

**VÝROČNÍ ZPRÁVA
2024**

**Činnosti pracovních týmů
Sdružení pro výstavbu silnic**

OBSAH

Záznam z 26. jednání vedoucích a tajemníků týmů Sdružení ze dne 3. 3. 2025.....	2
Prezenční listina z jednání dne 3. 3. 2025	7
Plán prezentace týmů na SR v roce 2025.....	8
VÝROČNÍ ZPRÁVY JEDNOTLIVÝCH TÝMŮ	
Tým č. 1 pro legislativu.....	9
Tým č. 2 pro projektování a přípravu staveb.....	14
Tým č. 3 pro jakost	18
Tým č. 4 pro vzdělávání	22
Tým č. 5 pro mosty	26
Tým č. 6 pro asfaltové technologie za horka	32
Tým č. 7 pro asfaltová pojiva a asfaltové emulze	36
Tým č. 8 pro cementobetonové kryty a podkladní vrstvy	42
Tým č. 9 pro kamenivo	49
Tým č. 10 pro životní prostředí	54
Tým č. 11 pro bezpečnost a zdraví při práci	58

Záznam z 26. porady vedoucích a tajemníků pracovních týmů Sdružení, konané dne 3. března 2025 Hotel Akademie Naháč v Choceradech

Program:

1. Zahájení
2. Zhodnocení činnosti Sdružení a jeho týmů v r. 2024 a zaměření činnosti v r. 2025
3. Činnost jednotlivých týmů:
 - a. Stručné zhodnocení činnosti týmů v roce 2024
 - b. Plán činnosti týmů na rok 2025 včetně termínů porad v 1. pololetí 2025
4. Odborné akce Sdružení v roce 2025
5. Diskuze, různé
6. Závěr

1. Zahájení

Porada byla svolána pozvánkou č.j. 1/SVS/25 ze dne 8. 1. 2025. Seznam účastníků, viz prezenční listina v příloze. Poradu zahájil a dále řídil dle programu jednatel Sdružení Petr Svoboda.

2. Zhodnocení činnosti Sdružení a jeho týmů v r. 2024 a zaměření činnosti v r. 2025

Petr Svoboda na úvod poděkoval všem za účast a krátce zhodnotil nejdůležitější výstupy z činnosti pracovních týmů v roce 2024. Ve své prezentaci informoval o plánovaných činnostech v roce 2025. Jsou naplánovány termíny jednání správní rady a předsednictva. V letošním roce se uskuteční volby do předsednictva Sdružení. Napříč pracovními týmy dle potřeby vznikají a jsou aktivní ad hoc pracovní skupiny. Je připravován vznik nového týmu pro digitalizaci. Petr Svoboda seznámil se vzdělávacími aktivitami pro rok 2025, viz příloha č. 3.

3. Činnost jednotlivých týmů

Postupně byla prezentována činnost jednotlivých týmů v r. 2024 a úkoly na rok 2025.

Tým č. 1 pro legislativu

Činnost pracovního týmu pro legislativu zhodnotila vedoucí týmu Marie Vebrová. Porady týmu byly zaměřeny kromě aktuálně řešených témat (ručení za mzdy poddodavatelů, revize smluvních podmínek RB FIDIC, předání stavenišť) především na problematiku veřejných zakázek (kromě informací o novele zákona o zadávání veřejných zakázek i zavádění Dynamického nákupního systému na ŘSD), odpovědného zadávání a hodnocení na kvalitu. Marie Vebrová dodala, že kromě pravidelných porad jsou členové týmu aktivní při připomínkování revize smluvních podmínek RB FIDIC, dopracování části digitalizace probíhá i v roce 2025. V roce 2025 budou pokračovat i práce na dílčím kritériu hodnocení „Technologie a vybavení“ pro VZ na stavební práce. Petr Svoboda doplnil, že Sdružení v roce 2024 připravilo 5 kurzů legislativy s názvem Legislativní úterky.

