je rovněž v rámci týmu prezentována problematika řešená v rámci EAPA.

### **Tým č. 11 pro BOZP**

Činnost týmu a plány do budoucna představil vedoucí týmu Ing. Lukáš Koubek. Členové týmu měli možnost připomínkovat aktualizaci směrnice č. 4/2007 Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích. Byla rovněž diskutována problematika používání majáků a bylo sděleno, že je potřeba z hlediska bezpečnosti maják instalovat na bezpečném místě před vjezdem na staveniště, i když se tak riskuje postih ze strany policie z důvodu neoprávněného použití majáku. Projednávána byla také možnost navázat na úspěšnou mediální kampaň „Nejsme ve válce, musíme to přežít“. Téma válečné nadsázky bylo z důvodu konfliktu na Ukrajině opuštěno a byla diskutována možnost pořízení

levnějšího videa, které by bylo následně sdíleno. Pokračuje sběr incidentů na stavbách a anonymní sdílení, do kterého se bohužel zapojily zatím pouze 3 firmy. Na podzimním jednání byla rovněž projednávána problematika vydávání strojnických průkazů a bylo doporučeno postupovat tak, aby i do budoucna bylo možné postupovat třemi způsoby, které jsou umožněny zákoníkem práce.

#### **4. Odborné akce Sdružení v roce 2023**

Ing. Petr Svoboda upozornil na plánované aktivity roku 2023, jejich přehled je uveden v příloze.

#### **5. Diskuze, různé, závěr**

Diskuze se uskutečnila v průběhu jednotlivých bodů programu, Ing. Šárka Šafratová pak upozornila, že budou muset stavební firmy zavádět do svých aktivit prvky ESG, což bude mít do budoucna vliv na jejich hodnocení bankovním sektorem. Další náměty nebyly vzneseny a jednatel Sdružení poradu ukončil.

#### Přílohy:

P1 – Prezenční listina

P2 – Přehled vzdělávacích a propagačních akcí Sdružení v roce 2023

P3 – Plán prezentace týmů na jednání správní rady v roce 2023

V Praze dne 20. 3. 2023

Zapsal: Ing. Petr Svoboda

## PREZENČNÍ LISTINA

z jednání vedoucích a tajemníků týmů Sdružení pro výstavbu silnic

dne 20. 3. 2023 v hotelu Naháč v Choceřadech

Jméno	Podpis
Bedřich Stanislav	<i>online</i>
Blilková Karín	<i>online</i>
Brychta Pavel	<i>Brychta</i>
Buraš Petr	<i>Buraš</i>
Dašek Ondřej	<i>online</i>
Dušek Ivo	<i>Dušek</i>
Hrnčíř Radovan	
Kalivoda Karel	
Knotlová Radka	<i>Knotlová</i>
Komínek Zdeněk	<i>Komínek</i>
Koubek Lukáš	<i>Koubek</i>
Mařík Pavel	<i>Mařík</i>
Matoušek David	<i>online</i>
Milková Maria	<i>online</i>
Niebauer František	<i>Niebauer</i>
Procházková Eva	<i>Procházková</i>
Sazimová Zuzana	<i>Sazimová</i>
Staviček Milan	<i>Staviček</i>
Svoboda Petr	<i>Svoboda</i>
Šafratová Šárka	<i>Šafratová</i>
Valentín Jan	<i>Valentín</i>
Vebrová Marie	<i>Vebrová</i>

**Akce Sdružení v roce 2023**

Termín	Název akce	Místo konání	Pozn.
<b>Uskutečněné</b>			
02-03/2023	STEPS 14 Navrhování vozovek pozemních komunikací	5 míst v ČR	
02-03/2023	STEPS 15 Recyklace konstrukčních vrstev vozovek	5 míst v ČR	
02-03/2023	STEPS 16 Výroba a pokládka hutněných asfaltových směsí	5 míst v ČR	
02-03/2023	Silniční akademie	Praha	
<b>Plánované</b>			
03.05.2023	Školení s Klee	online	
24.05.2023	Konference Projektování pozemních komunikací	Praha	
13.-14.6.2023	Silniční konference	Ostrava	Ve spolupráci s ČSS
15.06.2023	Road Fest	České Budějovice	
17.-21.7.2023	Příměstský tábor	Praha	
22.09.2023	Road Fest	Lipník nad Bečvou	
28.-29.11.2023	Konference Asfaltové vozovy	České Budějovice	

## Plán prezentace týmů na SR 2023

Č.	Tým	Prezentace na SR
1.	pro legislativu	22. 3. 2023
2.	pro projektování a přípravu staveb	6. 12. 2023
3.	pro jakost	21. 6. 2023
4.	pro vzdělávání	20. 9. 2023
5.	pro mosty	6. 12. 2023
6.	pro asfaltové technologie za horka	20. 9. 2023
7.	pro asfaltová pojiva a asfaltové emulze	22. 3. 2023
8.	pro cementobetonový kryt a podkladní vrstvy	20. 9. 2023
9.	pro kamenivo	21. 6. 2023
10.	pro ŽP	21. 6. 2023
11.	pro BOZP	22. 3. 2023

## VÝROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI TÝMU Č. 1 PRO LEGISLATIVU ZA ROK 2022

Vedoucí týmu: Ing. Marie Vebrová  
Tajemník týmu: Ing. Radka Knottová

### 1. Poslání a charakteristika týmu

Působnost týmu č. 1 je zaměřena na legislativu v oblasti výstavby a stavebnictví včetně právních předpisů a nelegislativních opatření, která přípravu a provádění staveb ovlivňují, mezi něž patří stavební zákon, zákon o zadávání veřejných zakázek, smluvní podmínky a metodiky.

Úkolem týmu je sledovat platnou legislativu a aktivně ovlivňovat procesy změny legislativy. Zejména v součinnosti se zástupci členů Sdružení pro výstavbu silnic (dále jen „Sdružení“) v týmu se účastnit na tvorbě, připomínkování a projednávání příslušných dokumentů.

K zajištění tohoto cíle tým spolupracuje s orgány státní správy, s nevládními organizacemi a profesními svazy. Současně tým plní pro členy informační funkci, když členy týmu seznamuje s aktualitami týkajícími se oboru, a podílí se na zajišťování vzdělávacích akcí.

### 2. Dosavadní činnost týmu

Tým byl založen v roce 1999.

V roce 2022 proběhly 2 porady, které se uskutečnily tradičně jako společná setkání týmu pro legislativu Sdružení a Svazu podnikatelů ve stavebnictví (dále jen „SPS“).

Pořadové číslo a datum porady	Místo konání / u firmy	Počet účastníků prezenčně	Počet účastníků on-line
39. porada: 24. 5. 2022	SWIETELSKY stavební s.r.o., Apeiron Office Centre, Sokolovská 77, Praha 8 a formou videokonference	12	6
40. porada: 30. 11. 2022	SWIETELSKY stavební s.r.o., Apeiron Office Centre, Sokolovská 77, Praha 8 a formou videokonference	11	2

Porad se kromě členů týmu účastní zástupci Ředitelství silnic a dálnic ČR, Ministerstva dopravy, Ministerstva pro místní rozvoj, příp. odborníci z advokátních kanceláří.

### 3. Členská základna týmu (stav k 31. 12. 2022)

Tým pro legislativu měl k 31. 12. 2022 19 členů.

### 4. Výsledky činnosti týmu v roce 2022 včetně zhodnocení

Porady týmu průběžně rekapituluje aktuální stav legislativního procesu, členům týmu je podáván výklad ke sledovaným předpisům a jsou informováni o aktuálním stavu v oboru výstavby pozemních komunikací.

K jednotlivým bodům programu vystoupili zpravidla pracovníci příslušných gesčních ústředních orgánů nebo další odborníci. Na základě proběhlé diskuze si účastníci vyměnili vzájemně zkušenosti při aplikaci právních předpisů.

Porady týmu byly zaměřeny zejména na následující témata:

#### Novela stavebního zákona

Na jarním jednání představil ředitel Odboru územního plánování na MMR Ing. Roman Vodný, Ph.D., zásadní změny na úseku územního plánování. Mgr. Jana Macháčková, vedoucí právního oddělení a zástupkyně ředitelky Odboru stavebního řádu MMR, seznámila se základními principy nové právní úpravy při umístování a povolování staveb. Na podzimním jednání JUDr. Hana Nevřalová, MBA,

shrnuje současný stav. Ředitel odboru liniových staveb a silničního správního úřadu MD Ing. Martin Janeček informoval o požadavcích MD a také referoval o novele liniového zákona.

#### **Novela zákona o zadávání veřejných zakázek**

Ředitel odboru práva veřejných zakázek a koncesí MMR JUDr. Mgr. Vlastimil Fidler informoval o změnách, které jsou součástí novely zákona.

#### **Elektronizace a odpovědné zadávání z pohledu ŘSD ČR**

Na jarním jednání JUDr. Simona Galousková, vedoucí Odboru veřejných zakázek ŘSD ČR, v souvislosti s účinností § 6 ZZVZ, odstavec 4, který stanovuje povinnost dodržovat zásady sociálně a environmentálně odpovědného zadávání a inovací, představila jednotlivá hodnotící kritéria. Vedoucí oddělení metodiky veřejných zakázek ŘSD ČR Mgr. David Sommer informoval o novinkách v oblasti zadávání veřejných zakázek na ŘSD ČR, na kterého pak na podzimním jednání navázal nový vedoucí odboru zakázek ŘSD ČR Bc. Matěj Král.

#### **Analýza možných legislativních změn za účelem urychlení povolení hornické činnosti**

Zástupkyně Těžební unie Mgr. Marcela Hrbáčková představila pracovní výsledky studie, kterou vypracovala Těžební unie (ve spolupráci s ČGS a Sdružení) pro ŘSD ČR a SŽ. Studie se týká dostupnosti materiálu pro stavby dopravní infrastruktury a obsahuje analýzu potřebných legislativních změn tak, aby se suroviny staly pro stavby dostupnější.

Důležitou složkou působení směrem k odborné veřejnosti je též **publikační a lektorská činnost**. V této oblasti lze zmínit např. články členů týmu v odborných periodikách (např. v časopise SILNICE MOSTY, Veřejné zakázky v praxi, Stavebnictví atd.). Vedoucí týmu jako členka pracovní skupiny pro stavebnictví AVZ vystoupila na tematickém setkání AVZ na téma změny smlouvy dle §222 ZZVZ.

V rámci **informační působnosti** týmu byli členové průběžně (prostřednictvím e-mailů) informováni o některých aktuálních legislativních i nelegislativních záležitostech a novinkách.

Sdružení realizovalo v uplynulém období i tematickou **školicí činnost**.

V březnu uspořádalo Sdružení školení Malá násobilka Žluté knihy FIDIC – základy Design-Build.

V září se uskutečnila konference Podkladní vrstvy a podloží vozovek, do programu byla zařazena problematika přípravy staveb a zadávacích podmínek.

Sdružení společně se SFDI připravilo na Silniční konferenci odbornou sekci Digitalizace v dopravním stavitelství, kde byly zařazeny příspěvky týkající se BIM, CES, el. stavebního a el. laboratorního deníku.

V listopadu se uskutečnil on-line seminář k el. stavebnímu deníku.

Souhrnně je možno konstatovat, že dosaženými výsledky **tým splnil základní úkoly** programu činnosti za uplynulý rok, zejména takto:

1. Aktivně se podílel na přípravě Metodiky Ministerstva dopravy pro řešení růstu cen stavebních materiálů na stavbách dopravní a vodní infrastruktury.
2. Sledoval vývoj rekodifikace stavebního práva, aktivně se zapojil do připomínkování stavebního zákona.
3. V oblasti smluvních podmínek spolupracoval na přípravě zvláštních podmínek Bílé knihy FIDIC a revizi zvláštních podmínek Červené knihy FIDIC pro ŘSD ČR.
4. Spolupracoval s ŘSD ČR na problematice úpravy administrace ZBV.
5. V oblasti veřejných zakázek sledoval stanoviska a metodické pokyny příslušných institucí, vč. rozhodnutí ÚOHS.
6. Společně s ostatními týmy Sdružení vyvíjel potřebné aktivity v oblasti předpisů v oboru pozemních komunikací.
7. Podílel se na publikační činnosti v odborných periodikách (zejména ve zpravodaji SILNICE MOSTY, případně v periodiku Veřejné zakázky v praxi, Stavebnictví).
8. Podílel se na vzdělávacích akcích.
9. Pokračoval ve spolupráci s příslušnými expertními skupinami a ostatními institucemi.
10. Aktivně spolupracoval při zavedení BIM v ČR.
11. Sledoval vypisování pilotních projektů s multikriteriálním hodnocením nabídek.
12. Plnil informační funkci týmu a průběžně informoval členy týmu o případných legislativních i jiných novinkách, které jsou předmětem zájmu týmu.

## **5. Související pracovní jednání**

V souvislosti s činností týmu, v rámci připomínkování dokumentů a vydávání stanovisek týkajících se zejména přípravy metodiky Ministerstva dopravy k růstu cen, tvorby nového stavebního zákona, novely zák. č. 416/2009 Sb., různých vyhlášek, metodik SFDI, BIM, smluvních podmínek FIDIC aj., se uskutečnila celá řada jednání.

*Metodika Ministerstva dopravy pro řešení růstu cen stavebních materiálů na stavbách dopravní a vodní infrastruktury*

K metodice MD se konala řada jednání na úrovni náměstkyně ministra dopravy Hlubučkové i ministra dopravy. Výsledkem je metodika, kterou koncem roku schválila vláda.

*Administrace změn na stavbách ŘSD ČR*

Členové týmu zpracovali podněty ke zlepšení v oblasti administrace změn na stavbách ŘSD ČR. ŘSD ČR připravilo nový krokovník a vyzvalo Sdružení k návrhům úpravy směrnice GR 18/2007. Na materiálu se pracuje a začátkem roku 2023 bude k návrhu Sdružení iniciováno jednání s ŘSD ČR.

*Spolupráce při zavádění metodik*

Členové týmu připomínkovali Metodiku pro akceleraci a materiál Příklady k Metodice pro kvantifikaci finančních nároků při zpoždění a prodloužení.

*Smluvní podmínky FIDIC*

Členové týmu byli aktivní při připomínkování zvláštních podmínek Red Book a White Book FIDIC pro ŘSD ČR.

*BIM*

V rámci BIM je Sdružení zastoupeno v řadě pracovních skupin. V roce 2022 se uskutečnila jednání Expertní skupiny BIM při SPS, bylo svoláno jednání Technického redakčního týmu SFDI a schůzka Rady pro BIM.

*Další oblasti činnosti*

Sdružení je zapojeno do prací na návrhu zákona o stavebních výrobcích a o jejich využití do staveb, připomínkovalo vyhlášku o podrobnostech nakládání s odpady.

## **6. Informační zdroje a spolupráce s jinými institucemi**

### **6.1. Informační zdroje**

Převážná část informací je získávána od příslušných předkladatelských resortů a dále v rámci spolupráce s ostatními nevládními organizacemi působícími ve výstavbě.

### **6.2. Spolupráce s jinými institucemi**

Nadále pokračovala úspěšná a přínosná spolupráce s orgány státní správy, s nevládními organizacemi a ostatními institucemi. Jednalo se zejména o následující instituce:

Ministerstvo pro místní rozvoj;

Ministerstvo průmyslu a obchodu;

Ministerstvo dopravy;

Státní fond dopravní infrastruktury;

Ředitelství silnic a dálnic ČR;

Svaz podnikatelů ve stavebnictví;

Česká asociace konzultačních inženýrů;

Asociace pro veřejné zakázky;

Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě;

Česká silniční společnost;

Nadace ABF.

## **7. Plán činnosti na rok 2023, předpokládané termíny jednání**

Činnost týmu bude nadále zaměřena na legislativní proces, vytvářející podmínky pro stavebnictví a rozvoj podnikání s orientací zejména na obor pozemních komunikací. Soustředí se na sledování

legislativy a zapojování členů legislativního týmu do procesů tvorby a připomínkování příslušných předpisů s cílem aplikovat v nich zkušenosti členů Sdružení z praxe do předpisů. Plán činnosti se váže na postup schvalování legislativy v Poslanecké sněmovně, Senátu a na Plán legislativních prací vlády.

#### **Hlavní úkoly týmu pro rok 2023:**

1. Sledovat vývoj rekodifikace stavebního práva, aktivně se zapojit do připomínkování stavebního zákona.
2. V oblasti smluvních podmínek spolupracovat na přípravě nových smluvních zvláštních podmínek Bílé knihy FIDIC a revizi smluvních zvláštních podmínek Červené knihy FIDIC pro ŘSD ČR.
3. Spolupracovat s ŘSD ČR v problematice úpravy administrace ZBV.
4. Sledovat zavádění elektronického stavebního deníku do praxe.
5. Sledovat zavádění Centrálního evidenčního systému výrobků, materiálů a směsí na stavby ŘSD ČR.
6. V oblasti veřejných zakázek sledovat novely ZZVZ a stanoviska a metodické pokyny příslušných institucí, vč. rozhodnutí ÚOHS.
7. Společně s ostatními týmy Sdružení vyvíjet potřebné aktivity v oblasti předpisů v oboru pozemních komunikací.
8. Podílet se na publikační činnosti v odborných periodikách (zejména ve zpravodaji SILNICE MOSTY, případně v periodiku Veřejné zakázky v praxi, Stavebnictví).
9. Podílet se na přípravě konference Projektování pozemních komunikací 2023, kde je celý blok věnován legislativě.
10. Podílet se na dalších vzdělávacích akcích.
11. Pokračovat ve spolupráci s příslušnými expertními skupinami a ostatními institucemi.
12. Aktivně spolupracovat při zavedení BIM v ČR.
13. Sledovat vypisování pilotních projektů s multikriteriálním hodnocením nabídek, spolupracovat při nastavování kritérií odpovědného zadávání.
14. Spolupráce při zavádění metodik SFDI.
15. Plnit informační funkci týmu a průběžně informovat členy týmu o případných legislativních i jiných novinkách, které jsou předmětem zájmu týmu.

V roce 2023 se uskuteční porady týmu v závislosti na průběhu přípravy a schvalování právních předpisů, které jsou ve spektru zájmu týmu.

Porady budou nadále organizovány jako společná zasedání s vedením expertních skupin SPS za účasti zástupců státní správy.

Zpracovaly: Ing. Marie Vebrová, vedoucí týmu  
Ing. Radka Knottová, tajemník týmu

V Praze dne 24. 2. 2023

## VÝROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI TÝMU Č. 2 PRO PROJEKTOVÁNÍ A PŘÍPRAVU STAVEB ZA ROK 2022

Vedoucí týmu: Ing. Radovan Hrnčíř

Tajemník týmu: Ing. Radka Knottová

### 1. Poslání a charakteristika týmu

Tým č. 2 pro projektování a přípravu staveb slouží jako platforma pro výměnu informací mezi projektanty a dodavateli stavebních prací. Tyto informace se týkají zejména technologického pokroku, nových materiálů, nových zákonných úprav, metodik a předpisů a jejich dopadů do projektové přípravy staveb a následně do jejich realizace. Dále je místem pro výměnu zkušeností z provádění technického dozoru, který inženýrské kanceláře vykonávají pro investory na stavbách členů Sdružení. Členové týmu č. 2 se účastní zpracování a připomínkování řady předpisů, které přípravu a provádění staveb ovlivňují, mezi něž patří především zákon o zadávání veřejných zakázek, stavební zákon, smluvní podmínky a metodiky. Členskou základnu týmu tvoří delegovaní zástupci členů Sdružení, tj. stavební společnosti, projektové organizace a zástupci ČVUT v Praze a VUT v Brně.

### 2. Dosavadní činnost týmu

V roce 2022 proběhly 2 porady. Na porady týmu jsou zváni i představitelé nečlenských projektových organizací, pravidelně se jednání účastní ředitel odboru výstavby ŘSD ČR Ing. Petr Kúrka.

Pořadové číslo a datum porady	Místo konání / u firmy	Počet účastníků prezenčně	Počet účastníků on-line
17. porada: 14. 6. 2022	PRAGOPROJEKT, a.s., Praha a on-line prostřednictvím MS Teams	20	11
18. porada: 29. 11. 2022	PRAGOPROJEKT, a.s., Praha a on-line prostřednictvím MS Teams	16	6

### 3. Členská základna týmu (stav k 31. 12. 2022)

Tým pro projektování a přípravu staveb měl k 31. 12. 2022 celkem 23 členů.