Tým č. 2 pro projektování a přípravu staveb

Činnost pracovního týmu pro projektování a přípravu staveb prezentoval Radovan Hrnčič. Stálou součástí porad týmu se stal bod „Aktuální informace z ŘSD“ přednesený ředitelem úseku výstavby ŘSD Petrem Kůrkou, který informoval o novém stavebním zákoně a digitalizaci stavebního řízení, diskutovány byly nové principy zadávání TDI, aktualizace

Přílohy č. 2 ZTKP Zásady tvorby a projednání RDS a problematika zařazení RDS do nulových položek rozpočtu. Ředitel DESÚ Martin Kozák informoval o novele zákona č. 416/2009 Sb. (liniový zákon). Na jednáních byly podávány informace o vývoji zavádění BIM v ČR. Členové týmu se účastnili řady jednání týkajících se zvláštních smluvních podmínek WB FIDIC a RB FIDIC a připomínkovali vyhlášku č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu PD staveb DI. Sdružení bude spolupracovat na vzniku související metodiky. Členové týmu jsou aktivní při aktualizaci směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (tzv. žlutá směrnice). Zástupci týmu se pravidelně účastnili práce odborné komise CACE pro přípravu „Normativu cen konzultačních služeb“, který by měl nahradit zastaralý ceník „Unika“, doposud používaný pro stanovení předpokládaných cen konzultačních služeb.

Tým č. 3 pro jakost

O činnosti týmu informoval tajemník týmu Karel Kalivoda. Na jednání byla diskutována narůstající administrativní zátěž na stavbách ŘSD, vyplývající z požadavků na zpracování některých formálních TePř, které ale mají nulovou přidanou hodnotu. Dále byla diskutována funkčnost a efektivní fungování CES. Na jednání týmu bylo poukázáno na zbytečné omezení využití kvalitních recyklovaných kameniv v projektech nesprávnou definicí kameniva v položkách soupisu. Dále byly diskutovány možnosti využití recyklátů a jejich uplatnění v konstrukčních vrstvách pozemních komunikací. Na program jednání týmu byl zařazen vývoj evropské i české legislativy v oblasti posuzování shody a uvádění stavebních výrobků na trh. Vedoucí týmu Stanislav Bedřich závěrem informoval, že vzhledem ke svému pracovnímu vytížení je snaha o nalezení nového vedoucího týmu, nejdříve bude osloven nástupce z koncernu STRABAG.

Tým č. 4 pro vzdělávání

Činnost týmu pro vzdělávání představila Eva Procházková. Stálými hosty jednání týmu jsou zástupci SPŠ stavebních a Pavel Ševčík ze Svazu podnikatelů ve stavebnictví, který připomněl aktivity SPS v oblasti řemesel a technického vzdělávání a informoval o průzkumu k budoucí potřebě kvalifikované síly ve stavebnictví. Na jednáních byli členové informováni o akci na podporu silničního stavitelství ROAD FEST. V roce 2024 se uskutečnily v Českých Budějovicích (v rámci dobrodružství s technikou) a v Havlíčkově Brodě (spolu s oslavami 75 let SPŠ stavební). V roce 2025 se bude konat v Brně spolu s oslavami 140. let od založení SPŠ stavební v Brně. Dále byly poskytnuty informace o projektu StaGram a soutěži DopravKo o nejlepší projektovou dokumentaci pro žáky 3. a 4. ročníků středních odborných škol se zaměřením na dopravní stavby. Členové týmu byli informováni o aktuálním stavu dotačních programů Výzva 40 a Digi výzva, a také o dalších vzdělávacích akcích.

Tým č. 5 pro mosty

Činnost týmu představil vedoucí týmu Pavel Mařík. Na jednání týmu byla diskutována možnost zavést schvalování dokumentace VTD a kvality přes systém CES (Centrální evidenční systém). Členové týmu byli na jednání seznámeni s novinkami v předpisech v oblasti betonu (vydáním TP 267 pro ultra vysokohodnotný beton – UHPC) a TKP 18 (Betonové konstrukce a mosty). Byla diskutována nově zařazená Příloha P3 Beton z recyklovaného kameniva, která zavádí nové názvosloví a značky – RAC (beton z recyklovaného kameniva) a RA (recyklované kamenivo). Dále byly poskytnuty informace o aktuálním stavu v tvorbě a připomínkování některých dalších předpisů: ČSN 73 6242 Navrhování a provádění vozovek na mostech pozemních komunikací, ČSN 73 6200 Mosty – Terminologie a třídění a připravované revizí ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů. Na jednání týmu byl představen formou prezentace první PPP projekt v ČR, kterým se realizovala výstavba dálnice D4 v úseku Příbram–Písek. Členové týmu se aktivně účastní

činnosti v technické redakční radě na řadu předpisů. Petr Svoboda doplnil, že je snaha získat více finančních prostředků pro zhotovitele předpisů především u složitých ČSN norem aktuálně v oblasti navrhování mostů a tunelů.

Tým č. 6 pro asfaltové technologie za horka

Činnost týmu pro asfaltové technologie za horka představil vedoucí týmu Petr Bureš. Na poradách týmu jsou členům pravidelně poskytovány informace Michalem Varausem z CEN/TC 227/WG 1 a z CEN/TC 227/WG 5 Pavlou Nekulovou. Na jednání byly diskutovány zkušenosti s používáním Centrálního evidenčního systému ŘSD. Členové týmu byli seznámeni s problematikou přilnavosti asfaltových pojiv ke kamenivu dle ČSN 73 6161. Ze strany ŘSD byly poskytnuty informace o pilotních projektech – opravách vozovek s využitím nízkoteplotních asfaltových směsí (NTAS) včetně přehledu připravovaných staveb s jejich využitím. Byly diskutovány zkušenosti s asfaltovými směsmi podle nově vydaných norem ČSN 73 6121 a ČSN 73 6120. Dalšími tématy na jednání týmu byly zkušenosti s asf. směsmi se zvýšeným obsahem pojiva (RBL) a revize normy ČSN 73 6122 Stavba vozovek – Vrstvy z litého asfaltu.

Tým č. 7 pro asfaltová pojiva a asfaltové emulze

Informace o činnosti týmu podal jeho tajemník David Matoušek. Na jednání týmu byli členové seznámeni s problematikou přilnavosti asfaltových pojiv ke kamenivu dle ČSN 73 6161. Byla diskutována analýza současného systému OVH (Osvědčení o vhodnosti výrobku), jediným pověřeným subjektem je ASPK, je snaha umožnit i ostatním subjektům vypracovávat OVH. V současnosti probíhá revize TKP 1 Všeobecně a TKP 18 Betonové konstrukce a mosty. Členové týmu se nadále podílejí na revizi ČSN 65 7222-2, kde bylo domluveno, že CRMB V se z normy odstraní. Byla zahájena diskuze týkající se započetí revize normy ČSN 65 7222-1 (specifikace PMB). Z oblasti TC 336/WG 1 a WG 2 členové týmu opět diskutovali o vývoji revize EN 14023 a EN 12591 a o předpokládaných doplňkových neharmonizovaných výrobních normách k těmto dvěma harmonizovaným normám. Členové týmu spolupracovali při revizích a převzetí norem ČSN EN 14769 (PAV), ČSN EN 14770 (DSR), ČSN EN 14771 (BBR). Členové týmu se dále vyjadřovali k revizi normy ČSN EN 17643 (BTSV). Dále spolupracovali a vyjadřovali se k revizím zkušebních norem řady ČSN EN 12697 (např. 12697-4, 12697-22, 12697-36, 12697-41, 12697-43).