### 4. Výsledky činnosti týmu v roce 2022 včetně zhodnocení

Vedoucí týmu se účastnil řady jednání týkajících se zvláštních smluvních podmínek Bílé knihy FIDIC. Byly revidovány zvláštní smluvní podmínky Červené knihy FIDIC pro ŘSD ČR.

Členové týmu byli aktivní v projednávání administrace změn během výstavby (ZBV) na stavbách ŘSD ČR a v problematice a Zásad a požadavků na projektování silnic a dálnic.

Vedoucí týmu se aktivně zúčastnil jednání s GR ŘSD ČR, jehož cílem bude zavedení jiného způsobu zadávání zakázek a jiný způsob provádění služeb TDI. Soutěž zhotovitelů těchto služeb bude spočívat v nabídce na paušální cenu zakázky založené na kvalifikačních předpokladech firmy. Výkon služby (nasazení specialistů, jejich počet, přítomnost na staveništi atd.) bude věcně, personálně a časově řízen firmou konzultanta, která ponese přímou zodpovědnost za kvalitu provádění služeb. Jiný způsob zadávání bude připraven k projednání komisí specialistů, ve které bude tým zastoupen.

Zástupci týmu se pravidelně účastní práce odborné komise CACE pro přípravu „Normativu cen konzultačních služeb“, který by měl nahradit zastaralý ceník „Unika“, doposud používaný pro stanovení předpokládaných cen konzultačních služeb. Nový normativ by měl být zařazen do řady metodik SFDI, jako pomůcka pro stanovování předpokládaných cen konzultačních služeb v soutěžích na veřejné zakázky v resortu MD.

Stálým bodem porad týmu se staly aktuální informace z ŘSD ČR, přednesené ředitelem úseku výstavby ŘSD ČR Ing. Petrem Kúrkou, který informoval o úpravách smluvních podmínek FIDIC a o aktuálním stavu rozpočtu. Byla diskutována problematika BIM a materiál Zásady a požadavky na

projektování silnic a dálnic. Byla shrnuta činnost týkající se zjednodušení administrativy ZBV a bylo domluveno, že Sdružení zpracuje návrh na úpravu SGR 18/2017.

Zástupci týmu se rovněž aktivně účastní činnosti Technického redakčního týmu pro stanovení metodiky BIM. Na jednáních byly podávány informace o činnosti TRT a o vývoji zavádění BIM v ČR.

Důležitou složkou působení směrem k odborné veřejnosti byla též **publikační a lektorská činnost**. V této oblasti lze zmínit např. články členů týmu v odborných periodikách (např. v časopise SILNICE MOSTY).

V rámci **informační působnosti** týmu byli členové prostřednictvím e-mailů průběžně informováni o některých aktuálních legislativních i nelegislativních záležitostech a novinkách.

Sdružení realizovalo v uplynulém období i tematickou **školicí činnost**. V březnu uspořádalo Sdružení školení Malá násobilka Žluté knihy FIDIC – základy Design-Build. V září se uskutečnila konference Podkladní vrstvy a podloží vozovek, do programu byla zařazena problematika přípravy staveb a zadávacích podmínek. Sdr užení společně se SFDI připravilo na Silniční konferenci odbornou sekci Digitalizace v dopravním stavitelství, kde byly zařazeny příspěvky týkající se BIM, CES, el. stavebního a el. laboratorního deníku. V listopadu se uskutečnil on-line seminář k el. stavebnímu deníku.

Souhrnně je možno konstatovat, že dosaženými výsledky **tým splnil základní úkoly programu činnosti za uplynulý rok**, zejména takto:

1. Spolupracoval s ŘSD ČR a MD na přípravě zvláštních smluvních podmínek Bílé knihy FIDIC:
  - při dokončování části pro projekční a inženýrskou činnost;
  - podílel se na přípravě pro výkon TDI.
2. Aktivně se podílel na přípravě metodiky Ministerstva dopravy pro řešení růstu cen stavebních materiálů na stavbách dopravní a vodní infrastruktury.
3. Sledoval vývoj rekodifikace stavebního práva, zapojil se do připomínkování stavebního zákona.
4. Spolupracoval s ŘSD ČR v problematice úpravy administrace ZBV.
5. Společně s ostatními týmy Sdružení vyvíjel potřebné aktivity v oblasti předpisů v oboru pozemních komunikací.
6. Zapojil se do přípravy „Metodiky SFDI pro stanovení předpokládaných cen konzultačních služeb a projektových prací“.
7. Podílel se na publikační činnosti v odborných periodikách (zejména ve zpravodaji SILNICE MOSTY).
8. Podílel se na vzdělávacích akcích.
9. Pokračoval ve spolupráci s příslušnými expertními skupinami CACE, SPS, Nadace ABF, SIA ČR – Rada výstavby, ČKAIT a ČSS.
10. Aktivně spolupracoval při zavedení BIM v ČR.
11. Sledoval vypisování pilotních projektů s multikriteriálním hodnocením nabídek.
12. Plnil informační funkci týmu a průběžně informoval členy týmu o případných legislativních i jiných novinkách, které jsou předmětem zájmu týmu.

## 5. Související pracovní jednání a činnosti

V souvislosti s činností týmu, v rámci připomínkování dokumentů a vydávání stanovisek (smluvní podmínky FIDIC, metodiky SFDI, BIM aj.), se uskutečnila celá řada jednání.

*Metodika Ministerstva dopravy pro řešení růstu cen stavebních materiálů na stavbách dopravní a vodní infrastruktury*

K metodice MD se konala řada jednání na úrovni náměstkyně ministra dopravy Ing. Hlubočkové i ministra dopravy. Výsledkem je metodika, kterou koncem roku schválila vláda.

*Administrace změn na stavbách ŘSD ČR*

Členové týmu zpracovali podněty ke zlepšení v oblasti administrace změn na stavbách ŘSD ČR. ŘSD ČR připravilo nový „krokovník“ a vyzvalo Sdružení k návrhům úpravy směrnice GR 18/2007. Na materiálu se pracuje a začátkem roku 2023 bude k návrhu Sdružení iniciováno jednání s ŘSD ČR.

*Spolupráce při zavádění metodik*

Členové týmu připomínkovali Metodiku pro akceleraci a materiál Příklady k Metodice pro kvantifikaci finančních nároků při zpoždění a prodloužení.

*Smluvní podmínky FIDIC*

Členové týmu byli aktivní při připomínkování zvláštních podmínek Red Book a White Book FIDIC pro ŘSD ČR.

### *BIM*

V rámci BIM je Sdružení zastoupeno v řadě pracovních skupin. V roce 2022 se uskutečnila jednání Expertní skupiny BIM při SPS, bylo svoláno jednání Technického redakčního týmu SFDI a schůzka Rady pro BIM.

### *Další oblasti činnosti*

Sdružení je zapojeno do prací na návrhu zákona o stavebních výrobcích a o jejich využití do staveb, připomínkovalo vyhlášku o podrobnostech nakládání s odpady.

## **6. Informační zdroje a spolupráce s jinými institucemi**

### **6.1. Informační zdroje**

Převážná část informací je získávána od příslušných předkladatelských resortů a dále v rámci spolupráce s ostatními nevládními organizacemi působícími ve výstavbě, např. CACE, Nadace ABF, SIA ČR – Rada výstavby, ČKAIT, ČSS, a nečlenskými organizacemi Sdružení.

### **6.2. Spolupráce s jinými institucemi**

Nadále pokračovala úspěšná a přínosná spolupráce s orgány státní správy, s nevládními organizacemi a ostatními institucemi. Jednalo se zejména o následující instituce:

Ministerstvo pro místní rozvoj;  
Ministerstvo průmyslu a obchodu;  
Ministerstvo dopravy;  
Státní fond dopravní infrastruktury;  
Ředitelství silnic a dálnic ČR;  
Svaz podnikatelů ve stavebnictví;  
Česká asociace konzultačních inženýrů;  
Asociace pro veřejné zakázky;  
Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě;  
Česká silniční společnost;  
Nadace ABF.

## **7. Plán činnosti na rok 2023**

Činnost týmu bude nadále zaměřena na spolupráci v legislativní oblasti prostřednictvím zapojování členů týmu do připomínkování příslušných předpisů, především na sledování přípravy zvláštních smluvních podmínek Bílé knihy FIDIC, zavádění BIM v dopravní infrastruktuře a rekodifikaci stavebního práva.

### **Hlavní úkoly týmu pro rok 2023:**

1. Spolupracovat s ŘSD ČR a MD na přípravě zvláštních smluvních podmínek Bílé knihy FIDIC:
  - dokončit a uvést do praxe část projekční a inženýrskou činnost;
  - podílet se na přípravě a zavedení pro výkon TDI.
2. Sledovat vývoj rekodifikace stavebního práva, zapojit se do připomínkování stavebního zákona.
3. Spolupracovat s ŘSD ČR v problematice úpravy administrace ZBV.
4. Spolupracovat s GR ŘSD ČR na zavedení jiného způsobu zadávání zakázek a jiného způsobu provádění služeb TDI.
5. Společně s ostatními týmy Sdružení vyvíjet potřebné aktivity v oblasti předpisů v oboru pozemních komunikací.
6. Zapojit se do přípravy „Metodiky SFDI pro stanovení předpokládaných cen konzultačních služeb a projektových prací“.
7. Spolupráce při zavádění dalších metodik SFDI.
8. Podílet se na publikační činnosti v odborných periodikách (zejména ve zpravodaji SILNICE MOSTY).
9. Podílet se na přípravě konference Projektování pozemních komunikací 2023.
10. Podílet se na dalších vzdělávacích akcích.

11. Pokračovat ve spolupráci s příslušnými expertními skupinami a ostatními institucemi.
12. Aktivně spolupracovat při zavedení BIM v ČR.
13. Sledovat vypisování pilotních projektů s multikriteriálním hodnocením nabídek, spolupracovat při nastavování kritérií odpovědného zadávání.
14. Plnit informační funkci týmu a průběžně informovat členy týmu o případných legislativních i jiných novinkách, které jsou předmětem zájmu týmu.

V roce 2023 se uskuteční porady týmu v závislosti na průběhu přípravy a schvalování předpisů a metodik, které jsou ve spektru zájmu týmu.

Zpracovala: Ing. Radka Knottová, tajemník týmu  
Schválil: Ing. Radovan Hrnčíř, vedoucí týmu

V Praze a Brně dne 23. 1. 2023

# VÝROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI TÝMU Č. 3 PRO JAKOST ZA ROK 2022

Vedoucí týmu: Ing. Stanislav Bedřich  
Tajemník týmu: Ing. Pavel Brychta

## **1. Poslání a charakteristika týmu**

Tým pro jakost je stabilizovaným průřezovým týmem, jehož činnost tradičně probíhá ve dvou základních oblastech, oblasti systémového managementu a oblasti kvality stavebních prací. Oblast systémová se zabývá zejména integrovanými systémy managementu a sledováním vývoje v národním akreditačním systému.

Na rozhraní obou zmíněných oblastí je sledování postupů posuzování shody stavebních výrobků návazně na evropskou (CPR) a národní legislativu (zákon 22/1997 Sb. a příslušná nařízení vlády). Tým sleduje oblast kvality stavebních prací, provádění vlastních technologických procesů a jejich inovaci, dále kontrolu, zkoušení a dokladování kvality stavebních prací a v neposlední řadě komunikaci mezi investorem a zhotovitelem.

Činnost týmu reaguje na vnější podněty z obou uvedených oblastí, nejen na změny norem i dalších technických a metodických předpisů, ale i na podněty z praxe činnosti členských organizací.

V posledních několika letech se činnost týmu orientuje i na vývoj evropské a české legislativy v oblasti posuzování shody stavebních výrobků.

## **2. Činnost týmu**

### **2.1**

Od svého založení v roce 1996 do současné doby uskutečnil tým již 52 pracovních porad.

### **2.2**

V roce 2022 se v souladu s plánem činnosti týmu uskutečnily obě plánované porady, a to 25. května pod patronací společnosti M-SILNICE a.s. a 10. listopadu pod patronací firmy SQZ, s.r.o. Obě porady prezenčně, s možností videokonference. Obě porady měly poměrně vyšší účast, než bývalo obvyklé.

### **2.3**

Hlavní zaměření činnosti týmu pro jakost v roce 2022.

Tým pro jakost se v roce 2022 kromě aktivit přenesených z orgánů Sdružení zabýval těmito tématy:

- aktivity úseku kontroly kvality staveb ŘSD ČR;
- uvádění stavebních výrobků na trh, problémy s kamenivem;
- inspekce betonáren, TKP 18;
- elektronický laboratorní deník;
- elektronický stavební deník;
- CES;
- vývoj technické legislativy; připravovaná TP a vzorová dokumentace;
- nedostatek stavebních materiálů; možná řešení, dopad do technické legislativy, ...;
- kvalita na silnicích; nejčastější závady;
- výkon stavebního dozoru na stavbách pozemních komunikací;
- nejednotný přístup správců staveb k výkladu technických předpisů včetně dopadu na dodavatele;
- využití BIM v dopravních stavbách;
- revize vyhlášek č. 273/2021 Sb. a č. 130/2019 Sb.

Z výše uvedených témat se nadále jeví jako zásadní řešení nedostatku stavebních materiálů. Dále nabývají na závažnosti dopady kreativního individualismu některých správců staveb na zhotovitele.

V rámci jednání týmu nadále pokračuje konstruktivní dialog s ředitelem úseku kontroly staveb ŘSD ČR Ing. Jířím Hlavatým, Ph.D. Byla zavedena dobrá praxe, kdy se ředitel úseku na jednáních týmu detailně vyjadřuje k předem vytipovaným tématům.

### **3. Členská základna týmu**

Členskou základnu k 31. 12. 2022 tvořilo 25 zástupců členských organizací a přibližně 5 stálých hostů z vysokých škol, státní správy aj.

### **4. Související pracovní jednání**

Členové týmu se účastní tvorby a úpravy vyhlášek na MPO týkajících se využívání recyklovaných stavebních materiálů a zemin na stavbách. Dále probíhá spolupráce s agenturou ČAS se skupinou zabývající se klasifikačním systémem dokumentů v rámci LCA stavebních objektů, spojeno s BIM a digitalizací procesů. Byly zpracovány zásadní připomínky k připravované revizi Pravidel systému certifikovaných stavebních dodavatelů (SCSD) pro SPS.

### **5. Informační zdroje a spolupráce s jinými institucemi**

Tým pro jakost je napojen prostřednictvím svých jednotlivých členů do činnosti významných organizací, jako jsou např.:

- Svaz podnikatelů ve stavebnictví,
- Česká společnost pro jakost,
- Asociace akreditovaných a autorizovaných organizací,
- Český institut pro akreditaci,
- HK ČR,
- Česká silniční společnost,
- Národní centrum Stavebnictví 4.0.

### **6. Zhodnocení činnosti týmu za rok 2022 z hlediska naplnění programu činnosti**

Tým pro jakost v roce 2022 dodržel závěry jednání vedoucích a tajemníků týmů ze dne 1. 3. 2022 v Choceřadech. Zvláště potěšitelná je vyšší aktivní účast zástupců členských organizací na poradách týmu.

### **7. Program činnosti na rok 2023, předpokládané termíny jednání**

Pro rok 2023 se předpokládá tradičně jarní a podzimní porada.

Pořádání jarní porady nabídl zástupce společnosti Skanska a.s.

Náplň týmu bude navazovat na veškeré dosavadní aktivity se začleněním nových aktuálních problémů, spojených zejména se společenským zaměřením na témata digitalizace a udržitelnost, která významně ovlivňují obor stavebnictví.

Zpracoval: Ing. Pavel Brychta, tajemník týmu  
Schválil: Ing. Stanislav Bedřich, vedoucí týmu

V Brně dne 30. 1. 2023

## VÝROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI TÝMU Č. 4 PRO VZDĚLÁVÁNÍ ZA ROK 2022

Vedoucí týmu: Mgr. Karin Bílková  
Tajemník týmu: Mgr. Eva Procházková

### 1. Poslání a charakteristika týmu

Tým pro vzdělávání (tým č. 4) se ve své činnosti po dobu svého působení snažil vyvíjet aktivity, pomoc a spolupráci jak v oblasti středního, odborného nebo vysokoškolského studia, tak v oblasti vzdělávání obecně (včetně vzdělávání dospělých v rámci oborů a předávání odborných informací). Tým se také zaměřuje na oblast pracovního práva a personální problematiky.

### 2. Dosavadní činnost týmu

Tým pro vzdělávání byl ustanoven v prosinci roku 1999.  
V roce 2022 se uskutečnily dvě porady týmu, a to na jaře (35. porada) a na podzim (36. porada).

Datum porady	Místo konání / u firmy	Počet účastníků
9. 3. 2022	STRABAG a.s., Kačírkova 982/4, Praha 5 + on-line	15
12. 10. 2022	VINCI Construction CS a.s., U Michelského lesa 1581/2, Praha 4 + on-line	12 + 11 hostů

### 3. Členská základna týmu (stav k 30. 12. 2022)

Tým pro vzdělávání měl k uvedenému datu 15 členů, kteří jsou převážně zástupci členských organizací. Jedná se většinou o ředitele nebo vedoucí pracovníky personálních útvarů. Mezi pravidelné hosty týmu patří především Ing. František Mihulka, ředitel SPŠ Chrudim, a Ing. Petr Svoboda, jednatel Sdružení pro výstavbu silnic. Další hosté jsou zváni dle programu.

### 4. Činnosti týmu v roce 2022

V roce 2022 se konala dvě jednání týmu. Na 35. jednání týmu si zástupci firem předali zkušenosti s řešením aktuální situace, která vznikla v souvislosti s válkou na Ukrajině. V některých firmách došlo k „výpadkům“ ukrajinských zaměstnanců, které činnost společností více či méně zasáhly. Společnosti, které neměly kmenové zaměstnance, mapovaly externí dodavatele, pro Ukrajince vytvořily zaměstnanecké sbírky. Některé společnosti s menším počtem ukrajinských zaměstnanců, kteří byli povoláni na frontu, je podpořily tím, že jim stále běžel plat. Ve společnosti Strabag, kde měli cca 80 kmenových zaměstnanců z Ukrajiny, 10 zůstalo v České republice, ostatní odjeli na Ukrajinu. Situace měla na firmu poměrně velký dopad, jelikož některé čety byly sestaveny jen z ukrajinských zaměstnanců. Rodiny zaměstnanců nasazených přímo na frontě se firma snažila dostat do České republiky, vytvářela humanitární pomoc, pomáhala lidem přes hranice.

#### *Odborné školství a změny ve vzdělávání*

Na 35. jednání se zástupci škol vyjádřili k situaci na školách a k zájmu žáků o stavební a strojínské obory. Ing. Jiří Skalický (VOŠ stavební a SŠ stavební Vysoké Mýto) sdělil, že zaznamenali větší nárůst zájmu, stejně jako ostatní stavební školy. Studenti ovšem přijdou do praxe až za pár let. Snaží se dostat informace o profesích a oborech na ZŠ (náborová videa, dny otevřených dveří, burzy škol...). Ing. František Mihulka (SPŠ Chrudim) potvrdil slova p. Skalického. Zájem u nich je stabilní, výkyvy jsou minimální. Dělají rovněž aktivity směrem k ZŠ. V Kraji Vysočina se dělal průzkum u žáků 9. tříd, kteří stanovili pořadí, co mělo největší vliv na volbu jejich dalšího oboru (studia). Pořadí: 1. dojezdová vzdálenost, 2. šíře, četnost a množství mimoškolních aktivit, které škola nabízí, 3. hodnocení starších spolužáků ve smyslu – škola, na které téměř nic nechtějí a lze ji absolvovat bez většího úsilí, až na 4. místě byl zájem o daný obor.