Tým č. 8 pro cementobetonový kryt a podkladní vrstvy

Informace o činnosti týmu podal vedoucí František Niebauer. Členové týmu jsou pravidelně informováni o stavu prací v WG 3 a WG 4. Členové byli informováni o změnách týkajících se inspekce betonáren, která je řešena v rámci revize TKP 18. Na jednání týmu byly prezentovány změny v revidovaných základních normách ČSN EN 13877-1 Cementobetonové kryty – Část 1: Materiály, ČSN EN 13877-2 Cementobetonové kryty – a ČSN 73 6123-1 Stavba vozovek – Cementobetonové kryty – Část 1: Provádění a kontrola shody. Na jednání byli členové rovněž seznámeni s revizí normy ČSN 73 6242 Navrhování a provádění vozovek na mostech a problematikou kvality vozovek na mostech. Byl diskutován TP 210 Užití recyklovaných stavebních demoličních materiálů do PK a jejich využití v praxi. Na jednání týmu byl prezentován projekt „Ověření nových cementů pro betony CBK“ a také byla prezentována technologie grinding: zkušenosti ze stavby D 5, km 136,00–144,00 pravá strana.

Tým č. 9 pro kamenivo

O činnosti týmu pro kamenivo informovala vedoucí týmu Zuzana Sazimová. Na jednání byla diskutována funkčnost CES, uskutečnilo se několik schůzek mezi výrobcí kameniva a zástupci ŘSD. Ze strany SŽ byl představen způsob nastavení parametrů kameniva pro kolejové lože VRT a plánovaná spotřeba kameniva na výstavbu VRT. Parametry pro VRT jsou ukotveny v příslušném OTP, byla diskutována možná úprava parametrů. Byly představeny první výstupy ze studie ČGS zaměřené na posouzení dostatečné kapacity ložisek kameniva pro realizaci strategických staveb. Tato návazná studie má za cíl definovat zdroje kameniva nejen pro dopravní stavby, součástí bude i návrh úprav legislativy. Na jednání byla podána podrobná informace o stavu evropských výrobních norem a norem zkušebních.

Tým č. 10 pro ŽP

Činnost týmu pro životní prostředí představil vedoucí Jan Valentin. Jedním z témat jednání byla problematika vyhlášek k zákonu o odpadech. Byl diskutován dopad zavedení nové vyhlášky č. 130/2019 Sb. v podobě vyhlášky č. 283/2023 Sb. (MŽP bylo požádáno o výklad týkající se prokazování PAU i u nových směsí) a změny ve vyhlášce č. 273/2021 Sb. (SDO jsou materiály určené pro recyklaci k následnému využití). Probíhá příprava dalších vyhlášek k zákonu o odpadech, které by měly nastavit podmínky, za kterých přestávají být recykláty a další definované materiály odpadem. Na program jednání týmu byla zařazena opět také problematika ESG. Na jednání týmu byly předávány informace z činnosti komise HSE EAPA. Byly prezentovány závěry navazující studie zpracovávané ČGS pro ŘSD.

Tým č. 11 pro BOZP

Činnost týmu a plány do budoucna představil vedoucí týmu Lukáš Koubek. Na jednání týmu bylo ze strany MD poukázáno na pravidla na vytváření opatření pro průjezd stavenišť, zejména větší využívání dočasných svodidel. V rámci zvyšování bezpečnosti pracovníků na staveništi byla diskutována i možnost instalace radarů, příp. vybírání pokut. Zástupci SVS se stali členy pracovní skupiny MPSV k přípravě novely zákona č. 309/2006 Sb., kterou se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. V rámci připomínkování nařízení vlády č. 591/2006 Sb. se i přes veškeré snahy přesvědčit MPSV, že je nutné v rámci staveniště předávat jednotlivá pracoviště podzhotovitelům, nepodařilo zatím dojednat znění, které odpovídá realitě na stavbách. Jednání budou pokračovat. Pokračuje také sběr incidentů na stavbách a anonymní sdílení v rámci MS Teams, do kterého se bohužel firmy zapojují minimálně. Lukáš Koubek vyzval k větší aktivitě.

4. Odborné akce Sdružení v roce 2025

Petr Svoboda upozornil na plánované aktivity roku 2025, prezentace je přílohou záznamu.

5. Diskuze, různé, závěr

Diskuze se uskutečnila v průběhu jednotlivých bodů programu. Petr Svoboda připomněl, že veškeré materiály jsou na webových stránkách Sdružení a také v souborech na MS Teams. Těm, kteří projeví zájem, budou přístupové údaje znovu zaslány.

Úkoly a závěry pro rok 2025:

- 1) Nominace členů a aktivní činnost v týmu pro digitalizaci
- 2) Pokud se objeví nějaké téma z oblasti legislativy, budou připraveny další kurzy v rámci Legislativních úterků
- 3) Vybrat vhodného vedoucího týmu pro jakost
- 4) Aktivně se účastnit revizí technických norem a předpisů SJPK a především revize MP a TKP kap. 1, které je nutné významně modernizovat

Další náměty nebyly vzneseny a jednání Sdružení poradu ukončil.

Přílohy:

P1 – Prezenční listina

P2 – Plán prezentace týmů na jednání správní rady v roce 2025

P3 – Vzdělávací a propagační akce Sdružení v roce 2025 – prezentace (pouze v el. podobě)

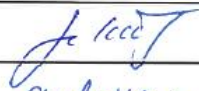




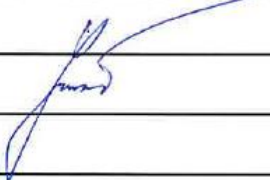
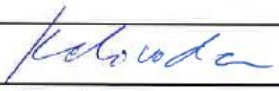
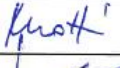

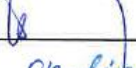
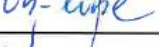


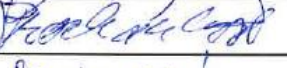
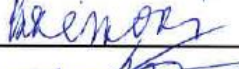

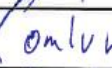

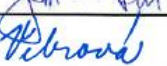

V Praze dne 11. 3. 2025

Zapsala: Ing. Radka Knottová

PREZENČNÍ LISTINA

z jednání vedoucích a tajemníků týmů Sdružení pro výstavbu silnic

dne 3. 3. 2025 v hotelu Naháč v Chočeradech

Jméno	Podpis
Bedřich Stanislav	
Bílková Karin	
Bureš Petr	
Dašek Ondřej	
Dušek Ivo	
Hrnčíř Radovan	
Kalivoda Karel	
Knottová Radka	
Koubek Lukáš	
Mařík Pavel	
Matoušek David	
Míková Maria	
Niebauer František	
Procházková Eva	
Sazimová Zuzana	
Slaviček Milan	
Svoboda Petr	
Šafratová Šárka	
Valentin Jan	
Vebrová Marie	

Plán prezentace týmů na SR 2025

Č.	Tým	Prezentace na SR
1.	pro legislativu	26. 3. 2025
2.	pro projektování a přípravu staveb	10. 12. 2025
3.	pro jakost	18. 6. 2025
4.	pro vzdělávání	24. 9. 2025
5.	pro mosty	10. 12. 2025
6.	pro asfaltové technologie za horka	24. 9. 2025
7.	pro asfaltová pojiva a asfaltové emulze	26. 3. 2025
8.	pro cementobetonový kryt a podkladní vrstvy	24. 9. 2025
9.	pro kamenivo	18. 6. 2025
10.	pro ŽP	18. 6. 2025
11.	pro BOZP	26. 3. 2025

VÝROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI TÝMU Č. 1 PRO LEGISLATIVU ZA ROK 2024

Vedoucí týmu: Ing. Marie Vebrová
Tajemník týmu: Ing. Radka Knottová

1. Poslání a charakteristika týmu

Působnost týmu č. 1 je zaměřena na legislativu v oblasti výstavby a stavebnictví včetně právních předpisů a nelegislativních opatření, která přípravu a provádění staveb ovlivňují, mezi něž patří stavební zákon, zákon o zadávání veřejných zakázek, smluvní podmínky a metodiky.

Úkolem týmu je sledovat platnou legislativu a aktivně ovlivňovat procesy změny legislativy. Zejména v součinnosti se zástupci členů Sdružení pro výstavbu silnic (dále jen „Sdružení“) v týmu se účastnit na tvorbě, připomínkování a projednávání příslušných dokumentů.