Dalším tématem obou jednání byla potřeba změn ve vzdělávání. Vyplynulo, že je potřeba, aby stát dal do souladu potřeby, které průmysl a hospodářství má, s tím, do jakých oborů se žáci mohou hlásit. Na jařním jednání týmu bylo dohodnuto, že je třeba sepsat požadavky za zaměstnavatele, s cílem

zakomponovat je do Strategie 2030. Sdružení mělo za úkol vytvořit draft za zástupce zaměstnavatelů, kteří se vyjádřili a který byl následně předán Hospodářské komoře k dalšímu projednání a propojení se strategií ostatních společností. Nezávisle postupoval také Svaz podnikatelů ve stavebnictví, který vytvořil dokument „Strategie SPS – perspektiva a vize vzdělávání stavebních řemesel 2030“. Pohled SPS je globální, za celé stavebnictví, a v některých bodech není zcela ve shodě s MŠMT. Dokument byl nakonec dokončen a mediálně šířen na konci roku 2022. Ing. Ševčík na podzimním jednání zmínil, že se podařilo na ministerstvu prosadit univerzální smlouvy mezi firmou a žákem, zájem studentů ale klesá. Dle informací MŠMT je poslední 2 až 3 roky pokles zájmu o 2 % u studujících o strojírenské obory, naopak o 2 % nárůst u staveních oborů, což je stále málo. Bylo zmíněno, že v rámci stavební fakulty ubývají studenti složitějších oborů (dopravní stavby, konstrukce). Studenti si po 2 letech vybírají jednodušší obory. Co se týče vysokých škol – profesorům se lépe pracuje s absolventy průmyslových škol, kteří sice musí dohnat matematiku a fyziku, ale s oborem jsou identifikováni a ví, co od něj chtějí, znají základy oboru. Rovněž byla zmíněna potřeba co největší spolupráce mezi firmami a středními či vysokými školami pro rychlé a dostatečné zapojení studentů do praxe, výuka by měla odrážet skutečnou potřebu praxe.

Z jednání týmu tedy vyplynulo, že je potřeba sjednotit přístup Sdružení a SPS na požadavky na změny ve vzdělávání. Účastníci se shodli, že problematika vzdělávání je velmi široká, bylo by potřeba samostatné jednání. Sdružení proto spolu se SPS zorganizuje samostatnou schůzku ke Strategii 2030, která se uskuteční na jaře 2023.

Na jednání padl návrh zvolit mluvčího za stavebnictví, resp. dostat do médií někoho, kdo by mluvil za stavební firmy. Návrh – Mgr. Karel Vašta (Subterra, vedoucí skupiny pro personalistiku a vzdělávání), který by byl přizván na další jednání týmu. Rovněž bylo by dobré najít 3 školy, které by pomohly veřejně prezentovat obor, ideálně se také zapojit do aktivit projednávání učňovského školství. V této souvislosti na další jednání byli pozváni i zástupci odborného učňovského školství.

#### *Problematika strojnických průkazů*

Na 36. jednání týmu byla mj. řešena problematika strojnických průkazů, kterou otevřel Mgr. Zdeněk Kostříž. Uvedl, že dostávají informace, že se stávající dvě „varianty“ průkazů navzájem neuznávají a zároveň existují dva výklady, které jdou částečně proti sobě, což firmám činí problém. Ing. Ladislav Vaněk z MPO uvedl, že se snažili vyhlášku č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů, změnit, nikoli novelizovat, a nahradit nařízením vlády v návaznosti na zákon č. 309/2006, o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Tyto snahy neskončily pozitivně, tudíž vyhláška stále platí a postupují podle ní. Dle MPO má vyhláška výhodu v tom, že existují osnovy, podle kterých se postupuje. Lze tedy vždy seznat, z čeho byl účastník proškolen. Na konci pak probíhají zkoušky před zkušebními komisemi.

Reagoval doc. Ing. Petr Heřmánek, Ph.D., z ČZU, která má na starosti na základě příkazní smlouvy mezi ČZU a MPO vydávání průkazů. Jako jedna z možností jsou školení a kurzy pro vydání strojních průkazů na schválených výcvikových zařízeních po celé ČR. Kromě ČZU může vydávat průkazy také VUT v Brně (od února 2019). ČZU a VUT v Brně si vzájemně vydané průkazy uznávají. Postupují podle vyhlášky, mají schválené osnovy a náplň školení. Norma ČSN ISO 7130 Stroje pro zemní práce – Výcvik obsluhy – Obsah a metody neodporuje vyhlášce, a dokonce související právní předpisy říkají, že na prvním místě je tato vyhláška, a v předmětu normy je poslední věta: „Není určena jako náhrada za vnitrostátní požadavky nebo předpisy vztahované k výcviku.“

Mgr. Kostříž sdělil, že je zde otázka řešení, protože se zdá, že pokud má někdo průkaz evidovaný u ČZU, je přenositelný. Vždy bylo zvykem si je ve společnostech uznávat. Pokud je ale dělají firmy, pak jsou firemní a buď je následující firma uzná, nebo neuzná. Většinou ale neuzná, což jsou další náklady společností a zároveň zaměstnanec ztrácí kvalifikaci. Rádi by rozpoutali diskusi a pokusili se udělat novou vyhlášku nebo nařízení vlády.

Bylo dohodnuto, že Sdružení napíše dopis na MPSV a MPO a požádá o jednání ke strojnickým průkazům. Následně však proběhlo jednání týmu č. 11 pro BOZP, kde byla tato problematika probрана a kde bylo dohodnuto, že v současné době budou akceptovat stávající legislativu. Jednání o změnách by byla složitá a není jisté, zda by nedošlo k navazujícím změnám, které by nemusely být v souladu s požadavky firem.

#### *Možnosti posílení odborného vzdělávání z pozice úřadu práce*

Podzimního jednání se zúčastnil jako host také Ing. Jan Buba z Úřadu práce ČR (ÚP ČR) a mj. představil okruh služeb ÚP ČR pro zaměstnavatele. Rozvinul bod rekvalifikace – plně organizovanou rekvalifikaci ÚP ČR podle § 109 zákona o zaměstnanosti, zvolenou rekvalifikaci podle § 109a, zaměstnaneckou rekvalifikaci podle § 110. Nejrozsáhlejší projekt v oblasti vzdělávání je projekt

POVEZ (Podpora odborného vzdělávání zaměstnanců). Celkový rozpočet projektu je 3, 999 850 mld. Kč, přičemž k 30. 9. 2022 bylo vyčerpáno 2, 642 472 mld. Kč. V dalších projektových obdobích je počítáno s obdobným kurzem. Projekt umožňuje vybraným zaměstnavatelům a OSVČ získat finanční příspěvky na vzdělávání či rekvalifikaci svých zaměstnanců (vč. potenciálních zaměstnanců). Projekt FLEXI – zaměstnancům např. ÚP ČR poskytne příspěvek na mzdu nových zaměstnanců do výše 15 200 Kč/měsíc na jedno sdílené pracovní místo po dobu 12 měsíců. Projekt umožňuje také „generační tandem“ – ÚP ČR může poskytnout prostředky na vynaložené prostředky na mzdové náklady školitele (stávajícího zaměstnance), max. 24 000 Kč/měsíc, a příspěvek na nově přijímaného zaměstnance, max. 20 000 Kč/měsíc. Profesní kvalifikace – bohužel profesní zkoušku z hlediska „provozu“ nemůže ÚP ČR zaplatit, protože to zákon zatím neumožňuje. Do budoucna ji v rámci projektů OPZ+, které již startují, plánují a v rámci výzev je umožněno proplácet i tuto zkoušku.

V rámci diskuze byla vznesena kritika administrativní náročnosti (vykazování) projektů a padl dotaz, zda je možné toto zjednodušit. Ing. Buba sdělil, že projekty ESF jsou dané pravidly, která stanovila Evropská komise. Na závěr zmínil, že Národní pedagogický institut v současné době realizuje projekt na rozšíření a údržbu Národní soustavy kvalifikací a povolání.

## **5. Vzdělávací a další aktivity Sdružení**

V roce 2022 se konalo v Praze školení STEPS 13 Navrhování a realizace oprav vozovek, kterého se zúčastnilo se přes 160 osob. Pro rok 2023 se připravují školení STEPS 14 Navrhování vozovek pozemních komunikací, STEPS 15 Recyklace konstrukčních vrstev vozovek, STEPS 16 Výroba a pokládka hutněných asfaltových směsí, a to na několika místech ČR. Členové týmu byli informováni o přípravě konference Projektování pozemních komunikací (přihlášky budou otevřeny začátkem roku 2023) a konference Asfaltové vozovky (přihlášky budou otevřeny na jaře 2023).

Proběhly workshopy Silniční akademie – Úvod do problematiky asfaltových pojiv a směsí, Úvod do problematiky poruch a oprav vozovek; environment, a to od března do dubna 2022 v Praze, opět ve spolupráci se společností VIAKONTROL, spol. s r.o. Další ročník Silniční akademie je připraven na jaro 2023 – témata Systém hospodaření s vozovkou; diagnostika, poruchy a návrh opravy vozovek; environmentální kontext výstavby vozovek. Na 36. jednání týmu pan Martin Neuvirt upozornil, že workshopy jsou cílené na menší počet účastníků (do 12 osob), počítá se s diskuzí, dotazy či řešením konkrétních problémů. V poslední době vznikl negativní trend, účastní se zaměstnanci, kteří již kurz jednou absolvovali. Workshopy jsou směřovány na nové zaměstnance v oboru, případně osoby, které kurz ještě neabsolvovaly.

Členům týmu budou zaslána upozornění při otevření přihlášek na jednotlivé akce. Informace o vzdělávacích akcích jsou dostupné na [www.sdruzeni-silnice.cz](http://www.sdruzeni-silnice.cz).

Sdružení uspořádalo v roce 2022 dvě akce ROAD FEST. Dne 1. června 2022 v Liberci, tradičně na stavebním dvoře firmy STRABAG. Akce se zúčastnilo osm firem z oboru silničního stavitelství, z toho sedm členských firem Sdružení, Střední škola strojní, stavební a dopravní Liberec, Střední průmyslová škola stavební v Liberci a SPŠSE a VOŠ Liberec. Akci podpořila také ČSS a SPS. Sdružení pro výstavbu silnic připravilo tradičně doprovodný program.

Dne 17.–18. 6. 2022 se konal ROAD FEST ve Vysokém Mýtě společně s akcí 125 let VOŠ stavební a SŠ stavební Vysoké Mýto. Akce se konala na Náměstí Přemysla Otakara II. a zúčastnilo se jedenáct firem z oboru silničního stavitelství, z toho deset členských firem Sdružení, stánek měla také VOŠ stavební a SŠ stavební Vysoké Mýto a VUT v Brně. Akci podpořila rovněž ČSS a SPS. Sdružení opět připravilo doprovodný program.

Na 36. jednání týmu Mgr. Eva Procházková představila návrhy míst konání akce ROAD FEST v roce 2023 a členové týmu se souhlasili s akcemi: 15. června 2023, České Budějovice (společně s akcí Dobrodružství s technikou) a 22. září 2023, Lipník nad Bečvou. Firmám byl následně rozeslán dotazník zájmu.

Sdružení v roce 2022 připravilo příměstský tábor ROAD CAMP, který se konal 18.–22. 7. 2022 na Střední průmyslové škole a gymnáziu v Praze. Zaměstnanci členských firem mohly děti přihlásit za zvýhodněnou cenu. Tábor se konal v Praze ve Smíchovské střední průmyslové škole a gymnáziu, která také poskytla technické zázemí. Největším lákadlem byl 3D tisk, přičemž si děti nejprve samy navrhly v grafickém programu předmět, který chtěly vytisknout.

Pro rok 2023 je připraven příměstský tábor v termínu 17.–21. 7. 2023. Tábor se bude konat na VOŠ stavební a SPŠ stavební v Dušíně, Praha 1. Opět je připraven bohatý program a pro děti zaměstnanců členských firem zvýhodněná cena. Přihlásit se lze na: <http://www.svsweb.cz/road-camp>.

## **6. Související aktivity a další jednání**

Nadále vychází zpravodaj SILNICE MOSTY, k dispozici jsou webové stránky zpravodaje [www.silnice-mosty.cz](http://www.silnice-mosty.cz), které jsou plněny průběžně. O aktuálních událostech v oboru jsou členové informováni také prostřednictvím facebookové stránky Sdružení. Dalším informačním zdrojem o aktivitách Sdružení jsou webové stránky [www.cestacz.cz](http://www.cestacz.cz), kde jsou mimo jiné kontakty na střední průmyslové školy a kariérní stránky firem z oboru silničního stavitelství.

## **7. Informační zdroje a spolupráce s jinými institucemi**

Členové týmu pro vzdělávání získávají informace z odborných seminářů, školení, časopisů, publikací a konferencí. Trvale spolupracují s vysokými školami, např. VUT v Brně, ČVUT v Praze, renomovanými personálními agenturami, ČKAIT atd. Dlouhodobá je spolupráce se SPŠ Chrudim a díky aktivitám (CESTA NECESTA, ROAD FEST, ROAD CAMP, Stavebnice školám) byla navázána také spolupráce s dalšími středními a základními školami.

## **8. Plán činnosti na rok 2023, předpokládaný termín jednání**

Na další schůzce se budou řešit předem dojednaná aktuální témata. Další jednání týmu č. 4 je plánováno na duben 2023.

Zpracovala: Mgr. Eva Procházková, tajemník týmu  
Schválila: Mgr. Karin Bílková, vedoucí týmu

V Praze dne 10. 3. 2023

## VÝROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI TÝMU Č. 5 PRO MOSTY ZA ROK 2022

Vedoucí týmu: Ing. Pavel Mařík  
Tajemník týmu: Ing. Maria Míková

### 1. Poslání a charakteristika týmu

Tým pro mosty byl založen v prvním roce vzniku Sdružení pro výstavbu silnic, to je v roce 1981, za účelem předávání vzájemných odborných poznatků a zkušeností v oblasti výstavby a projektování mostů mezi zástupci členských organizací Sdružení. Další podstatnou náplní týmu bylo a je sledování stavu technických předpisů, to je norem ČSN a ČSN EN, TKP a TP pro obor mostů, a **spoluúčast při jejich tvorbě a připomínkování podle odbornosti jednotlivých členů týmu** v oblasti betonu, oceli, sanačních a izolačních hmot a výrobků, mostních závěrů, ložisek atd. Pro členy týmu jsou důležité každoroční **informace jednatele Sdružení o přípravě staveb, o výši finančních prostředků** vyčleněných na dopravní stavby, o změnách zákonů souvisejících se stavbami a informace z jednání Sdružení s MD a ŘSD ČR.

V posledních letech se činnost týmu zaměřila zejména na spolupráci při tvorbě norem EN a ČSN a aktualizaci resortních předpisů, to je na omezení počtu a rozsahu TP, kterých je přes 200. Tak značný rozsah TP, často i jejich zastaralost, vede k nejasnostem, následně k neodborným a protichůdným požadavkům některých investorů a tím k prodražování staveb.

### 2. Dosavadní činnost týmu

Od roku 2008 je tým svoláván jednou za rok, a to jako jednodenní. Při jednodenním jednání probíhá v dopoledních hodinách jednání dle programu na pozvánce a na odpoledne je vždy zajištěna odborná exkurze na vybrané mostní objekty.

V roce 2022 se 29. jednání uskutečnilo dne 15. září v Michalovicích. Jednání se zúčastnilo 5 členů a 5 hostů. Původně plánovaná exkurze na mosty na stavbě obchvatu Havlíčkova Brodu musela být z důvodu nepříznivého počasí zrušena.

### 3. Členská základna týmu (stav k 31. 12. 2022)

Tým je složen z odborníků z oblasti projektování a výstavby mostů z členských organizací Sdružení a přes 20 let jsou na jednání týmu zváni zástupci specializovaných firem, které souvisí s mostní výstavbou – hydroizolace, ložiska, sanační hmoty apod.

V současné době má tým pro mosty **29 členů a 9 „stálých hostů“**, kteří jsou na jednání týmu zváni pravidelně. Na jednání týmu pro mosty jsou rovněž zváni zástupci ŘSD ČR, ČVUT v Praze, Fakulta stavební a VUT v Brně, Fakulta stavební.

Ze stálých hostů se v posledních letech pravidelně zúčastňuje jednání týmu Ing. J. Hlavatý, Ph.D., ŘSD ČR, který informuje tým o aktuální problematice týkající se problematiky mostů řešené v rámci ŘSD ČR, a Ing. D. Šimlová, PRAGOPROJEKT, a.s., která podává informace o stavu v přípravě a připomínkování resortních předpisů MD. Ze specializovaných firem se většinou zúčastňuje Ing. K. Matějů, CSc. IZOMEX, s.r.o. – hydroizolace a J. Horský – laboratoř Horský s.r.o., která provádí zkoušky hydroizolací mostovek. Důležitá pro jednání týmu je pravidelná účast jednatele Sdružení Ing. Petra Svobody.

Současným vedoucím týmu je od 8. 12. 2016 Ing. Pavel Mařík z firmy SMP CZ, a.s., a tajemníkem týmu je od dubna 2019 Ing. Maria Míková.

### 4. Výsledky činnosti týmu v roce 2022 včetně zhodnocení činnosti a plnění úkolů

V průběhu jednání týmu byly podány a projednány následující informace:

Ing. Petr Svoboda, jednatel Sdružení pro výstavbu silnic, informoval o:

- řešení kompenzací cenového nárůstu;
- revizi TP 170;
- akci na podporu silničního stavitelství ROAD FEST;

- jednání s Ministerstvem dopravy o podpoře silničního stavitelství.

Ing. Jan Volek odprezentoval stav TP 86 Mostní závěry. Aktuálně je platný předpis z roku 2009. Nové TP se budou odkazovat na nové vydání TKP 19A, TKP 19B, případně další kapitoly, a budou vypuštěny citace z bývalého ETAG. Nově budou také zahrnovat elastické mostní závěry, které předtím byly vydány jako samostatné TP. Ustanovení pro použití mostních závěrů se sníženou hlučností je do doby provedení měření hlučnosti na mostních závěrech shodné s původními TP 86:2009. Zásadní je nový výpočet pohybů v mostním závěru, a to podle Eurokódů v mezním stavu použitelnosti s přihlédnutím k hodnotě  $\Delta T_0$ .

Ing. Šimlerová informovala o problémech s tvorbou legislativy. Obtíže při zajištění zpracovatelů prezentovala na TKP 24 Tunely. Revize byla zahájena v roce 2016, ovšem do roku 2020 se ani jednou nesešla TRR. Až na začátku roku 2021 ŘSD ČR požádalo přes Českou tunelářskou asociaci o připomínkování dokumentu. V současné době se zpracovává nová revize TKP 24, neboť je nutno přepracovat větší objem dokumentu.

V roce 2018 proběhla analýza TKP-D ohledně jejich zrušení a zapracování do směrnice pro dokumentaci staveb PK (SDS-PK). Na základě analýzy bylo rozhodnuto o revizi SDS-PK. Došlo ovšem k připomínkám ohledně tunelové specializace. Vzhledem k zapracování této problematiky a vydání vyhlášky č. 583/2020 Sb. došlo v roce 2021 k aktualizaci směrnice pro dokumentaci staveb PK. Vzhledem k problémům ohledně domluvy termínu TRR došlo k dalšímu zdržení. Směrnice pro dokumentaci staveb PK je schválena MD s účinností od 1. 8. 2022. Tím také došlo ke zrušení všech TKP-D.

V revizi jsou také TP 86 (Mostní závěry) a TKP 23. Oba dokumenty jsou ke schválení na Ministerstvu dopravy.

V roce 2020 byla ŘSD ČR zadaná revize TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. Revize předpisu byla dokončena v červnu 2022 a předána k odsouhlasení na MD (viz bod 2 Ing. P. Svobody). Tento předpis má dopad i na ČSN 73 6242 Navrhování a provádění vozovek na mostech pozemních komunikací. Norma by tudíž měla být revidována, ovšem je problém zajistit zpracovatele normy.

Řeší se také revize TP 76 Geotechnický průzkum pro pozemní komunikace. Jedná se zejména o zapracování Eurokódu 1997-1 a 1997-2. Spor je zejména o pojmy „geotechnický průzkum“ a „inženýrskogeologický průzkum“. Došlo tedy k pozastavení revizí všech tří částí TP 76, než se tento problém vyřeší.

Ing. Jan Horský přednesl poznámky k diagnostice mostů z hlediska materiálových charakteristik. Důraz je kladen na to, aby byl diagnostik mostářem. S novými metodami se začalo hodně hovořit o mikroanalýzách, ale jejich význam se často zveličuje a posouvá do oblasti jediných správných měření. Ing. Horský prezentoval odchylky pevností na konkrétních stavbách, pevnosti stejného samozhutnitelného betonu na různých vzorcích, ukázky alkalicko-křemičité reakce a teplotní trhliny.