K zajištění tohoto cíle tým spolupracuje s orgány státní správy, s nevládními organizacemi a s profesními svazy. Současně tým plní pro členy informační funkci, když členy týmu seznamuje s aktualitami týkajícími se oboru, a podílí se na zajišťování vzdělávacích akcí.

2. Dosavadní činnost týmu

Tým byl založen v roce 1999.

V roce 2024 proběhly 2 porady, které se uskutečnily tradičně jako společná setkání týmu pro legislativu Sdružení a Svazu podnikatelů ve stavebnictví (dále jen „SPS“).

Pořadové číslo a datum porady	Místo konání / u firmy	Počet účastníků prezenčně	Počet účastníků on-line
42. porada: 31. 5. 2024	SWIETELSKY stavební s.r.o., Apeiron Office Centre, Sokolovská 77, Praha 8 a formou videokonference	9	7
43. porada: 27. 11. 2024	Sdružení pro výstavbu silnic, Thámová 181/20, Praha 8 a formou videokonference	10	8

Porad se kromě členů týmu účastní zástupci Ředitelství silnic a dálnic, Ministerstva dopravy, Ministerstva pro místní rozvoj, příp. odborníci z advokátních kancelářů.

3. Členská základna týmu (stav k 31. 12. 2024)

Tým pro legislativu měl k 31. 12. 2024 22 členů.

4. Výsledky činnosti týmu v roce 2024 včetně zhodnocení

Porady týmu průběžně rekapituluji aktuální stav legislativního procesu, členům týmu je podáván výklad ke sledovaným předpisům a jsou informováni o aktuálním stavu v oboru výstavby pozemních komunikací.

K jednotlivým bodům programu vystoupili zpravidla pracovníci příslušných gesčních ústředních orgánů nebo další odborníci. Na základě proběhlé diskuze si účastníci vyměnili vzájemné zkušenosti při aplikaci právních předpisů.

Porady týmu byly zaměřeny kromě aktuálně řešených témat (ručení za mzdy poddodavatelů, revize smluvních podmínek RB FIDIC, předání staveniště jednomu zhotoviteli) především na problematiku veřejných zakázek, odpovědného zadávání a hodnocení na kvalitu.

Z informací ŘSD:

Bc. Matěj Král informoval o další nové formě zadávání veřejných zakázek, dynamickém nákupním systému, který je vedle rámcových dohod využíván na dodávky a služby, připravuje se i na jednoduché stavební práce. ŘSD jako státní podnik nemá povinnost používat NEN a ŘSD se rozhodlo přechod z Tender areny na NEN pozastavit.

Vedoucí odboru veřejných zakázek ŘSD JUDr. Simona Galousková se věnovala odpovědnému zadávání v podmínkách ŘSD, dle § 6 odst. 4 ZZVZ, kterým je zadavateli uložena povinnost dodržovat zásady sociálně odpovědného zadávání, environmentálně odpovědného zadávání a inovací, je-li to možné/vhodné. ŘSD je od roku 2021 aktivním členem Platformy odpovědného zadávání.

Ing. Petr Holub informoval o problematice ESG z pohledu ŘSD.

Zákon o zadávání veřejných zakázek:

Problematiku veřejných zakázek ve stavebnictví prezentoval vedoucí oddělení legislativně-právního odboru strategií, práva a elektronizace veřejných zakázek MMR Mgr. David Dvořák, LL.M., Ph.D., seznámil s novelou zákona o zadávání veřejných zakázek a také se vyjádřil k reformě přezkumu veřejných zakázek.

Výkonná ředitelka Asociace pro veřejné zakázky Mgr. Martina Šelejová informovala o jednání pracovní skupiny AVZ pro veřejné zakázky ve stavebnictví, kde se řešilo hodnocení na kvalitu ve veřejných zakázkách ve stavebnictví.

Novelizace zákoníku práce – ručení za mzdy poddodavatelů:

JUDr. Hana Nevřalová na obou poradách informovala o novele zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, účinné od 1. 1. 2024, zejména o ručení za mzdy zaměstnanců u subdodavatelů dle § 324a a o jeho následné úpravě, účinné od 1. 8. 2024, která vyjasnila sporná ustanovení novely.