Ing. Volek informoval o dokumentaci pro územní řízení, která je rozhodující u novostaveb mostů. Její následná změna může znamenat obnovení územního řízení, problémy s dalšími stupni dokumentace nebo i s prací na stavbě. Nutná je spolupráce profesí silnice – mosty – voda. Při návrhu by se v úvahu měla vzít i možnost budoucího rozšíření komunikace pod mostem, případně rozvoj oblasti v okolí mostu a pod ním. U rekonstrukcí je třeba uvážit jejich rozsah, zda není výhodnější postavit most nový. Je třeba také myslet na možnou zatížitelnost mostu při opravě. V úvahu se musí vzít nejen ekonomicky výhodná výstavba, ale také náklady na následnou údržbu mostu. Bylo zdůrazněno, že investor by měl u kontroly dokumentace zvážit objednání experta z řad zkušených projektantů, popřípadě vysokých škol.

U změn během výstavby Ing. Volek zmínil, že ZBV se musí vypracovat na všechny změny, tedy i na ty, jejichž hodnota je malá, a úsilí všech účastníků mnohonásobně nákladnější. ZBV či jejich skupina vyžadují dodatek smlouvy, což znamená další náklady s jeho přípravou a schválením. Komplikované je také zdůvodnění změny, která je výsledkem chybného návrhu mostu, případně je zhotovitel schopen most postavit s jinými technologiemi levněji, než bylo navrženo. Možností je použití Žluté knihy FIDIC.

U problematiky se stavebními dozory Ing. Volek zmínil, že mnozí z nich čtou TKP 18 nebo 19, ale nerozumí smyslu. Bylo by vhodné tyto předpisy zestručnit a zpřehlednit. Problém je také soutěžení TDI na cenu, přičemž se neberou v úvahu reference uchazeče.

Systém Technologického předpisu (TePř) je velmi administrativní, podstatný je popis činnosti, použité stroje a materiály, BOZP. TePř by měl ovládat hlavně stavbyvedoucí a mistr. V některých firmách

ovšem TePř píše pracovník, který stavbu nikdy neviděl a stavbyvedoucí jej nečetl. Bourací práce by měly být pouze v několika položkách a nepředepisovat zhotoviteli, jak bourat, ale co bourat.

Ing. Jiří Hlavatý, Ph.D., informoval, že Centrální evidence vad (CEV) byla pro externí uživatele spuštěna 30. 8. 2022 a to moduly vady, záruky a mosty. U modulu Mosty aktuálně chybí množství dat, zejména přílohy a fotografie. Dále Ing. Hlavatý, Ph.D., popsal jednotlivé moduly Vady a prohlídky, Záruky, Mosty, Tunely, Passportsy.

Byla zajištěna aktualizace Katalogu vad mostů. Základním požadavkem bylo zjednodušení členění závad, možnost zpracování do CEV a využití při zpracování prohlídek mostů a plánování údržby a oprav. Vychází se z původního katalogu, který byl doplněn o závady konstrukcí z předpjatého betonu. Bylo přepracováno členění katalogu a zatřídění závad. Jsou použity nové číselníky pro základní členění v katalogu. Položky zatížitelnost, míra, rozsah a naléhavost odstranění byly vypuštěny, navržené opatření je nyní označeno jako položka údržby. Do katalogu vad mostů byl zapracován základní číselník položek úpravy a také označení typu údržby/opravy.

### 5. Související pracovní jednání

- účast na 23. poradě vedoucích a tajemníků týmů Sdružení dne 1. března 2022
- účast na zasedáních správní rady Sdružení v roce 2022 – vedoucí týmu
- pravidelná účast přípravného výboru mezinárodního symposia Mosty 2023 a diskuzního semináře Mosty 2023
- účast na 27. mezinárodním symposiu Mosty, které se konalo 16. a 17. června 2022
- účast v předsednictvu mezinárodního semináře Mosty
- účast na diskuzním semináři Mosty dne 13. a 14. října 2022

### 6. Informační zdroje a spolupráce s jinými institucemi

Členům týmu jsou na jednání pravidelně předávány informace:

- z MD, ŘSD ČR, SFDI o financování a přípravě staveb prostřednictvím jednatele Sdružení;
- o úpravách zákonů souvisejících s výstavbou mostů – jednatel Sdružení Ing. P. Svoboda;
- o hlavních činnostech Sdružení a pořádaných odborných akcích – Ing. P. Svoboda;
- o aktuálním stavu v tvorbě a připomínkování resortních předpisů – Ing. D. Šimlerová;
- z TC 254/WG 6 o EN pro Hydroizolační pásy a folie – Hydroizolace betonových mostovek – Ing. D. Matoušek;
- informace od výrobců a zhotovitelů hydroizolací mostů, výrobců ložisek, mostních závěrů apod. – Ing. Matějů, CSc., IZOMEX, s.r.o., Ing. F. Řehoř, Ph.D. – informace z TC 167 Ložiska apod.

### 7. Plán činnosti na rok 2023, předpokládané termíny jednání

Činnost týmu bude nadále zaměřena na:

- úpravy zákonů prostřednictvím jednatele Sdružení Ing. Svobody;
- vzájemné informace a zkušenosti z přípravy a výstavby mostních objektů;
- účast na přípravných výborech mezinárodního symposia MOSTY 2023 a diskuzního semináře Mosty;
- práce v předsednictvu sekce na mezinárodním symposiumu MOSTY 2023;
- účast vybraných odborníků v TRR při zpracování a připomínkování TKP, TP, ČSN – účast v technické radě na TP 75 Uložení nosných konstrukcí mostů PK a TP 261 Integrované mosty – vedoucí týmu;
- podávání informací o aktuálním stavu TP, TKP, EN a ČSN pro obor mostů;
- účast předávání informací o financování a přípravě staveb, o nových zákonech, novelách na odborné publikační činnosti – zpracování odborných článků do zpravodaje SILNICE MOSTY;
- zpracování odborného článku pro 27. Světový silniční kongres, Praha 2.–6. října 2023.

V roce 2023 je plánováno jednodenní jednání týmu pro mosty, a to na červen 2023.

Zpracovala: Ing. Maria Míková, tajemník týmu  
Schválil a upravil: Ing. Pavel Mařík, vedoucí týmu

V Brně dne 13. 3. 2023

# VÝROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI TÝMU Č. 6 PRO ASFALTOVÉ TECHNOLOGIE ZA HORKA ZA ROK 2022

Vedoucí týmu: Ing. Zdeněk Komínek

Tajemník týmu: Ing. Milan Slavíček

## 1. Poslání a charakteristika týmu

Tým č. 6 pro asfaltové technologie za horka řeší problematiku v oblasti asfaltových směsí ve vazbě na technické normy a předpisy a technická řešení technologií pro pozemní komunikace.

K hlavním činnostem týmu i nadále patří sledování problematiky norem z oblasti asfaltových směsí, asfaltových pojiv a také návaznost na předpisy MD a ŘSD ČR.

Do programu týmu jsou zařazovány informace:

- z jednání CEN/TC 227 Silniční materiály pro WG 1 Asfaltové směsi;
- z jednání CEN/TC 227 Silniční materiály pro WG 5 Povrchové vlastnosti vozovek;
- z normalizace – tvorba norem:
  - příprava na revizi ČSN 73 6121;
  - návrh textu revidované ČSN 73 6121;
  - připomínková jednání k návrhu revidované ČSN 73 6121;
  - připomínkování ČSN 73 6147 a ČSN 73 6148;
  - zkušební normy pro asfaltové směsi řady ČSN EN 12697;
- k aktualizaci technických předpisů resortu ministerstva dopravy – TKP 7 a TP 170 MD;
- z Technických komisí EAPA;
- k vyhlášce č. 130/2019 Sb.;
- k novým technologiím.

## 2. Dosavadní činnost týmu

V roce 2022 se uskutečnily dvě porady týmu č. 6.

19. 5. 2022	Konferenční sál hotelu Zámek Valeč	Účastníků jednání 39 připojeno on-line 4 omluveni 4
22. 11. 2022	SPORTPARK HIT, Hradec Králové – Třebeš	Účastníků jednání 31 připojeno on-line 9 omluveni 4

## 3. Členská základna týmu (stav k 31. 12. 2022)

Pravidelní členové týmu jsou zástupci členských organizací Sdružení pro výstavbu silnic. Dále se týmu účastní zástupci vysokých škol (ČVUT v Praze a VUT v Brně), pracovníci laboratoří a autorizovaných osob/oznámených subjektů.

Podle zvoleného programu jsou zváni vybraní hosté ze státní správy – MD a ŘSD ČR.

Toto složení členské základny se jeví jako velmi výhodné právě pro:

- normalizační činnost – členové týmu se podílí na zpracování a připomínkování norem z CEN/TC 227 Silniční materiály pro WG 1 Asfaltové směsi a WG 5 Povrchové vlastnosti vozovek;
- normalizační činnost – členové týmu se podílí na zpracování ČSN z oblasti pozemních komunikací;
- spolupráci na tvorbě resortních předpisů pro oblast asfaltových směsí TKP a TP;
- zajišťování odborných a vzdělávacích akcí, které pořádá Sdružení pro výstavbu silnic v oblasti asfaltových směsí – školení k technickým předpisům, odborné exkurze apod.;
- projednávání technických řešení u technologií používaných na pozemních komunikacích.

## 4. Výsledky činnosti týmu v roce 2022 včetně zhodnocení činnosti a plnění úkolů

Členové týmu se aktivně podíleli na práci týmu v roce 2022. Tým splnil všechny plánované úkoly stanovené na jednání týmu.

Hlavní náplň týmu v roce 2022 byla zaměřena hlavně na normalizační činnost. Členové týmu se podílí na připomínkách k připravovaným návrhům norem.

V roce 2022 práce týmu navazovala na normalizační činnost z roku 2021, kdy se připravoval návrh revize normy ČSN 73 6121 Stavba vozovek – Hutněné asfaltové vrstvy – Provádění a kontrola shody.

#### **41. porada**

Prof. Dr. Ing. Michal Varaus na jednání prošel text normy a seznámil se změnami, které byly v chystané revizi provedeny.

Vystoupení doplnili zpracovatelé jednotlivých příloh ČSN 73 6121:

- Příloha E – Asfaltový beton, prof. Dr. Ing. M. Varaus;
- Příloha F – Velmi tenký asfaltový beton, doc. Ing. O. Dašek, Ph.D.;
- Příloha G – Mastixový koberec, prof. Dr. Ing. M. Varaus za Ing. Jiřího Kašpara;
- Příloha H – Drenážní koberec, doc. Ing. Petr Hýzl, Ph.D.

První návrh normy byl zaslán k připomínkování a připomínky měly být zpracovány do 22. dubna 2022.

K tomuto bodu jednání vznikla odborná diskuze, ve které byly řešeny otázky:

- přilnavosti asfaltu ke kamenivu a deklarování přísad při výrobě asfaltových směsí na obalovně;
- dávkování R-materiálu ve vazbě na RC pojiva;
- nárůstu spotřeby frakce kameniva 8/11, a to z důvodu vypuštění směsi ACO 11 S a tím vyvolanému nárůstu výroby směsi SMA 11;
- zařazení asfaltových směsí se zrnem kameniva 16 mm do katalogových listů v TP 170;
- zapracování asfaltové směsi SMA 16 S do normy, jako možnou alternativu.

Na 41. poradě bylo dohodnuto, že do konce června 2022 by mohlo proběhnout připomínkové jednání, nejpozději pak do září 2022.

#### **42. porada**

Na této poradě byli členové týmu informováni o návrhu normy ČSN 73 6121 se zpracovanými připomínkami. Vzhledem k obsáhlosti normy a množství zasláných připomínek bylo rozhodnuto uspořádat dvě připomínková jednání.

První připomínkové jednání řešilo přílohy ČSN 73 6121 a uskutečnilo se 11. 10. 2022. Druhé připomínkové jednání se uskutečnilo 14. 10. 2022 a byl na něm řešen hlavní text normy ČSN 73 6121.

Na jednání týmu pak seznámil Ing. Pavel Ševčík přítomné s důležitými připomínkami k hlavnímu textu normy, které přišly po připomínkových jednáních. Prof. Dr. Ing. Michal Varaus následně seznámil členy týmu s důležitými připomínkami k jednotlivým přílohám normy.

V odborné diskusi byly předneseny sporné připomínky k normě v rámci jednání projednány a byly zapracovány.

Dále členové týmu upozornili na problémy, které vzniknou po skončení platnosti normy ČSN 73 6121 vydané v roce 2019 a s platností nově vydané normy ČSN 73 6121. Je třeba znát názor a přístup ŘSD ČR k tomuto problému. Zda se bude počítat s přechodným obdobím například pro zpracování nových zkoušek typu. Nebo jak to bude se zkouškami typu, kterým skončí platnost, ale směsi pro některé stavby budou ještě navrženy podle verze normy z roku 2019 (nebo ještě podle původní verze z roku 2006). Zda se v takovém případě jen prodlouží platnost anebo se bude muset zpracovat nová zkouška typu podle staré normy.

**Závěr z týmu – Iniciovat jednání s ŘSD ČR. Projednat s ŘSD ČR a získat stanovisko, jak vyřešit přechodné období pro platnosti zkoušek typu ve vztahu k ukončení platnosti ČSN 73 6121:2019 a začátku platnosti nově vydané normy ČSN 73 6121.**

Členové týmu jsou na poradách informováni o práci:

- v CEN/TC 227, WG 1 – prof. Dr. Ing. M. Varaus informace z jednotlivých jednání – připravované zkušební normy;
- v CEN/TC 227, WG 5 – Ing. Pavla Nekulová informace z jednání WG 5;
- komisí EAPA Ing. Jiří Fiedler a Ing. J. Valentin, Ph.D.

Byly sledovány další okruhy informací:

- Sdružení pro výstavbu silnic – informace z činnosti Sdružení, Ing. P. Svoboda.
- Použití směsí kameniv s různou odladitelností do asfaltových směsí pro obrusné vrstvy – Ing. Pavla Nekulová v krátké prezentaci seznámila členy týmu s problematikou použití dvou typů kameniva s různou ohladitelností do asfaltových směsí, a to v rámci výzkumného projektu TH02030194.
- Informaci o projektu č. CK01000158 „Využití vyšších množství R-materiálu v asfaltových směsích s asfaltovými pojivy typu PmB“ přednesl Ing. Petr Mondschein, Ph.D. Projekt byl připravován v roce 2019, zahájení prací bylo v roce 2020 a ukončení je plánováno na rok 2023.
- Informace z EAPA – poznatky k recyklaci a k opětovnému použití přednesl Ing. Tomáš Koudelka. Na jednání EAPA je řešena otázka, jak dosáhnout cílů oběhového hospodářství. Ve své prezentaci uvedl, že cílem EU stanoveným v akčním plánu je být v roce 2050 prvním klimaticky neutrálním kontinentem – EUROPEAN GREEN DEAL.
- Nestandardní chování PmB – informaci o nestandardním chování PmB při skladování přednesl RNDr. Svatopluk Stoklásek.
- Zástupci OMV Česká republika, s.r.o., přednesli na 41. poradě informace k problematice:
  - Zajištění kvality asfaltových pojiv pro stavbu silnic v různých fázích životního cyklu.
  - Snížení CO<sub>2</sub> pomocí asfaltových pojiv od OMV, RC PmB OMV. Byla uvedena metodika pro výpočet uhlíkové stopy při výrobě asfaltových směsí s R-materiálem a RC pojivem. Použití R-materiálu snižuje uhlíkovou stopu. A také uvedl, jaké další vlivy vstupují do výpočtu uhlíkové stopy při výrobě asfaltových směsí.
  - Nízkoteplotní asfaltové směsi – úspora energie použitím asfaltu OMV. Byly uvedeny příklady, jak lze snížit energii při výrobě asfaltových směsí.
  - Bezpečná manipulace s asfaltem, stáčení asfaltu, první pomoc.
- Sdružení pro výstavbu silnic – Školení STEPS.
- Informace z TNK 134 Asfalty a asfaltová pojiva.

## 5. Související pracovní jednání

Připomínková jednání k – ČSN 73 6121, ČSN 73 6147 a ČSN 73 6148 a ke zkušebním normám řady ČSN EN 12697.

Tvorba TKP 7 – zástupci týmu.

Tvorba TP 170 – zástupci týmu.

## 6. Informační zdroje a spolupráce s jinými institucemi

Členové týmu dostávají pravidelně informace:

- z CEN/TC 227/ WG 1 (prof. Dr. Ing. M. Varaus) a WG 5 (Ing. Pavla Nekulová);
- Informace ze Sdružení (Ing. Petr Svoboda);
- z Technické komise EAPA (Ing. Jan Valentin, Ph.D. a Ing. Jiří Fiedler);
- z TNK 134 Asfalty a asfaltová pojiva (Ing. Tomáš Koudelka, Ph.D.).

## 7. Plán činnosti na rok 2023, předpokládané termíny jednání

Uspořádání porady týmu č. 6 v roce 2023:

- jarní jednání týmu je plánováno pod záštitou firmy OMV Česká republika, s.r.o. na duben 2023;
- podzimní jednání na listopad 2023.

Zpracoval: Ing. Milan Slavíček, tajemník týmu

V Brně dne 28. 2. 2023

# VÝROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI TÝMU Č. 7 PRO ASFALTOVÁ POJIVA A ASFALTOVÉ EMULZE ZA ROK 2022

Vedoucí týmu: doc. Ing. Ondřej Dašek, Ph.D.  
Tajemník týmu: Ing. David Matoušek

## 1. Poslání a charakteristika týmu

Tým pro asfaltová pojiva a asfaltové emulze, který byl založen v roce 1996 jako tým pro emulze a emulzní technologie, je složen z odborníků jak pro asfaltová pojiva, tak i pro výrobu kationaktivních asfaltových emulzí (KAE) a jejich aplikaci. Úkolem týmu je spolupráce při tvorbě základních výrobních předpisů pro asfaltová pojiva a asfaltové emulze a následně pak zpracování předpisů pro jednotlivé aplikace, které se pro asfaltová pojiva či asfaltové emulze využívají.

V roce 1999 byl tým sloučen s Národním aplikačním týmem (NAT) a jako NAT pracoval do roku 2008, kdy došlo k prvnímu upřesnění složení NAT včetně snížení počtu členů NAT na celkem 5 zástupců týmu. Výstupy z činnosti byly projednávány v rámci týmu.

V roce 2015 byla provedena nová revize složení NAT, která vycházela z nutnosti reagovat na úkoly a činnosti z příslušných CEN (revize norem apod.). Původní NAT byl proto rozdělen na dvě části:

- NAT 1 pro asfaltová pojiva, který je propojen s činností týmů č. 6 a č. 7 a je národní platformou pro činnost TC 336/WG 1.
- NAT 2 pro emulze a emulzní technologie, který je propojen s činností týmu č. 7 a je národní platformou pro činnosti komisí TC 227/WG 2 a TC 336/WG 2.

Tým č. 7 je zastoupen v obou NAT a jeho členové se účastní prací na překladech EN, jejich připomínkování v rámci pracovních stádií CEN i tvorbě a připomínkování zbytkových ČSN a dalších předpisů. Členové týmu rovněž spolupracují při zavádění EN do soustavy ČSN s ÚNMZ/ČAS jako zpracovatelé norem.

## 2. Dosavadní činnost týmu

V roce 2022 se uskutečnily dvě porady týmu:

Datum porady	Místo konání / u firmy	Počet účastníků
11. 5. 2022	VUT v Brně, Fakulta stavební	12, z toho 5 hostů
9. 12. 2022	VUT v Brně, Fakulta stavební	22, z toho 11 hostů

## 3. Členská základna týmu (stav k 31. 12. 2022)

Tým je složen z odborníků, kteří zastupují členské organizace Sdružení. K 31. 12. 2022 měl tým celkem 21 stálých členů včetně vedoucího a tajemníka týmu. Do aktivní práce týmu se však trvale zapojují jen někteří členové týmu a rok 2022 nepřinesl výraznou změnu. Zastoupení v týmu odpovídalo jeho celkovému zaměření.

Práce týmu se aktivně zúčastňuje i celkem 11 stálých hostů zastupujících organizace, které nejsou členy Sdružení. Tito hosté jsou zváni na jednání týmu podle potřeby a projednávaného programu.

## 4. Výsledky činnosti týmu v roce 2022 včetně zhodnocení činnosti a plnění úkolů

### *Připomínkování revizí EN*

Členové týmu či hosté se vyjadřovali z oblasti TC 227/WG 2 k revizím norem EN 12271, EN 12272-2, EN 12273 a EN 12274-8 s tím, že se bude hlasovat tak, aby normy byly ponechány v platnosti na dalších 5 let. Tyto práce jsou sledovány průběžně gestorem Ing. J. Valentou v TC 227/WG 2. Členové NAT 2 byli požádáni o zaslání fotografií poruch nátěrů a kalových vrstev z důvodu připravovaných norem EN 12272-5 (vizuální posouzení poruch – nátěry) a EN 12274-9 (vizuální posouzení poruch – kalové vrstvy).