Důležitou složkou působení směrem k odborné veřejnosti je též **publikační a lektorská činnost**. V této oblasti lze zmínit např. články členů týmu v odborných periodikách.

V rámci **informační působnosti** týmu byli členové průběžně (prostřednictvím e-mailů) informováni o některých aktuálních legislativních i nelegislativních záležitostech a novinkách.

Sdružení zrealizovalo v uplynulém období i různá **tematická školení**.

Během prvního čtvrtletí 2024 probíhalo školení STEPS 17 Environmentální kontext výstavby pozemních komunikací, které se uskutečnilo na 5 místech ČR.

Dne 26. 3. 2024 se uskutečnil webinář CES zaměřený na schvalování průkazných zkoušek betonů a schvalování zkoušek typu asfaltových směsí.

Sdružení připravilo 5 kurzů legislativy s názvem Legislativní úterky s těmito tématy:

21. 5. 2024 Novela zákoníku práce / Trestní odpovědnost právnických osob

28. 5. 2024 Novela zákona č. 416/2009 Sb. (liniový zákon)

17. 9. 2024 Stavební zákon a jeho novelizace

15. 10. 2024 Veřejné zakázky ve stavebnictví – aktuality / EU Taxonomie, ESG a udržitelnost

12. 11. 2024 Smlouva o dílo ve stavebnictví v současných podmínkách / FIDIC

Sdružení se podílelo na přípravě úvodního bloku Silniční konference, společně se SFDI realizovalo blok konference k problematice digitalizace v silničním stavitelství a také se podílelo na přípravě studentského dopoledne.

Ve dnech 20.–21. 11. 2024 se v Brně konala konference Podkladní vrstvy vozovek a zemní těleso, která se poprvé uskutečnila jako dvoudenní akce a přilákala rekordní počet delegátů.

Dne 3. 12. 2024 se uskutečnil on-line seminář k elektronickému stavebnímu deníku.

Souhrnně je možno konstatovat, že dosaženými výsledky **tým splnil základní úkoly** programu činnosti za uplynulý rok, zejména takto:

1. Sledoval vývoj rekonstrukce stavebního práva, aktivně se zapojil do připomínkování prováděcích vyhlášek ke stavebnímu zákonu.
2. V oblasti smluvních podmínek spolupracoval na revizi smluvních podmínek FIDIC.
3. Spolupracoval s ŘSD na problematice úpravy administrace ZBV.
4. Sledoval používání elektronického stavebního deníku v praxi.
5. Sledoval používání Centrálního evidenčního systému výrobků, materiálů a směsí na stavbách ŘSD.
6. V oblasti veřejných zakázek sledoval novelu ZZVZ a stanoviska a metodické pokyny příslušných institucí, vč. rozhodnutí ÚOHS.
7. Společně s ostatními týmy Sdružení vyvíjel potřebné aktivity v oblasti předpisů v oboru pozemních komunikací.
8. Podílel se na publikační činnosti v odborných periodikách (zejména ve zpravodaji SILNICE MOSTY, případně v periodiku Veřejné zakázky v praxi a Stavebnictví).
9. Podílel se na vzdělávacích akcích pořádaných Sdružením.
10. Pokračoval ve spolupráci s příslušnými expertními skupinami a ostatními institucemi.
11. Aktivně spolupracoval při zavedení BIM v ČR.
12. Spolupracoval při zavádění metodik SFDI.
13. Sledoval vypisování pilotních projektů s multikriteriálním hodnocením nabídek, spolupracoval při nastavování kritérií odpovědného zadávání.
14. Spolupracoval při zavádění ESG v ČR.
15. Plnil informační funkci týmu a průběžně informoval členy týmu o případných legislativních i jiných novinkách, které jsou předmětem zájmu týmu.

5. Související pracovní jednání

V souvislosti s činností týmu, v rámci připomínkování dokumentů a vydávání stanovisek týkajících se zejména nového stavebního zákona a souvisejících vyhlášek, novely zákoníku práce, různých nařízení a vyhlášek, metodik SFDI, BIM, smluvních podmínek FIDIC aj., se uskutečnila celá řada jednání.