Z oblasti TC 336/WG 1 a WG 2 členové a hosté týmu diskutovali o revizi EN 14023. Proběhlo hlasování k dalšímu postupu pro prEN 14023, za ČR je podporována možnost C (EN 14023:2010 zůstane citovaná v OJEU (stále platná pro označení CE) a bude i nadále platnou normou v CEN s tím, že vznikne nová EN xxxx s jiným číslem, která může obsahovat dodatečné vlastnosti, respektive

zkušební postupy, které nejsou obsaženy v odpovědi na mandát z roku 2001. Zkušební metody a použité třídy a limitní hodnoty nesmějí být v rozporu s EN 14023:2010).

Členové týmu připomínkovali pracovní návrhy revizí norem prEN 12594 a prEN 12597.

Obdobně jsou sledovány i revize dalších norem, souvisejících s oblastí jak asfaltových pojiv, tak i asfaltových emulzí a emulzních technologií. Zde lze jmenovat například práci na nově připravované evropské zkušební normě EN 16346, která vznikla z TS 16346 (TG vede T. Koudelka). Probíhá diskuze, zda a jak normu aplikovat v ČR a zda se zavedou požadavky na okamžitou přilnavost v českých normách. Členové se během roku 2022 vyjadřovali k revizím norem EN 14769 PAV, EN 14770 DSR a EN 14771 BBR. Dále pak k pracovním návrhům EN 12607-1 RTFOT a EN 1427 Bod měknutí. Došlo také k překladu a vydání EN 17643 (DSR-Zkouška BTSV). Rovněž byly do soustavy ČSN přežaty EN 12847 (Tendence k sedimentaci asfaltových emulzí), EN 12850 (pH asfaltových emulzí) a EN 12846-1 a -2 (Stanovení doby výtoku výtokovým viskozimetrem).

Členové týmu dále spolupracovali a vyjadřovali se k revizím zkušebních norem řady ČSN EN 12697.

#### *Zbytkové ČSN*

Členové týmu se nadále podílejí na revizi ČSN 65 7222-2, která neustále naráží na problém komplikované specifikace požadavků na CRMB V. V rámci jednání skupiny NAT 1 bylo navrženo a odsouhlaseno stanovisko, které spočívá v odstranění vysokoviskózních typů CRMB V z normy, neboť laboratoře nejsou schopny změřit uvedené parametry CRMB V z důvodu výrazné nehomogenity vzorků. U CRMB N tento problém není tak výrazný a měření se dá s určitými nepřesnostmi provést.

Rovněž členové týmu pracovali na revizi ČSN 73 6121 včetně příloh, která by měla vyjít v březnu 2023. Dokončují se nové normy ČSN 73 6147 a ČSN 73 6148, které nahrazují TP 208 Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena a TP 209 Recyklace asfaltových vrstev netuhých vozovek na místě za horka. Členové týmu rovněž řešili změnu ČSN 73 6141, kde bude popsáno znovuzískání směsného pojiva ze směsi s R-materiálem, na kterém se bude zkoušet vratná duktilita.

#### *Připomínkování TP a TKP*

V průběhu roku probíhala konzultační spolupráce na revizi kap. 7 TKP Hutněné asfaltové vrstvy. TKP jsou stále v připomínkovém řízení a dosud nebyly schváleny, přičemž doposud není uspokojivě vyřešena problematika maximálního možného dávkování R-materiálu za studena. Dále byly dokončeny revize TKP 26 a TKP 27 (udání do souladu s revidovanými aplikačními normami ČSN 73 6129 a ČSN 73 6130). Rovněž revize TP 170 se účastnili vybraní členové týmu.

#### *Jiné*

Díky vyvinutému tlaku Sdružení na předávání informací od ÚNMZ a MPO z pracovní skupiny CPR Acquis k revizi CPR se povedlo rozšířit zrcadlovou pracovní skupinu o zástupce Sdružení, jednatele Ing. P. Svobodu a zástupce CTN Pragoprojekt, Ing. M. Míkovou. Obdržené dokumenty z této pracovní skupiny jsou pak distribuovány příslušným gestorům pracovních skupin WG a technických komisí TC včetně odborných týmů sdružení, kterých se tato problematika týká.

Návrh předpisu pro provádění údržby pro stavby ŘSD ČR zpracoval Ing. V. Valentin ve spolupráci s Ing. J. Štefíkem. Návrh předpisu obsahuje aplikaci regeneračních postřiků (využívá se malténové emulze) a konzervačních postřiků (přírodní asfalt gilsonite s přísadami, který má málo minerálních příměsí).

J. Valenta informoval o nesouladu položek pro emulzní technologie v databázi ceníku stavebních prací RTS s názvoslovnou normou ČSN 73 6100. Vznikl tedy pilotní projekt expertního týmu 5 osob s ambicemi tuto databázi aktualizovat. Při aktualizaci položek tým narazil na ještě větší problém, než je terminologie, a to obsah jednotlivých položek (co se pod danou položkou ukrývá). Provedla se tedy kompletní revize terminologie, úprav cen, nadefinování strojů, lidí a materiálů pro jednotlivé položky.

J. Valenta informoval o přetrvávajícím problému s vypisováním zakázek na emulze, mikrokoberce a kalové vrstvy. Například požadavek na skladovací stabilitu nikdo nekontroluje. Opět se tedy v rámci jednání týmu řešily dokumenty, týkající se přetrvávajících problémů na trhu s kationaktivními asfaltovými emulzemi v ČR.

J. Valenta na podzimním jednání týmu představil článek *Vyztužování asfaltových vozovek: spojení vrstev od laboratoře po zkušební úsek*, kde se pro spojovací postřiky jednotlivých souvrství použily modifikované KAE a kde je vidět, jaké vhodné emulze (ty s nominálním obsahem pojiva 70 %) se musí pro sklovláknité samoadhezní mříže použít, aby se dosáhlo požadovaného spojení s obrusnou a ložní vrstvou. Článek vyšel ve zpravodaji SILNICE MOSTY 1/2022.

Také byl vybranými členy týmu zpracován článek *Sběr dat pro PMB – průběžné hodnocení vybraných hodnot*, který byl publikován ve zpravodaji SILNICE MOSTY 1/2022.

Členové týmu se seznamovali s návrhem EPD (environmental product declaration) asfaltových směsí, který vzniká v rámci CEN/TC 227/WG 6 „Sustainability“.

Nadále se řeší problematika harmonizace/neharmonizace výrobních norem pro asfaltové směsi. Za tým č. 7 panuje obecná shoda s tím, aby normy na asfaltové směsi nebyly harmonizovány, což je i v souladu se stanoviskem ČR v pracovní skupině TC 227/WG 1, kde je gestorem prof. Ing. M. Varaus.

Členové týmu se seznámili s hlavními výsledky sběru dat výsledků polymerem modifikovaných asfaltů, který je realizován pod záštitou ŘSD ČR. Na jednání týmu bylo dohodnuto, že sběr dat bude ukončen po posledním sběru za 1. polovinu 2022.

Vybraní členové týmu se zapojili do přípravy školení STEPS, která proběhnou začátkem roku 2023.

## 5. Související pracovní jednání

Vedoucí týmu a tajemník týmu se 1. 3. 2022 zúčastnili jako každoročně jednání tajemníků a vedoucích týmů, které bylo vedeno hybridní formou (Akademie Naháč, Chocerady / online). Dne 16. 2. 2022 se vedoucí týmu zúčastnil 117. zasedání správní rady Sdružení pro výstavbu silnic, kde ve své prezentaci představil činnost týmu za rok 2021.

Co se týká projednání dokumentu „Upřesnění podmínek pro zadávací dokumentaci na dodávky KAE“ s asociací krajů a MD, tak ředitel odboru liniových staveb a silničního správního úřadu, Ing. Janeček i jeho podřízený, Ing. Šmíd, byli s tímto dokumentem seznámeni, avšak bez dosažení kýženého výsledku (nechtějí totiž převzít dokument za oficiální doporučení MD) a formou dopisu byl s dokumentem seznámen místopředseda Rady Asociace krajů České republiky a hejtmán Libereckého kraje, Bc. Martin Půta. Obdobně jako MD byl s dokumentem seznámen náměstek Jihomoravského kraje, Mgr. Bc. Antonín Krák. Jelikož se ani po této intervenci ve vypisovaných soutěžích na KAE nic nezměnilo, doporučuje se chodit na jednotlivé správy a údržby krajů za řediteli nebo technickými náměstkyněmi a seznamovat je s příslušným dokumentem.

Proběhlo jednání zpracovatele a členů TRR se zástupci MD a ŘSD ČR (J. Šmíd, M. Janeček, Č. Kopřiva, J. Valentin, M. Varaus, J. David a P. Svoboda) k TKP 7 na MD, kde se rozhodlo, že problematika záměny asfaltových pojiv nebude v předpise řešena a všechny frakce R-materiálu musí být zastřešeny.

K některým problematikám připomínkových nebo probíhajících revizí norem byla realizována krátká pracovní jednání užší pracovní skupiny zainteresovaných členů týmu. Zástupci týmu se zúčastnili i dalších jednání (porady zástupců a gestorů v CEN/TC, jednání TNK 134 a TNK 147, porady NAT 1 a NAT 2, jednání CEN/TC 227/WG 2 včetně TG 1 a TG 2, CEN/TC 336/WG 2 apod.). Pracovní jednání TRR proběhla v rámci prací na TP 170, resp. TKP 7. Někteří členové týmu jsou již od roku 2018 členy expertního týmu ŘSD ČR pro asfaltová pojiva a asfaltové technologie, který řídí Ing. J. Hlavatý, Ph.D. Členové týmu se účastnili i jednání odborných týmů, které svojí činností navazují na práci týmu č. 7 (tým č. 3, tým č. 6 a tým č. 10) nebo práce v přípravném výboru konference AV 2023 konané v Českých Budějovicích.

## 6. Informační zdroje a spolupráce s jinými institucemi

### Informační zdroje

Členům týmu jsou na jednotlivých poradách předkládány informace:

- o stavu zpracovávání EN z oboru emulzních technologií a o aktivitách v CEN/TC 227/WG 2, kde je gestorem Ing. Jakub Valenta,
- o stavu zpracovávání EN z oboru asfaltových pojiv a o aktivitách v CEN/TC 336/WG 1, kde je gestorem Ing. Radek Černý,
- o stavu zpracovávání EN z oboru speciálních asfaltových pojiv a o aktivitách v CEN/TC 336/WG 2, kde je gestorem Ing. Tomáš Koudelka, Ph.D.,
- o aktivitách v CEN/TC 336, kde je gestorem Ing. D. Matoušek,
- o činnosti TNK 147 (Ing. Petr Svoboda),
- o činnosti EAPA – Ing. Petr Svoboda, zástupce Sdružení v direktoriátu EAPA; Ing. Jan Valentin, Ph.D., člen komise HS(E), Ing. Jiří Fiedler, člen TK,
- o činnosti EUROBITUME (Ing. Václav Valentin),
- z oblasti výzkumu a vývoje (Ing. Jan Valentin, Ph.D. – zástupce ČVUT v Praze, doc. Ing. Ondřej Dašek, Ph.D. – zástupce VUT v Brně).

#### *Spolupráce s jinými institucemi*

Stálými hosty týmu jsou: Ing. Jiří Šmíd, Ph.D. – zástupce MD, Ing. Jiří Škrabka – zástupce ŘSD ČR, Ing. Petr Svoboda – zástupce Sdružení pro výstavbu ilnic, Ing. Ján Štefík, Iveta Kapuciánová – BITUNOVA spol. s r.o., Ing. Daniel Švadlák, Ph.D. – PARAMO CZ, Ladislav Štěpán – SILNICE ČÁSLAV-HOLDING, a.s., Ing. Zdeněk Komínek – EUROVIA CS, a.s., vedoucí týmu č. 6.

Další hosté jsou zváni k projednávání aktuálních bodů a úkolů dle potřeby.

#### **7. Plán činnosti na rok 2023, předpokládané termíny jednání**

Činnost týmu v roce 2023 se zaměří opět na připomínkování pravidelných revizí EN dle plánu CEN/TC 227 a CEN/TC 336. Tyto činnosti budou probíhat na základě upřesnění z jednotlivých NAT, resp. v souladu s požadavky jednotlivých gestorů.

Významným přetrvávajícím úkolem bude součinnost při řešení budoucnosti normy EN 13808. Prozatím bylo rozhodnuto, že EN 13808:2013 nepůjde do revize, než se vyřeší situace s mandáty, CPR Acquis a revizí CPR. Současně tedy bude tým č. 7 nadále sledovat další diskuze a vývoj v souvislosti s připravovanou úpravou znění mandátu M 124.

Dalším důležitým úkolem je dokončení prací na TKP 7 a ČSN 73 6121. Otázkou zůstává projednání návrhu revize EN 14023, protože byla rozpuštěna TG 5 a ukončeny práce na revizi harmonizované normy EN 14023.

Dále se členové týmu, v případě potřeby, zapojí do tvorby a připomínkování zbytkových ČSN, případně TP či revizí TKP, které se dotýkají činnosti a náplně práce týmu.

Tým se bude zabývat finálním vyhodnocením sběru dat PMB, které bude sloužit jako základ při postupných pravidelných revizích normy pro modifikované asfalty.

Jednání NAT 1 a NAT 2 není zatím časově stanoveno, oba národní komitety se sejdou operativně v případě požadavku gestorů.

Jednání týmu č. 7 se budou operativně přizpůsobovat epidemiologické situaci. Preferovat se bude osobní setkání. Předpokládá se, že v roce 2023 proběhnou dvě jednání týmu č. 7 (jarní a podzimní jednání). Místo i termín konání budou členům včas upřesněny.

Zpracovali: doc. Ing. Ondřej Dašek, Ph.D., vedoucí týmu  
Ing. David Matoušek, tajemník týmu

V Brně dne 10. 2. 2023

# VÝROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI TÝMU Č. 8 PRO CEMENTOBETONOVÉ KRYTY A PODKLADNÍ VRSTVY ZA ROK 2022

Vedoucí týmu: Ing. František Niebauer (EUROVIA CS, a.s.)

Tajemník týmu: Ing. Ivo Dušek (SILMOS-Q s.r.o.)

## 1. Poslání a charakteristika týmu

Pracovní tým č. 8 pro CB kryty a podkladní vrstvy v rámci své činnosti se nemění a stále pokrývá dvě pracovní skupiny CEN/TC 227/WG 3 Cementobetonové vozovky a zálivkové hmoty a WG 4 Nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy. Další náplní týmu je snaha sledovat možné aplikace druhotných surovin (zejména recyklátů z CB krytu), místních materiálů a méně hodnotného kameniva v dopravním stavitelství.

V roce 2022 byla jako již tradičně stálým tématem problematika technických předpisů – ČSN EN, ČSN, TKP, TP a jejich aplikace v praxi, sledování významných staveb týkajících se našeho týmu. Nosným tématem je problematika životnosti CB krytů, využívání kameniva z recyklovaných CB krytů zpět do konstrukce vozovek a také inspekce betonáren. Dalšími stálými body jsou aktuální informace z oboru, a to zejména sledování technologických novinek, a odborné akce související s problematikou týmu, jako jsou např. konference a semináře, informace a poznatky z praxe.

## 2. Dosavadní činnost týmu

Počet porad v roce 2022, místa konání, počet přítomných.

Datum porady	Místo konání / u firmy	Počet účastníků
2. 6. 2022	Skanska a.s., Bohunická 50, 619 00 Brno	24 prezenčně, 3 online (z toho 14 členů)
1. 12. 2022	EUROVIA Kamenolomy, a.s., Lom Litice	18 prezenčně, 9 online (z toho 16 členů)

## 3. Členská základna týmu (stav k 31. 12. 2022)

Členská základna týmu je stabilizovaná, účast na týmu byla v roce 2022 následující: Brno – 24 + 3 (14) a Litice – 18 + 9 (16) osob (díky možnosti připojit se i online se účast drží na cca 25 účastníků, což lze považovat za vysoké číslo). Z toho vyplývá, že online forma by měla být zachována i do budoucna, ovšem neměla by být brána jako převládající, ale jen jako alternativa (eliminace dlouhých cest, časová flexibilita, ...), abychom nezůstali jen sedět u monitorů.

Zvanými hosty týmu jsou zástupci ŘSD ČR, laboratoří, zástupci výrobců či zhotovitelů, příp. nezávislí odborníci z oboru.

## 4. Výsledky činnosti týmu v roce 2022 včetně zhodnocení činnosti a plnění úkolů

Jednou z pravidelných náplní činnosti týmu v roce 2022 bylo projednávání a připomínkování technických předpisů oboru (ČSN EN, ČSN, TKP, TP, ...). U evropských norem se jedná o pravidelné revize a u českých předpisů se jedná o jejich průběžnou aktualizaci v návaznosti na EN a zapracování národních příloh do stávajících nebo nových českých norem. Na jednání týmu byly projednávány připomínky nebo jen prezentovány informace o normách.

V rámci pravidelného bodu „Aktuální informace – použití recyklovaného kameniva (z betonu) do CBK“ byl vznesen dotaz na zástupce ŘSD ČR, zda využívá výsledky diagnostiky CB krytů a do zadávání zakázek uvádí a umožňuje používání recyklovaného kameniva z vybouraného CB krytu a na týmu bylo zmíněno následující:

- K tomuto bodu proběhla diskuze a zástupci ŘSD ČR (Ing. Hlavatý, Ing. Klepáč) bylo řečeno, že informace z diagnostiky o nepoužitelnosti nebo omezeném použití materiálu z vybouraných CB krytů zpět do nových CB krytů jsou zhotovitelům poskytovány. Z hlediska ostatních možností je situace v rukou zhotovitele, ale často naráží na časové možnosti při zpracování zkoušek typu a také na legislativu odpadového hospodářství, která je nastavena bohužel spíše proti recyklaci.

ŘSD ČR má informace o tom, které úseky CB krytů jsou nepoužitelné zpět jako recyklované kamenivo do CB krytů (např. dálnice D5), u těch ostatních zadávací dokumentace použití recyklovaného kameniva do CB krytů obecně umožňuje.

Ing. Marie Birnbaumová přítomně informovala o činnosti ve WG 3 za poslední období od minulého týmu a velice podrobně a přehledně prezentovala aktuální stav norem této pracovní skupiny.

V průběhu 2. pololetí 2022 se v rámci WG 3 projednávaly připomínky ke konečnému znění revidovaných základních norem:

- EN 13877-1 Cementobetonové kryty – Část 1: Materiály;
- EN 13877-2 Cementobetonové kryty – Část 2: Funkční požadavky;

a dále připomínky ke konečným zněním nově vzniklých norem:

- EN 13863-5 Stanovení namáhání kluzných trnů v cementobetonovém krytu;
- EN 13863-6 Stanovení pevnosti v příčném tahu na válcových kotoučích (discích).

Ke konci 1. pololetí 2023 se dá očekávat finální hlasování (stadium formal vote) k výše uvedeným normám a následně překlad a také převzetí do soustavy ČSN a souběžně i zpracování aktualizace ČSN 73 6123-1 a TKP 6.

Dále probíhalo hlasování o dalších postupech při revizi zkušebních norem pro zálivky za studena a za tepla a adhezni nátěry pro zálivky spár.

Aktualizace harmonizovaných norem, to je EN 13877-3 Cementobetonové kryty – Část 3: Kluzné trny a dále norem řady 14188 (specifikace pro zálivky a vložky do spár), jsou zastaveny do doby zpracování předpisu CPR Acquis pro silniční materiály, což by mělo být asi za 5 let.

Ing. Vysloužil, zástupce společnosti Skanska a.s., představil variantní řešení nového typu výrobku, kompozitní kluzný trn, do CB krytů.

V rámci diskuze se zejména řešilo, jak tento výrobek, který je definován v harmonizované normě ČSN EN 13877-3, uvést na trh v ČR. Z důvodu toho, že se jedná o výrobek „harmonizovaný“, a tudíž musí být opatřen označením „CE“, je situace z hlediska uvedení výrobku na trh mnohem složitější než u výrobků stanovených neharmonizovaných. Návrh možného řešení byl na týmu přednesen, nicméně bych se v tuto chvíli omezil na mnohem důležitější a hlavně rozhodující krok, kterým je stanovení technických parametrů, které si musí výrobce nadefinovat, aby mohl nabídnout jeho alternativní výrobek jako náhradu ke stávající variantě, kterou je kluzný trn ocelový potažený plastem dané tloušťky a definovaných vlastností.

Aby bylo možné výrobek zařadit do systému norem pro CB kryty, je potřeba ho normalizovat a k tomu je potřeba nadefinovat technické parametry, které je možné ověřit, a ty budou uvedeny v budoucím předpisu jako požadované.

Do podzimního jednání týmu se podařilo najít kompromis a byl prezentován „Nový výrobek – kluzné trny do CBK“:

Nový výrobek firmy LIKAL, s.r.o. – ocelový kluzný trn s kompozitním povlakem splňuje všechny legislativní požadavky pro uvedení na trh, stanovené harmonizovanou normou ČSN EN 13877-3. Výrobce posoudil vlastnosti stavebního výrobku na základě zkoušky, má zpracovávánu zkoušku typu od TU v Mnichově, má zavedeno řízení výroby v souladu se systémem 4 pro posuzování a ověřování stálosti vlastností dle nařízení EP a Rady (EU) č. 305/2011 (CPR).

Jako jádro trnu je použita betonářská žebírková ocel o průměru 16 mm a jako obal kompozit Polimid B 30 CF. Použití žebírkové oceli o průměru 16 mm místo hladké oceli o průměru 25 mm znamená zlevnění o cca 10 Kč/ks až 15 Kč/ks. Vnější rozměry trnu, průměr 25 mm a délka 500 mm jsou dodrženy. Výrobce má k dispozici výzkumnou zprávu ČVUT v Praze řešící experimentální stanovení mezní tahové únosnosti kompozitních kluzných trnů a výpočetní analýzu jejich uložení v konstrukci CBK.

Trny byly dosud použity do spár CBK na příjezdové ploše na parkoviště v Podivíně a při opravách jednotlivých desek na původní D47. Trny byly na těchto akcích vloženy do spár na nosičích, vkládání trnu pomocí finišerů není dosud odzkoušeno. Na podzimním jednání dne 1. 12. 2022 byl zhotoviteli prezentován předpoklad předložení žádosti o použití ocelových kluzných trnů s kompozitním povlakem při strojní pokládce CBK na stavbách v roce 2023 (Eurovia – na stavbě D48 – Obchvat Frýdku-Místku II, Colas – D48 – Příbor).

Ing. Jiří Hlavatý, Ph.D., prezentoval koncepci, rozsah a účel revize TKP 18 a uvedl následující:

- předpokládá se rozdělení TKP na tři části A, B, C – zvlášť pro čerstvý beton, prefabrikované výrobky a dočasné betonové konstrukce;
- do TKP 18 bude zapracována Oprava č. 1, požadavky ZTKP a TKP budou aktualizovány dle aktuálně platných norem (ČSN EN 206+A2, ČSN P 73 2404, ČSN EN 197-1 atd.);
- budou nastavena pravidla pro rozsah průkazní zkoušky a rychlou záměnu vstupních materiálů, např. kameniva – definice, pro jaké konstrukce to bude možné;
- budou zapracovány závěry z výzkumu nových typů cementů, možné záměny – co je přípustné;
- budou doplněna základní pravidla pro UHPC;
- bude upravena část týkající se využití popílků – vypustí se příloha P3;
- budou nastaveny požadavky na recykláty – dle požadované normy;
- aktualizace Přílohy 10 Betonové konstrukce a mosty – provádění;
- předpokládá se stanovení zmírněných požadavků na beton pro dočasné konstrukce;
- budou upraveny požadavky na inspekci betonáren – snaha implementovat do systému inspekce samotné ŘSD ČR, revidovat požadavky TKP 18 v kontextu Přílohy C ČSN EN 206+A2;
- budou zapracovány výstupy z odborných pracovních skupin pro beton;
- budou upraveny požadavky na CHRL, ve vazbě na výstupy odborných pracovních skupin a zahraničních zkušeností.

Ing. Stanislav Bedřich prezentoval problematiku „Ošetřování CB krytů a vliv na jejich provozní způsobilost“ s následujícím stručným závěrem:

- základní pravidlo – řídit se instrukcemi výrobce (pokud nějaké jsou);
- více ošetřujícího postřiku neznamena lépe;
- otestovat jiné produkty pro ošetřování cementobetonových krytů;
- ošetření má významný vliv u povrchů s úpravou povrchu pomocí koštěte, tažené juty atd. (u striáže hraje významnou roli jemná maltička);
- na základě dosavadních výsledků budou provedeny další vzorky pro získání lepších výstupů.

Ing. Ivo Dušek prezentoval problematiku schvalování a kontrolu výroben betonu – TKP 18, čl. 18.1.3.3.

Tato problematika je stále v řešení a Ing. Dušek na jednání týmu č. 3 pro jakost, který se konal dne 25. 5. 2022, projednal s členy týmu, vč. Ing. Jaroslava Vodičky (ASPK) navrhovanou variantu, která vyžaduje úpravu TKP 18 ve výše uvedeném článku. Na základě konsenzu s ŘSD ČR už nic nebrání úpravě TKP 18 a na výše uvedeném týmu č. 3 byl přijat následující závěr:

„Členové týmu pro jakost doporučují, aby byl audit betonáren prováděn jednou ročně autorizovanou osobou v souladu se zákonem č. 22/1997 Sb. a nařízením vlády č. 163/2002 Sb. a v případě potřeby (tj. zejména při angažmá konkrétní betonárny pro zakázku ŘSD ČR) může ŘSD ČR provést kontrolu vlastními odborně způsobilými pracovníky adresně zaměřenou ke konkrétní zakázce. Také bylo doporučeno, aby se postupovalo při schvalování betonáren stejným způsobem jako u obaloven, tzn. povinná certifikace/posouzení třetí nezávislou stranou a poté schválení pracovníky ŘSD ČR.“

Opětovně na podzimním jednání týmu bylo zopakováno, že systém posuzování shody stanovených výrobků neharmonizovaných, ke kterým beton patří, je stanoven zákonem č. 22/1997 Sb. a nařízením vlády č. 163/2002 Sb., ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb. a č. 215/2016 Sb.

Z důvodu objasnění problematiky byl uveden stručný komentář k 7 základním požadavkům na stavby:

- Mechanická odolnost a stabilita, coby 1. základní požadavek na stavby stanovené v příloze I nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 305/2011 (CPR), představuje základ pro přípravu normalizačních mandátů a harmonizovaných technických specifikací.
- Evropská komise vydá mandát pro zpracování EN a mandát zohledňuje základní požadavky na stavby.
- Evropská komise stanoví, jaké vlastnosti (po konzultaci s členskými státy) stavebního výrobku a jakým způsobem se budou ověřovat, aby byly základní požadavky na stavby splněny.

Tzn., že pokud se na výrobek vztahuje technická norma, pak jsou „Základní požadavky na stavby“ vyřešeny. Technické normy nesmí předepisovat, kdo a jak provádí kontrolu nad trhem. K tomu je určena nadřazená legislativa každého státu EU, v rámci výrobků harmonizovaných se jedná o nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 305/2011 (CPR) a u výrobků neharmonizovaných, do kterých patří i beton, se jedná o nařízení vlády č. 163/2002 Sb., ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb. a č. 215/2016 Sb.

Zvýšené specifické požadavky ŘSD ČR na betonárny je možné aplikovat a účinně kontrolovat prostřednictvím jejich odborně způsobilých pracovníků a navíc to bude mnohem efektivnější a funkční, což bylo s odpovědnými představiteli ŘSD ČR projednáno a také odsouhlaseno.

Výroba MZK a jeho možnost skládkování, dosavadní zkušenosti a výsledky zkoušek – Ing. Ivan Hranička z Lomu Litice prezentoval velice zajímavou zkušenost s výrobou a skládkováním MZK v Lomu Litice, kterou monitorují již od roku 2019, s podporou Ing. Jiřího Škrabky. Prezentoval výsledky sledování vlhkostí, kterou všichni považovali za problém, a pokusil se také přesvědčivě roztptýlit obavy spojené se segregací MZK.

Samozřejmě platí, že není možné předpokládat, že je to možné aplikovat vždy a všude. Je potřeba dodržovat technologickou kázeň při jeho skládkování, manipulaci a zohlednit všechny typy MZK, bude záležet na zkoušce typu (u více frakčních MZK to bude vycházet lépe).

Je důležité zdůraznit, že na takto skládkované MZK se pohlíží jako na čerstvě vyrobené se všemi požadavky na jeho zkoušení.

Požadavek týmu Sdružení č. 9 na doplnění hodnocení kvality kameniva pro nestmelené směsi – Ing. Zajiček prezentoval problém dokladování kvality jemných částic u šterkodrtí jednoho nejmenovaného lomu, kterému i přes kladný výsledek zkoušky na ekvivalent písku nevychází plasticita. Přestože se jedná o neobvyklý výsledek, byla diskutována možnost úpravy v normě ČSN 73 6126-1 ohledně požadavků na zkoušení s tím, že by bylo možné v takovýchto ojedinělých případech rozhodnout na základě zkoušky CBR. Bylo však zdůrazněno, že toto by platilo výhradně jen pro uvedené výjimečné případy, jinak by se zkoušení provádělo dosavadním způsobem bez jakýchkoliv změn. Na základě diskuze se členové týmu přiklonili k názoru, že se jedná jen o jeden lom, ale hlavně, nemáme k tomu žádná relevantní data. K dalšímu možnému postupu řešení vzniklé situace je nezbytné od nejmenovaného lomu obdržet data (výsledky SE, plasticity a na základě uvedeného doporučení doplnit o CBR a případně  $E_{def,2}$  na položené zkušební vrstvě a jejím podloží), ze kterých by bylo zřejmé, že se nejedná jen o ojedinělý jev, aby bylo možné zahájit konstruktivní diskuzi.

Informace z WG 4 – Ing. Jan Zajiček informoval o aktuálním stavu v oblasti WG 4 a uvedl následující:

- Projednávaly se připomínky k EN 13286-7 Nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy – Část 7: Zkouška nestmelených směsí cyklickým zatěžováním v triaxiálním přístroji; jedná se především o vyjasnění některých ustanovení, která nejsou jednoznačná, text je potřeba v některých částech zpřesnit. Informace budou předány doc. Ing. Dušanu Stehlíkovi, který se zkouškami podle této normy zabývá.
- Připravuje se revize EN 14227-15 s ohledem na nebezpečné látky.
- ČSN 73 6147 Recyklace konstrukčních vrstev vozovek za studena (náhrada TP 208) – připomínky všech zúčastněných byly zapracovány.
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací – stále se čeká na výpočetní program, aby bylo možné TP plnohodnotně využívat.
- TP 87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek – stav připomínkování není znám.
- TP 210 Užití recyklovaných stavebních demoličních materiálů do pozemních komunikací – doc. Ing. Dušan Stehlík prezentoval výsledek revize a v rámci diskuze vznikly nové podněty k zapracování. Prezentace bude po její aktualizaci rozeslána všem členům týmu a bylo konstatováno, že revidované TP 210 by mělo být hotové v dubnu 2023.

Z oblasti odborných akcí konaných v roce 2022 byly na jednání týmu prezentovány následující:

- Konference Betonové vozovky 2022 se bude konat 3. 11. 2022 v Aquapalace Hotel Prague pod záštitou ŘSD, [www.betonovevozovky.cz](http://www.betonovevozovky.cz).
- Konference Podkladní vrstvy a podloží vozovek 2022 se bude konat dne 20. 9. 2022 v hotelu OREA Hotel Voroněž v Brně.

## 5. Související pracovní jednání

- 27. 1. 2022, 1. jednání přípravného výboru konference „PVPV 2022“ – online.
- 29. 4. 2022, VUT Brno, 2. jednání přípravného výboru konference „PVPV 2022“.

## 6. Informační zdroje a spolupráce s jinými institucemi

a) Informace z CEN prostřednictvím gestorů WG 3 a WG 4.

- b) Spolupráce se zástupci laboratoří (GEOSTAR, TPA ČR, SQZ), účast v týmu zástupců z ŘSD ČR, CDV, VUT v Brně, FAST – Ústav pozemních komunikací a ČVUT v Praze, FS – katedra silničních staveb.

## **7. Plán činnosti na rok 2023, předpokládané termíny jednání**

Program týmu na rok 2023:

- uskutečnit jednání týmu dvakrát ročně v souladu s plánem, jestli nám to aktuální situace umožní, a také umožnit účast on-line formou;
- pohlídat v rámci revize TKP 18 problematiku „Inspekce betonáren dle TKP 18“, dle dohodnutých závěrů;
- nadále aktivně sledovat další vývoj EN a zúčastnit se jejich plánovaných revizí;
- pokračovat v aktivní účasti při revizích českých a resortních předpisů (ČSN, TP, TKP, ...);
- sledovat technický rozvoj v oblasti působnosti týmu prostřednictvím informací ze zahraničí a účastí na mezinárodních seminářích a konferencích;
- nadále úzce spolupracovat se zainteresovanými stranami (ŘSD ČR, VUT v Brně, ČVUT v Praze, CDV, VUMO, zkušební laboratoře, ...);
- nadále pokračovat v aktivitách zabývajících se využíváním již zabudovaných materiálů zpět do stavby a také využíváním recyklovaných demoličních materiálů v dopravním stavitelství;
- snažit se program jednání týmu zpestřit o návštěvu zajímavé stavby/technologie.

Předpokládané termíny a místa konání týmů v roce 2023:

- jarní termín: porada č. 44 (květen–červen, pokud možno v blízkosti zajímavé stavby);
- podzimní termín: porada č. 45 (říjen–listopad, pokud možno v blízkosti zajímavé stavby).

Zpracoval: Ing. Ivo Dušek, tajemník týmu

V Brně dne 27. 2. 2023

# VÝROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI TÝMU Č. 9 PRO KAMENIVO ZA ROK 2022

Vedoucí týmu: Ing. Zuzana Sazimová

Tajemník týmu: Ing. Petr Svoboda

## 1. Poslání a charakteristika týmu

Kámen a kamenivo je základním a nejrozšířenějším stavebním materiálem. Používá se při výstavbě všech druhů vrstev vozovky a také pro další stavební účely.

Tým pro kamenivo je odborným týmem a je jedním z nejstarších týmů Sdružení. Důvodem jeho vzniku bylo získávání a zpracování informací z oblasti problematiky výroby a prodeje kameniva a předávání těchto informací odborným pracovníkům členských firem prostřednictvím členů týmu. Naopak tým zase získává zpětnou vazbu od těchto firem, přebírá jejich zkušenosti a problémy z praxe.

Prostor na jednání týmu dostávají rovněž organizace prezentující technologie na těžbu a zpracování kameniva i organizace zaměřené na zkušebnictví (ZKK Hořice, ZK Blatná, TZÚS Plzeň, TZÚS České Budějovice atd.). V roce 2022 jsme pokračovali v intenzivnější spolupráci s Těžební unií a dalšími partnery ve snaze zviditelnit prohlubující se nevyváženost mezi rostoucí poptávkou po kamenivu a otevíráním nových dobývacích prostor.

## 2. Porady v roce 2022

Datum porady	Místo konání / u firmy	Počet účastníků / hostů
17. 5. 2022	Praha / Vialab CZ s.r.o.	16 + 9
19. 10. 2022	Pluhův Žďár / Kamenolomy ČR s.r.o.	15 + 12

## 3. Členská základna týmu (stav k 31. 12. 2022)

Členskou základnu týmu tvoří převážně organizace, které se zaměřují na výrobu kameniva a zhotovitelé staveb, kteří kamenivo používají. Pravidelně se jako hosté zúčastňují zástupci zkušeben, kteří přinášejí důležité informace jak z oblasti technické normalizace, tak z oblasti zkušebnictví, a dále zástupci Centra technické normalizace, kteří podávají informace o vývoji evropských norem a implementaci norem do české normalizační soustavy. Stále významnější je pak spolupráce se zástupci investorských organizací, pokračovala úzká spolupráce s ŘSD ČR. Jako hosty jsme v roce 2022 opět zvali zástupce Těžební unie a výrobních organizací, které nejsou členy Sdružení, a rovněž zástupce České geologické služby, kteří zpracovávají studie bilancující stavy zásob nerostných surovin.

## 4. Výsledky činnosti týmu v roce 2022 včetně zhodnocení činnosti a plnění úkolů

V roce 2022 se již podařilo obnovit setkávání členů týmu v prezenční podobě a zároveň byla zachována i hybridní forma.

Dne 17. 5. 2022 se prezenčně i formou videokonference uskutečnilo 71. jednání týmu pro kamenivo. Hostitelem jednání byla organizace Vialab CZ s.r.o., 72. jednání týmu se pak uskutečnilo opět v kombinované podobě 19. 10. 2022 v Pluhově Žďáru.

### Spolupráce s investorskými organizacemi

V rámci jednání i na samostatných schůzkách pokračovala spolupráce s investorskými organizacemi. Ing. Jan Čihák ze Správy železnic, s. o., a Ing. Jiří Škrabka z ŘSD ČR na jednáních týmu informovali o aktuální situaci v investorských organizacích a vývoji nejdůležitějších předpisů, zástupci SŽ (Ing. Čihák a Ing. Jasanský) potvrdili pozitivní informaci, že SŽ do budoucna nebude požadovat hodnocení štěrkodrtí výrobním certifikátem (tzn. podle § 5 odst. 2 NV 163/2002 Sb.). Ing. Svoboda proto následně na jednání pracovní skupiny MPO k novelizaci nařízení vlády č. 163/2002 Sb. tento požadavek uplatnil. Změnu podpořilo dopisem i SŽ s.o. Přes souhlas rozhodujícího investora není jisté, že bude změna v př. č. 1 NV 163 schválena. Nyní se připravuje pouze změna NV s ohledem na zavedení českého systému posuzování shody, který by měl být sladěn se systémem evropským, k úpravě přílohy není podle MPO velká ochota.

Na 71. jednání týmu Ing. Petr Jasanský stručně seznámil s návrhem OTP pro konstrukční vrstvy železničního spodku. S vydáním předpisu S 4 se objevily další frakce kameniva, které by bylo možné využít. Do konstrukčních vrstev budou spadat frakce šterkodrtě 0/32 a nově 0/63 a minerální směs. Pod úrovní zemní pláň je možnost využít širší frakce, konkrétně 0/90, 0/125 a 0/150. Nově OTP budou předepisovat parametry pro šterkodrt', minerální směs a recyklovanou šterkodrt' do konstrukčních vrstev a frakce kameniva do podkladních vrstev. Následně mohli členové týmu OTP připomínkovat a na 72. jednání týmu Ing. Petr Jasanský seznámil s připomínkami k OTP pro konstrukční vrstvy železničního spodku a přednesl, jakou formou byly připomínky členů týmu zohledněny.

### **Problematika dostatku kameniva pro dopravní stavby**

Toto téma stále více rezonuje při všech setkáních týmu, podařilo se ho ale etablovat i na dalších fórech. Podkladem pro mnohá vystoupení zástupců Těžební unie a Sdružení pro výstavbu silnic je studie, která navazuje na výsledky podkladového materiálu MPO z roku 2021, který zpracovávala ČGS pod názvem „Vyhodnocení aktuálního stavu a perspektivy využívání stavebních surovin v ČR s důrazem na stavební kámen a šterkopísky“. Navazující studie je zpracována pod názvem „Studie dostupnosti kameniva pro plánované dálniční a silniční stavby a výstavbu železničních koridorů“ a je připravována pro další cca 4leté období pro silniční stavby, u železničních staveb až do roku 2032. Smyslem je konfrontovat disponibilní zásoby požadovaných surovin v existujících aktivně provozovaných surovinových zdrojích s přijatelnou dopravní vzdáleností a ukázat reálnou potřebu surovin v daném místě. Kromě studie, která byla dokončena koncem roku 2022, byl zpracován i právní rozbor s návrhy na legislativní změny, které by vedly ke zjednodušení povolovacích procesů pro nové dobývací prostory. Na jednání týmu pro legislativu tak byla přizvána Mgr. Hrbáčková, která s Těžební unií spolupracuje.

Jednání týmu se pravidelně v posledních letech zúčastňuje rovněž předseda Těžební unie Ing. Pavel Fiala. Ten se také společně s prezidentem SPS Ing. Jiřím Nouzou, jednatelem Sdružení pro výstavbu silnic Ing. Petrem Svobodou a jednatelem společnosti Kámen a písek, s.r.o., Ing. Pavlem Fučíkem zúčastnil diskuzního pořadu Kulatý stůl ČTK. Společně přednesli varování, že se v České republice od roku 1989 neotevřel žádný nový lom a do deseti let dojdou zásoby v dosud činných kamenolomech. Bude to znamenat, že kámen, písek či šterk se stanou nedostatkovým zbožím. Byl prezentován i nástin řešení situace. Kulatý stůl měl poměrně široký mediální ohlas.

### **Problematika opětovného použití materiálů a efektivního využívání ložisek**

Ing. Svoboda informoval již na 69. jednání o obnovení činnosti pracovní skupiny MPO týkající se opětovného použití materiálů ve stavebnictví s tím, že by se komise měla zabývat především betonovým recyklátem (směsným recyklátem) a zeminami. Obnovená pracovní skupina se sešla znovu v roce 2021 a členům týmu byly zaslány parametry pro tvorbu vyhlášky o kritériích pro neodpad či vedlejší produkty pro vybrané odpady ze stavební činnosti. Do pracovní skupiny byly zakomponovány i další subjekty, jako např. Těžební unie, která požaduje, aby byly zohledněny i další materiály, jako např. ocelářské strusky. Sdružení má v pracovní skupině několik zástupců.

V roce 2022 Sdružení pro výstavbu silnic iniciovalo schůzku, bylo domluveno, že vzniknou celkem 3 pracovní skupiny, jedna se bude týkat stavebně-demoličních odpadů, druhá zemin a třetí strusek a vedlejších energetických produktů.

### **Evropské normy na kamenivo a požadavky na kamenivo v navazujících normách**

Pan Karel Krutil ze společnosti ZKK, s.r.o., podal na jarním i podzimním jednání týmu tradiční podrobnou informaci o stavu evropských výrobních norem a norem zkušebních. Sdělil, že se pracovalo na Delegovaném aktu ke stávajícímu Mandátu 125. Sektorové skupiny dál pracovaly na revizi EN 17555-1 a 2, 13450-1 a 2, 13383-1 a 2 a 13055. Normy dosud nebyly poskytnuty k připomínkování členským státům.

Ing. Jan Zajíček prezentoval návrh na úpravu normy ČSN 73 6126-1. Návrh změny reaguje na některé nevyhovující výsledky zkoušky plasticity a počítá se zavedením zkoušky CBR a doplněním poznámky do tabulky 3 článku 6.1. s následujícím zněním: Při nesplnění požadavku na neplastické vlastnosti lze provést zkoušku CBR podle čl. 6.3, tabulka 4, poznámka e. Pokud je velikost maximálního zrna směsi  $D > 32$  mm, zkouška se provede na vytříděném zkušebním vzorku 0/32. Pokud je hodnota  $CBR \geq 50$  %, výsledky této zkoušky jsou rozhodující a směs kameniva z hlediska kvality jemných částic vyhovuje. Následovala diskuze k nutnosti tohoto opatření a také k četnosti zkoušek. Bylo doporučeno, aby byli s tímto návrhem seznámeni rovněž členové týmu pro cementobetonový kryt a podkladní vrstvy.

Na 71. jednání týmu Ing. Pavla Nekulová přednesla informaci k problematice prezentované již na konferenci Asfaltové vozovky v roce 2021. Prezentace se zabývala použitím směsí kameniv s různou ohladitelností do asfaltových směsí pro obrusné vrstvy. Výstupy vychází z realizace výzkumného projektu. Náplní projektu byl Návrh asfaltových směsí (SMA 11 S a ACO 11 +) obsahujících dvě kameniva s různou ohladitelností – čedič (PSV 51) a droba (PSV 62). Ověření životnosti protismykových vlastností povrchu vozovky jak v laboratoři, tak na zkušebním úseku na silnici.

Na jednání týmu následně proběhla diskuze k možnostem zpracování zkoušek typu s využitím menšího množství kameniva s vyšší hodnotou ohladitelností a nutnost úprav příslušných požadavků norem.

Momentálně je v revizi norma ČSN 73 6121 Stavba vozovek – Pokládka hutněných asfaltových směsí. O stavu projednávání této důležité normy informoval na jednání Ing. Petr Svoboda. V přílohách normy jsou definovány požadavky na kamenivo pro jednotlivé typy asfaltových směsí. Pro ověření požadovaných parametrů protismykových vlastností vozovky by ale bylo nejspíše nutné zařazení zkoušky stanovení součinitele tření po ohlazení pro laboratorní predikci protismykových vlastností vozovek.

### **Výstupy z kontrol ČOI a jednání s ČOI a MPO**

V rámci jednání týmu se členové vzájemně v obecné rovině informovali o závěrech z kontrol ČOI, které probíhaly v průběhu celého roku. Především bylo diskutováno, jaké doklady jsou ve skutečnosti vyžadovány a také nakolik ČOI postupuje podle stanoviska MPO k této problematice. Stanovisko MPO si Sdružení pro výstavbu silnic vyžádalo v reakci na kontroly ČOI a není v rozporu s praxí v uvádění kameniva na trh výrobci podle zásad, které byly již v roce 2013 diskutovány v rámci pracovních týmů Sdružení. Systém je tak administrativně úsporný a podstatné informace týkající se požadavků na kamenivo jsou sdruženy v jednom dokumentu.

### **5. Informační zdroje a spolupráce s jinými institucemi**

#### 1) CEN, ÚNMZ (agentura ČAS), TNK 99, TNK 147

K práci týmu pro kamenivo byly využity informace zástupce v TNK 99 Kámen a kamenivo a TNK 147, CEN/TC 154/SC3, CEN/TC 227/WG 6 a informace dalších odborníků především z řad členských organizací.

#### 2) Další týmy Sdružení

Prostřednictvím tajemníka týmu byli členové informováni o závěrech z jednání týmů souvisejících s činností týmu pro kamenivo. Byla využita především spolupráce s týmem pro asfaltové technologie za horka, týmem pro životní prostředí a týmem pro cementobetonový kryt a podkladní vrstvy.

#### 3) Notifikované osoby (Oznámené subjekty) a Centra technické normalizace

Jednání týmu pro kamenivo se pravidelně účastní zástupci notifikovaných osob (Oznámených subjektů), se kterými je řešena problematika uvádění výrobků na trh, systém řízení výroby, nařízení CPR apod. Zástupci příslušných CTN pak informují o stavu normalizačních úkolů.

#### 4) Vysoké školy

Pokračuje spolupráce v normalizační oblasti, v oblasti zajištění uplatnění méně upotřebitelných frakcí kameniva a v oblasti zkoumání závislosti protismykových vlastností na ohladitelnosti kameniva.

#### 5) Těžební unie

Členové Sdružení se prostřednictvím zpravodaje SILNICE MOSTY a webových stránek dovídají o nejvýznamnějších akcích Těžební unie, především výstavy Expo Lesní lom.

V roce 2022 pokračovala spolupráce na společných studiích, jejichž cílem je analyzovat potřebu kameniva pro dopravní stavby. V současné době probíhá intenzivnější spolupráce, která by měla vést ke snadnějšímu rozšiřování dobývacích prostor a jednodušší možnosti otevřít případně další kamenolom.

## 6) ŘSD ČR a SŽ

Pravidelná informovanost je stěžejní záležitostí v rámci spolupráce s ŘSD ČR, členové týmu se podílí na realizaci výzkumných úkolů, porovnávacích zkoušek, realizaci zkušebních úseků apod. Spolupráce pokračovala v připomínkování předpisů v různých úrovních, týmu se pak nejvíce týkala problematika požadavků na kamenivo pro asfaltové směsi, studie k dostupnosti kameniva a novelizace NV 163/2002 Sb.

## 7) Česká geologická služba

Důležitá je spolupráce na tvorbě studie „Studie dostupnosti kameniva pro plánované dálniční a silniční stavby a výstavbu železničních koridorů“ a hlavně uplatňování závěrů této studie. Aktivita by měla vést k efektivnějšímu přístupu k nerostným surovinám.

### **6. Plán činnosti na rok 2023, předpokládané termíny jednání**

Počátkem roku 2023 bude opět zorganizován sběr dat o výrobě kameniva v kamenolomech v roce 2022. Údaje o výrobě kameniva v roce 2022 budou součástí každoročně vydávané publikace Sdružení Přehledy o výrobě a zpracování materiálů pro stavbu vozovek. Nadále bude sledována problematika nebezpečných látek v kamenivu, možné využití vedlejších produktů, kvalita jemných částic atd.

Není zatím plánováno žádné jednání, jednání bude v prezenční podobě.

- V momentální situaci je velice obtížné stanovit konkrétní program činnosti v normalizační oblasti na rok 2023. Záleží na tom, jak dopadne proces připomínkování norem na kamenivo v rámci CEN. Stále jsou tak platné výrobní normy na kamenivo schválené již v roce 2005. Požadavky na kamenivo jsou nyní součástí navazujících specifikací. V případě asfaltových směsí se jedná především o normu ČSN 73 6121, která byla v roce 2022 nově zpracována a účinná bude od 1. dubna 2023.
- Diskutuje se o spuštění elektronického schvalování zkoušek typu ze strany ŘSD ČR, systém CES byl v únoru 2023 na el. semináři ze strany ŘSD ČR představen.
- Je nutná spolupráce s dalšími asociacemi a sdruženími v záležitostech usnadnění rozšiřování dobývacích prostor a otevírání nových kamenolomů.
- Důležitá je rovněž problematika technického vzdělávání, na jednání týmu bude přizván ředitel střední školy kamenické v Hořicích.

Zpracovali: Ing. Zuzana Sazimová , vedoucí týmu  
Ing. Petr Svoboda, tajemník týmu

V Liticích a Praze

dne 7. 2. 2023

# VÝROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI TÝMU Č. 10 PRO ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ ZA ROK 2022

Vedoucí týmu: Ing. Jan Valentin, Ph.D.  
Tajemník týmu: Ing. Petr Svoboda

## 1. Poslání a charakteristika týmu

Tým č. 10 pro životní prostředí je průřezovým týmem. V rámci činnosti týmu se snažíme reflektovat zvyšující se environmentální požadavky, včetně hledisek udržitelnosti, a postupně zohledňovat rozvíjející se požadavky na tyto požadavky v rámci přípravy, realizace a provozování staveb s respektováním zásad ochrany životního prostředí, jakož i hledisek optimalizace využití přírodních zdrojů a rozvoj tomu odpovídajících technologií a postupů s přesahem do celkové problematiky oběhového hospodářství. V roce 2022 byla částečně obnovena spolupráce s rozhodujícími ministerstvy, především s MPO a MŽP. Byly připomínkovány rozhodující předpisy týkající se odpadového hospodářství – zejména tedy úprava vyhlášky č. 273/2021 Sb. a úpravy v návrhu novelizace vyhlášky č. 130/2019 Sb. Podařilo se rovněž navázat na činnost mezioborové pracovní skupiny, která je řízena MPO a jejímž cílem je možnost uplatnění vybouraného stavebního odpadu v co největší míře a zároveň zajištění materiálového využití bez negativního dopadu na životní prostředí.

## 2. Uskutečněná jednání

V roce 2022 se uskutečnila dvě oficiální jednání týmu na Sdružení pro výstavbu silnic, 19. jednání dne 23. 5. 2022 a 20. jednání dne 8. 11. 2022, v prezenční podobě a kombinovaně s on-line přístupem.

## 3. Problematika vyhlášek k zákonu o odpadech

### 3.1 Revize vyhlášky č. 130/2019 Sb.

Na 19. jednání měl vystoupit s informací Mgr. Štěpán Jakl z MŽP. Bohužel se před jednáním omluvil s tím, že ještě není vypořádáno připomínkové řízení, kde byly zohledňovány i připomínky a náměty Sdružení pro výstavbu silnic. Vyhláška č. 130/2019 Sb. zůstává v platnosti a Sdružení zaslalo vlastní doplněný návrh vyhlášky již v únoru 2022, návrh byl kromě MPO a MŽP poskytnut rovněž Národnímu zdravotnímu ústavu. Jednou z důležitých úprav bylo, zda bude možné akceptovat návrh na dočasné skladování penetračního makadamu.

Na 20. jednání pak Mgr. Jakl uvedl, že je MŽP připraveno co nejdříve (ještě do konce roku 2022) projednat v rámci mezirezortního připomínkového řízení i novelu vyhlášky č. 130/2019 Sb. Bylo navrženo snížení kongenerů PAU, což zvyšuje možnost využívání znovuzískaných asfaltových směsí. Potvrdil, že vyhláška se nově bude vztahovat i na znovuzískaný penetrační makadam. Bohužel zatím k projednání revize vyhlášky nedošlo, resp. do mezirezortního jednání novelizovaná vyhláška půjde v I. čtvrtletí 2023.

### 3.2 Oprava vyhlášky č. 273/2021 Sb.

Na 19. jednání týmu bylo diskutováno, že je potřeba opravit chybu ve vyhlášce č. 273/2001 Sb., kde byly některé nesplnitelné limity. Tato záležitost byla projednána s MPO a následně také s MŽP. O podporu provedení opravy bylo rovněž požádáno ŘSD ČR, které také zaslalo na MŽP dopis s argumentací pro rychlé řešení opravy. Na 20. jednání týmu pak vystoupil s informací Mgr. Štěpán Jakl z MŽP a ve své prezentaci uvedl, že je oprava vyhlášky č. 273/2021 Sb. připravena. Následně se uskutečnilo jednání k vypořádání připomínek. Došlo ke zmírnění limitu pro benzo(a)pyren a sumu PAU v požadavcích na obsah škodliviny v sušině odpadů využívaných pro zaspávání. K úpravě PAU dochází rovněž v tabulce pro sedimenty. Oprava je již platná a podařilo se tak zabránit zbytečnému skládkování použitelného materiálu.

### 3.3 Příprava dalších vyhlášek k zákonu o odpadech

Na 19. jednání týmu bylo konstatováno, že bohužel stále nepracuje mezirezortní skupina, která měla připravit další vyhlášky na recyklované betony, zeminy, případně další materiály ze skupiny minerálních SDO. Uskutečnilo se proto jednání na MPO, které vyvolalo Sdružení pro výstavbu silnic.

Bylo domluveno, že budou připraveny 3 vyhlášky a bude snaha o přípravu všech vyhlášek paralelně, přestože prioritu má problematika zemin. Byl určen okruh odborníků, kteří by se měli na přípravě podkladů pro vyhlášky podílet. Nicméně následně došlo k prodlení a činnost byla obnovena až počátkem roku 2023. Na 9. března 2023 je svoláno jednání na MPO, kde by měla být podána informace o stavu přípravy vyhlášek a určen další postup.

#### **4. Zadávání staveb s prvky environmentální odpovědnosti**

Na program jednání týmu byla zařazena také problematika zadávání zakázek. Ing. Svoboda znovu upozornil na rozšíření zadávacích podmínek o požadavky na ochranu životního prostředí (environmentální odpovědnost) a sociální odpovědnost, které musí provádět/zajišťovat veřejný zadavatel v souvislosti s doplněným § 6 zákona o zadávání veřejných zakázek. Na 19. jednání týmu byla proto přizvána JUDr. Simona Galousková z ŘSD ČR a představila jednotlivá navržená hodnotící kritéria, která by měla naplňovat dikci § 6 zákona. Několik navržených kritérií se týká problematiky životního prostředí. Na tato kritéria se JUDr. Galousková zaměřila více:

- použití finišeru s lištou s vysokou mírou předhutnění (min. 85 %) pro pokládku asfaltových směsí v tloušťkách 80 mm a více;
- použití vozidel/návěsů s tepelně izolovanými korbami (termo-korbami) při dopravě asfaltových směsí dle TKP 7 pro konstrukční vrstvy vozovek;
- vytvoření digitálního modelu terénu (DMT) a jeho následného použití pro technologii 3D navádění frézy pomocí DMT s nivelačním systémem pro automatické řízení výšky a sklonu frézovacího válce při frézování hutněných asfaltových vrstev konstrukce vozovky;
- vytvoření digitálního modelu terénu (DMT) a jeho následného použití pro technologii 3D navádění finišeru pomocí DMT s nivelačním systémem pro automatické řízení výšky a sklonu při pokládce hutněných asfaltových směsí;
- množství použitého R-materiálu do asfaltových směsí typu AC a VMT pro konstrukční vrstvy vozovek;
- zapojení ekologicky šetrných vozidel do plnění veřejné zakázky;
- kompenzace při změně hodnoceného člena realizačního týmu.

JUDr. Galousková informovala o připravované předběžné tržní konzultaci a vyzvala k její účasti. Sdružení se této konzultaci zúčastnilo a požádalo o zapojení také své členské organizace.

#### **5. Využívání informací z EAPA**

Jednou z nejdůležitějších témat je v rámci HSE komise problematika výparů. Např. v Německu v této souvislosti proběhl sběr dat, který byl prezentován na jednání komise. Otázka emisí a plnění hygienických limitů, která je již velice problematická v Německu i při maximálním využívání dostupných technologií, jako jsou např. NTAS, odsávání u finišerů, se může velice rychle přenést do agendy EU. O tom svědčí poslední informace z EAPA týkající se legislativy pro OEL limity (occupational exposure limits).

Problematické nízkoteplotních asfaltových směsí je věnována pozornost také z důvodu skokového zdražení energií. V rámci EAPA je rovněž aktivní skupina pro nízkoteplotní asfaltové směsi (TF Warm Mix Asphalt), která pracuje od listopadu 2020. Záměrem je aktualizovat stanoviska EAPA k používání nízkoteplotních asfaltových směsí, včetně dokumentu EAPA z roku 2014. Zajímavá je informace, že v Nizozemsku plánují výrobci od roku 2025 přestat vyrábět směsi za horka a vyrábět jen nízkoteplotní směsi. To má být plánováno jako dobrovolná akce výrobců, aby se předešlo nařízení vládou. V Německu roste počet pokusných úseků s NTAS. Zatím není jasné, zda si technologii bude moci dodavatel zvolit, nebo to bude definováno investory ve smlouvách. Ve Francii vzrostla výroba NTAS v roce 2021 o 18 %. V Norsku mají NTAS podíl cca 25 % ze všech směsí. Zkušenosti od roku 2018 ukazují, že trvalé deformace vozovek s nízkoteplotními směsmi jsou stejné jako u směsí vyráběných za horka. Přesto někteří zákazníci mají k technologii nedůvěru. Jejich výroba by nyní mohla být více ekonomicky zajímavá.

Byla prezentována zpráva nové pracovní skupiny pro dekarbonizaci, která zahájila činnost v lednu 2022. Jejím hlavním cílem je nalezení společného porozumění a pozic EAPA k potenciálu dekarbonizace a připravenosti oboru asfaltových vozovek k dosažení uhlíkové neutrality. Očekává se, že EAPA vytvoří poziční zprávu (obsahující plán dekarbonizace v sektoru asfaltových vozovek) a související prezentace v rámci digitální komunikace. Jako jedna z prvních aktivit byl rozeslán

dotazník členskými organizacím EAPA s cílem získat informace o aktuální situaci a stanovit srovnávací základ pro další výpočty. Dále byla prezentována zpráva pracovní skupiny EAPA k analýze životního cyklu. Tato skupina poskytla v roce 2021 podporu CEN/TC 227/WG 6 při vývoji pravidel produktové kategorie (PCR) a Environmentálního prohlášení o produktu (EPD) pro asfaltové směsi. CPR bylo členskými státy CEN odmítnuto v podobě evropské normy, a proto se nyní připravuje TS, která by měla být dokončena pravděpodobně v prvním pololetí 2023.

EAPA dokončila tři zprávy určené pro odbornou a technickou veřejnost, které již byly umístěny na webu EAPA v sekci dokumentů pro veřejnost: „The Circular Economy of Asphalt, EAPA Technical Review“ (Kruhová ekonomika asfaltových směsí), „Asphalt – A Key Construction Product for the European Circular Economy, EAPA Position Paper“ (Asfaltová směs – klíčový výrobek pro evropskou kruhovou ekonomiku), „Recommendations for Road Authorities to achieve circular economy goals through the maintenance, re-use and recycling of asphalt“ (Doporučení pro silniční správy k dosažení cílů kruhové ekonomiky údržbou asfaltových vozovek, opětovným použitím a recyklací asfaltových směsí).

Ing. Petr Svoboda na 20. jednání týmu podal informaci, že bude přeložen třetí z dokumentů EAPA zpracovaný jako doporučení investorským organizacím ohledně problematiky životního prostředí s mnoha doporučeními v oblasti opětovného použití asfaltových směsí. Dokument byl následně přeložen a použit při argumentaci ke zvýšení podílu opětovně použité asfaltové směsi v nových směsích.

## **6. Revize norem (ČSN 73 6121) a předpisů TP (TP 210, 105 a 150)**

Na jednání týmu byla podána informace ohledně probíhajícího připomínkového jednání k normě ČSN 73 6121, jejíž jedním z cílů je navýšit možnost opětovného použití znovuzískaných asfaltových směsí v nových směsích. K této problematice se na VUT v Brně uskutečnilo samostatné jednání, kde byl domluven kompromisní návrh. Následně se uskutečnila i řada jednání v rámci novelizace TKP kap. 7. Diskuze byly vedeny především ohledně možnosti použít R-materiál až do 20 % tzv. studenou cestou. Na jednání týmu byly rovněž projednávány některé předpisy TP, a to TP 210, o jehož revizi informoval doc. Ing. Dušan Stehlík, Ph.D., který popsal především schéma použití recyklátů do konstrukčních částí PK.

Ing. Jan Valentin, Ph.D., pak informoval, že bylo rozhodnuto zrušit TP 105 s ohledem na vyhlášku č. 130/2019 Sb., resp. její revidovanou verzi. Předpis by pouze opakoval, co je uvedeno ve vyhláškách. Obdobně je to rovněž s předpisem TP 150, který by měl být do značné míry redukován, ale zrušen nebude. Zpracovatelem TP 150 je Ing. J. Valentin, Ph.D., a v TRR jsou také další členové týmu pro ŽP. V současné době je revidovaný předpis připraven a čeká se pouze na dokončení procesu projednávání revize vyhlášky č. 130/2019 Sb.

## **7. Členská základna týmu**

V roce 2022 nedošlo k výrazným změnám v členské základně. Všem členům týmu jsou zpřístupňovány dokumenty na platformě MS Teams, kde jsou publikovány informace z jednání týmu a další související dokumenty. Jednání je možno realizovat hybridním způsobem, což je v rámci týmu č. 10 využíváno. Členové týmu se také účastní přímo tvorby podkladů pro legislativu, normy a další předpisy.

## **8. Související pracovní jednání**

V souvislosti s činností týmu se Ing. J. Valentin, Ph.D., nebo Ing. Jiří Fiedler zúčastňovali pravidelného jednání komise HS(E) při EAPA, kolegové se rovněž zapojili do činnosti nově vzniklých pracovních skupin k opětovnému použití materiálů a recyklaci a také k problematice výparů při práci s asfaltovými směsmi. Tajemník týmu se zúčastnil on-line jednání pracovní skupiny CEN/TC 227/WG 6, ve které je sledována činnost technických komisí zaměřených na problematiku životního prostředí (především CEN/TC 350 a 351).

## **9. Výsledek činnosti v roce 2022**

V roce 2022 byla činnost zaměřena na připomínkování legislativních návrhů a technických norem a dále na připomínkování dalších strategických dokumentů. Projednali jsme zapojení do pracovních skupin, které se budou (předpokládáme) konkrétněji zabývat zavedením požadavků a podmínek oběhového hospodářství. Zatím aktivně působíme v pracovní skupině MPO a MŽP k zefektivnění předcházení odpadů, opětovného použití a recyklace stavebních materiálů. Práce by měly pokračovat

také pro další stavební materiály, tuto činnost považujeme za užitečnou. Do diskuze je nutné zapojit veřejné investory, aby při zadávání staveb uplatňovali i další nástroje, jako je PEF nebo EPD. V rámci příslušných komisí CEN (výbor pro technickou normalizaci) jsou připravovány příslušné normy, které budou postupně zaváděny.

Přes veškeré snahy o předcházení vzniku odpadů a opětovné využití stavebních materiálů bude nutné urychleně řešit nedostatek stavebních materiálů, především stavebního kameniva. Je nutné se zamýšlet nad co nejefektivnějším využíváním přírodního kameniva. Na jednání týmu byla stručně prezentována studie týkající se potřeby kameniva pro dopravní stavby.

Byly zpracovány připomínky k návrhu vyhlášky o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem, a byly znovu projednány se zástupci MPO a MŽP. Vyhláška obsahuje ustanovení, že se nevztahuje na vrstvy z penetračního makadamu. Pokud by nebyl vypracován způsob zacházení s těmito směsmi, pokračovala by nejistota, jak s těmito materiály zacházet. Proto jsme MŽP zaslali návrh na úpravu vyhlášky s popisem nakládání s těmito vrstvami včetně podmínek na dočasné mezideponie v rámci stavby. Tento materiál lze na místě využít efektivně zpět do staveb bez ohrožení životního prostředí.

Podařilo se rovněž opravit vyhlášku č. 273/2021 Sb. a zamezit tak zbytečnému ukládání materiálů na skládky.

## **10. Informační zdroje a spolupráce s jinými institucemi**

10.1. Informační zdroje – např. EAPA, CEN, ÚNMZ, ČAS, MŽP, ČIŽP, MPO, Státní zdravotní ústav, výrobci materiálů.

10.2. Spolupráce s jinými institucemi – VUT v Brně, ČVUT v Praze a další.

## **11. Program činnosti na rok 2023, předpokládané termíny jednání**

V nadcházejícím roce by se činnost týmu měla zaměřit na následující témata:

- Pokračování zpracování vyhlášek pro další oblasti – betony a zeminy k druhotným materiálům vznikajícím při stavbě a rekonstrukcích pozemních komunikací ve vazbě na domluvu s MPO učiněnou v roce 2022.
- Dokončení připomínkování revize vyhlášky č. 130/2019 Sb. ke znovuzískané asfaltové směsi a podpoření jejího rychlého vydání.
- Sledování a informace o zkušebních úsecích, kde se aplikují buď vedlejší produkty (strusky, popílky, spalovenské škváry, odpadní sklo apod.), nebo se uplatní vysoké podíly asfaltového R-materiálu.
- Inicie realizace zkušebního úseku, a to jak v úrovni některého z krajů, tak v úrovni státních silnic, zaměřeného na uplatnění vyššího množství R-materiálu v nových asfaltových směsích;.
- Informace o realizaci vědecko-výzkumných projektů zaměřených na technologie šetrné k ŽP.
- Informace o projektu v programu Horizon Europe – RECONMATIC, který od roku 2022 koordinuje ČVUT v Praze (hlavní řešitel Ing. J. Valentin, Ph.D.) a který byl přidělen mezinárodnímu konsorciu Evropskou komisí, přičemž tyto projekty slouží jako znalostní základ pro tvorbu předpisů a legislativních úprav v rámci EK. Jedná se o projekt, kde bude řešeno propojování efektivního nakládání a předcházení stavebním a demoličním odpadům v kombinaci s digitalizací, robotizací a řízením těchto odpadů v rámci celého životního cyklu. Výsledkem mají být konkrétní řešení a doporučení pro Evropskou komisi, jak v budoucnosti; s SDO efektivně pracovat, jak jim předcházet, jaké podmínky stanovovat pro rekonstrukce staveb atp. Za Českou republiku je partnerem projektu STRABAG a.s., ENVISAN-GEM s.r.o. a Jihočeská asociace inovačního podnikání. Jedná se o první projekt v programu Horizon Europe, který koordinuje ČR. Projekt bude řešen 4 roky a má celkový rozpočet přes 9 mil. €.
- Sledování problematiky uplatňování zkoušek nebezpečných přísad v rámci revizí norem na výrobky pro stavbu vozovek.
- Sledování a připomínkování dokumentů vznikajících v rámci činnosti EAPA a její komise HSE a dalších komisí týkajících se problematiky životního prostředí.
- Sledování a připomínkování dokumentů týkajících se zavedení cirkulární ekonomiky v ČR.
- Inicie a realizace projektů zaměřených na efektivnější využívání přírodních zdrojů a vedlejších produktů do dopravním stavitelství.
- Průběžné sledování vývoje situace v oblasti EIA.

- Monitoring v oblasti zeleného zadávání a případná iniciace možného využívání tohoto moderního nástroje v podmínkách českého silničního hospodářství; vzhledem k zásadám zadávání veřejných zakázek dle § 6 ZZVZ zařazuje principy sociálně odpovědného zadávání, environmentálně odpovědného zadávání a inovace.
- Zvážit uspořádání informativního semináře s ohledem na velké množství nových požadavků na ochranu životního prostředí, které jsou zaváděny do české legislativy i české normalizační soustavy.

Zpracovali: Ing. Jan Valentin, Ph.D., vedoucí týmu  
Ing. Petr Svoboda, tajemník týmu

V Praze dne 25. 2. 2023

## Výroční zpráva o činnosti týmu č. 11 pro BOZP

Vedoucí týmu: Ing. Lukáš Koubek

Tajemník týmu: Ing. Petr Svoboda

### 1. Poslání a charakteristika týmu

Tým č. 11 pro BOZP je průřezovým týmem. V rámci činnosti týmu se snažíme reagovat na stále se zvyšující bezpečnostní požadavky na realizaci staveb s respektováním zásad ochrany zdraví při práci účastníků výstavby. Mezi hlavní činnosti týmu patří:

- zprostředkování informací z komise HSE EAPA včetně návrhu dalšího postupu a implementace poznatků, závěrů a inovativních přístupů;
- spolupráce s dalšími obdobně zaměřenými profesními sdruženími v zahraničí (Gestrata v Rakousku, DAV v Německu, ERF – European Road Federation a další);
- sledování systémových požadavků SM BOZP;
- prosazování lepších podmínek pro stavební práce prováděné za provozu, a to prostřednictvím zadání prací od investorů, tak i větší informovaností veřejnosti (účastníků silničního provozu);
- sledování problematiky bezpečnosti provozu a především vlivu povrchu vozovky k bezpečnosti silničního provozu.

### 2. Činnost týmu v roce 2022

#### 2.1. Počet porad v roce 2022, místa konání, počet přítomných

Datum porady	Místo konání / u firmy	Počet účastníků a hostů
16. 5. 2022	Colas	8 + 4
14. 11. 2022	Skanska	8 + 4

#### 2.2. Výsledky činnosti týmu v roce 2022 v oblasti BOZP

Jednání týmu č. 11 se v roce 2022 uskutečnila dvě. Obě proběhla v kombinované, prezenční i on-line, podobě. Činnost týmu se vrátila k tématům, která byla řešena před zavedením epidemiologických opatření.

Stavební firmy realizovaly stavby, které jsou ve veřejném zájmu, opět za ztížených podmínek. Menší problémy na jedné straně už způsobovaly problémy s dodržováním zvýšených protiepidemiologických opatření, na druhé straně velký problém nastal v souvislosti s válkou na Ukrajině. V problematice BOZP se problém dotknul jednak nutnosti řešit větší fluktuaci pracovníků a jednak byl velký tlak na rozpočty staveb v souvislosti se zvyšujícími se cenami stavebních prací. Tlak na termíny má vliv na dodržování zásad BOZP. Výsledky činnosti jsou popsány podle jednotlivých témat níže.

#### Spolupráce s ŘSD ČR

Bezpečností ředitel ŘSD ČR Mgr. Vyroubal pravidelně informuje na jednání týmu o aktivitách a předpisech ŘSD ČR v oblasti BOZP. Za ŘSD ČR se zúčastňuje porad týmu i Michal Prášil, který má problematiku na starosti v rámci provozního úseku.

Mgr. Vyroubal na 7. jednání týmu seznámil členy týmu se změnami v předpisech týkajících se povinnosti umísťovat majáky na auta, cedule u sítí vysokého napětí, nahrazení ochranných čepic helmou apod.

Na jednání týmu pak byla vyjasňována problematika týkající se rozporu v užívání majáků. Jelikož bezpečnostní standardy na stavbách ŘSD ČR jsou cíleny na stavby jako takové (předané staveniště), které se řídí jinými předpisy než práce na komunikaci v užívání, nespátňuje ŘSD ČR v předpisech

rozpor. Problematika majáků byla diskutována také na 8. jednání týmu. Policie jejich použití pokutuje, pokud jsou instalovány dříve, než je to podle jejich názoru nutné. Nicméně je ze strany policie složité dokázat, že by bylo možné instalovat maják později dostatečně bezpečně. Bylo proto doporučeno postupovat dále tak, že se instalují majáky na bezpečném místě.

Zástupce provozního úseku ŘSD ČR Michal Prášil ve svém vystoupení na 7. jednání týmu popsal německé předpisy týkající se psychické zátěže personálu správy a údržby silnic. Dále M. Prášil popsal vývoj nehodovosti při práci na dálnici a vývoj počtu nehod od roku 2011 na krátkodobých pracovních místech. Ve statistikách jsou zahrnuty údaje z cca tisíce kilometrů dálnic a týkají se letní údržby. V roce 2014 byla zavedena některá opatření, což mělo pozitivní dopad. Popsal rovněž změny v roce 2021. V roce 2022 bohužel došlo k úmrtí a těžkému zranění. Za deset let je už evidováno 5 mrtvých dělníků. Na ŘSD ČR probíhá neustále školení a jsou na proběhlých nehodách demonstrovány chyby. Na stránkách ŘSD ČR jsou v technických dokumentech směrnice a také „Minuty pro bezpečnost“ s popisem nehody a opatření k nápravě. V Německu byla zavedena směrnice pro bezpečnost práce. Byly stanoveny bezpečnostní odstupy, které vyvolaly diskuzi a omezují jízdní pruhy a rychlost. U nás zřejmě k takovému razantnímu omezení v nejbližší době nedojde. Některé záležitosti ovšem ŘSD ČR převzalo. V roce 2021 byla doplněna příručka pro označování pracovních míst. Byla doplněna další schémata pro vyšší zabezpečení. Na základě nehody v roce 2022 začaly být pruhy a kužely používány také na krajnicích. Vznikla i schémata pro silnice 1. třídy. TP 66 jsou již nepoužitelné. Do konce roku vzniknou i schémata pro silnice v obci.

Dále P. Prášil informoval o aktualizaci směrnice č. 4/2007 Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích, ke které p. Prášil zaslal zpracovateli (p. Kubašta) připomínky.

Návrh úprav revize směrnice byl následně rozeslán členům týmu a na 8. jednání pak Mgr. Vyroubal informoval o stavu aktualizace směrnice č. 4/2007. Připomínky od členů týmu č. 11 byly zpracovány a Mgr. Vyroubal přislíbil znovu finální verzi zaslat členům týmu.

### **Měření rizikových faktorů jednotlivých činností; možnost zřízení databáze výsledků měření pro řazení pracovních činností do kategorií**

Na 7. jednání týmu problematiku přednesl Pavel Hovanec ze společnosti Swietelsky stavební, s.r.o. Prezentoval návrh na možnost sdílení měření rizikových faktorů jednotlivých činností. Měření stojí velké prostředky, není stanoveno, jak často se provádí přeměřování. Obvykle je stanoveno pětileté období. Kategorizace prací a měření z jiného kraje nejsou vždy akceptována. Členové týmu si proto vyměnili názory, jak kategorizaci provádět a jaké jsou názory hygienických stanic v jednotlivých krajích. Bylo domluveno, že sdílení měření je možné v rámci organizací a využití z jednoho kraje do druhého (v některých případech). Využití měření pro jinou firmu si lze těžko představit.

### **Mediální kampaň – náměty na pokračování**

Na 7. jednání týmu proběhla diskuze k tomuto tématu s tím, že není vhodné pokračovat v kampani s válečnou problematikou, přestože se jednalo o nadsázku. Byl stanoven závěr, že si členové týmu v rámci svých organizací rozmyslí, jaká forma by mohla být pro společnou platformu vhodná. Předsednictvo Sdružení společnou aktivitu a pokračování v mediální kampani doporučuje, byť není v nejbližších letech reálná podpora Besipu, protože ten se každý rok zaměřuje na jiné ohrožené skupiny, uzavírky a pracovníci v uzavírkách byli tématem roku 2020 i díky vrcholící rekonstrukci D1.

Na 8. jednání týmu Ing. Lukáš Koubek navrhl zpracovat jednodušší video (pustil příklad pracovníka převedeného z kanceláře na silnici), které by bylo natolik zajímavé, aby bylo dostatečně sdíleno. Následovala diskuze, že by bylo možné podobné video natočit nebo zakoupit licenci na nějaké již zpracované zahraniční kampaně.

### **Problematika plánů BOZP a koordinátorů BOZP**

Problematiku na 7. jednání týmu opětovně připomněl a zhodnotil p. Rudolf Altof ze společnosti PRAGOPROJEKT, a.s. Konstatoval příznivější informace o dodržování pravidel souvisejících s výkonem činnosti koordinátorů bezpečnosti práce, než tomu bylo v minulých letech. Opět apeloval na přípravu staveb, respektive tvorbu plánů BOZP, které jsou stále často nedostatečné. Neaktuální plány BOZP je potřeba aktualizovat dle NV č. 136/2016 Sb., kterým se mění NV č. 591/2016 Sb.

Tuto informaci podpořili další členové týmu, Mgr. Vyroubal proto přislíbil projednat v rámci ŘSD ČR nutnost provádět systematickou úpravu plánů BOZP před výběrovým řízením na provedení stavby. Tuto problematiku je potřeba i nadále sledovat.

### **Statistiky nehod a nebezpečných situací**

Tato problematika je sledována od založení týmu. Výsledná data ze statistiky byla publikována v rámci mediální kampaně, aby bylo dokumentováno, jaké následky mohou mít incidenty způsobené veřejností. Dále bylo domluveno, že se vytvoří prostor pro sdílení nebezpečných situací a anonymizovaných incidentů. Vzhledem k tomu, že má tým č. 11 vytvořen prostor v rámci MS Teams, bylo domluveno, že budou tyto popisy ukládány na vytvořené složky. Vedoucí týmu vytvořil složku a návod, jak by informace mohly vypadat, a vložil stručné popisy nehod za společnost Skanska. Na 7. jednání týmu bylo bohužel konstatováno, že další firmy data zatím nevložily, všichni přítomní byli proto požádáni o doplnění. Bohužel se po ukončení kampaně přestala sbírat data, jaké následky mohou mít incidenty způsobené veřejností. Bylo by vhodné na tento sběr dat navázat, aby bylo možné vysledovat trendy. Incidenty kromě zástupce Skanska bohužel nebyly vloženy ani do 8. jednání týmu. Následně se po urgenci situace zlepšila a několik firem tak data již sdílí.

### **Problematika vydávání strojnických průkazů**

Problematiku nastolil Mgr. Zdenek Kostříž na jednání týmu č. 4 pro vzdělávání. Přizvaný zástupce MPO Ing. Ladislav Vaněk zde uvedl, že se snažili v minulosti vyhlášku č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů, změnit, nikoli novelizovat, a nahradit nařízením vlády v návaznosti na zákon č. 309/2006, o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Nicméně tyto snahy neskončily pozitivně, tudíž vyhláška stále platí, byť je zrušený zákon, ke kterému byla zpracována. Jediná opora ke zkoušení strojníků je v zákoníku práce, přičemž požadavek ze zákoníku práce lze naplnit třemi způsoby – buď zaměstnavatel školí sám, nebo se obrátí na někoho, kdo má živnostenský list ke školení, nebo cestou vyhlášky. Dle MPO má vyhláška výhodu v tom, že existují osnovy, podle kterých se postupuje. Lze tedy vždy seznat, z čeho byl účastník proškolen. Na 8. jednání týmu nastala diskuze s tím závěrem, že zúčastněným společností Sdružení stav, kdy je možné postupovat třemi způsoby, vyhovuje, přičemž převažoval názor, že školení samotným zaměstnavatelem má největší přidanou hodnotu. Bylo proto doporučeno pouze informovat MPSV s apelem na úpravu legislativy.

### **3. Program činnosti na rok 2023, předpokládané termíny jednání**

V nadcházejícím roce by se činnost týmu měla zaměřit na následující témata:

- pokračování kampaně k Work zone safety;
- zaměření na problematiku bezpečnosti práce při realizaci silničních staveb, zejména v podmínkách běžného provozu;
- vylepšování sběru dat týkajících se incidentů na pozemních komunikacích;
- užší spolupráce s investorskými organizacemi při zavedení bezpečnější úrovně zabezpečení stavenišť;
- spolupráce při zajištění vyšší úrovně plánů BOZP;
- naplňování informační báze pro oblast bezpečnosti práce na silničních stavbách v rámci skupiny v MS Teams;
- přenesení zkušeností z dalších zemí;
- problematika legislativy a její vylepšení.

V roce 2023 se předpokládají dvě jednání.

Zpracovali: Ing. Petr Svoboda, tajemník týmu  
Ing. Lukáš Koubek, vedoucí týmu

V Praze dne 10. 3. 2023

**[www.sduzeni-silnice.cz](http://www.sduzeni-silnice.cz)**