Sdružení připomínkovalo novelu zákoníku práce, která je účinná od 1. 1. 2024, v oblasti týkající se ručení za mzdy poddodavatelů a bylo jedním z důležitých iniciátorů vyjasnění sporných ustanovení, kterého bylo dosaženo s účinností od 1. 8. 2024.

Sdružení se zapojilo do připomínkování reformy přezkumu veřejných zakázek.

Uskutečnila se celá řada jednání i interních porad k návrhu změny Red Book FIDIC všech investorských organizací v resortu Ministerstva dopravy. Chybí pouze oblast digitalizace, ta bude doplněna v 1Q/2025.

Sdružení připomínkovalo vyhlášku Ministerstva dopravy o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb. Podařilo se do stanoviska konsolidovat, kromě připomínek členských organizací, také další projektové firmy a stanovisko CACE a ČKAIT.

Sdružení se zapojilo do činností navazujících na snahu o zjednodušení povolení dobývání nerostných surovin, zástupce Sdružení se zúčastnil kulatého stolu se všemi zainteresovanými partnery a ze strany ŘSD byla zadána studie České geologické službě; na výstupech se bude podílet Těžební unie a také Sdružení.

Sdružení se zapojilo do činnosti pracovní skupiny k ESG.

Byly zpracovány a projednávány návrhy důležitých norem, mezi které patří především ČSN 73 6242 Vozovky na mostech pozemních komunikací, ČSN 73 6123 Stavba vozovek –

Vozovky s cementobetonovým krytem a ČSN 73 6122 Stavba vozovek – Vrstvy z litého asfaltu.

Zástupci Sdružení a SPS se účastnili jednání s MPSV k připravované novele nařízení vlády č. 591/2006, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Problematické se jeví ustanovení § 2 odst. 3 týkající se předání staveniště poddodavatelům.

Sdružení se zapojilo do pracovní skupiny Ministerstva pro místní rozvoj ke strategickému zadávání ve stavebnictví.

6. Informační zdroje a spolupráce s jinými institucemi

6.1 Informační zdroje

Převážná část informací je získávána od příslušných předkladatelských resortů a dále získána v rámci spolupráce s ostatními nevládními organizacemi působícími ve výstavbě.

6.2 Spolupráce s jinými institucemi

Nadále pokračovala úspěšná a přínosná spolupráce s orgány státní správy, s nevládními organizacemi a ostatními institucemi. Jednalo se zejména o následující instituce:

Ministerstvo pro místní rozvoj (MMR);
Ministerstvo průmyslu a obchodu (MPO);
Ministerstvo dopravy (MD);
Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI);
Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD);
Svaz podnikatelů ve stavebnictví (SPS);
Česká asociace konzultačních inženýrů (CACE);
Asociace pro veřejné zakázky (AVZ);
Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě (ČKAIT);
Česká silniční společnost (ČSS);
Nadace ABF.

7. Plán činnosti na rok 2025, předpokládané termíny jednání

Činnost týmu bude nadále zaměřena na legislativní proces, vytvářející podmínky pro stavebnictví a rozvoj podnikání s orientací zejména na obor pozemních komunikací. Soustředí se na sledování legislativy a zapojování členů legislativního týmu do procesů tvorby a připomínkování příslušných předpisů s cílem aplikovat v nich zkušenosti členů Sdružení z praxe do předpisů. Plán činnosti se váže na postup schvalování legislativy v Poslanecké sněmovně, Senátu a na Plán legislativních prací vlády.

Hlavní úkoly týmu pro rok 2025:

1. Sledovat vývoj rekodifikace stavebního práva, aktivně se zapojit do připomínkování prováděcích vyhlášek ke stavebnímu zákonu.
2. V oblasti smluvních podmínek spolupracovat na revizi smluvních podmínek FIDIC.
3. Spolupracovat s ŘSD v problematice úpravy administrace ZBV.
4. Sledovat používání elektronického stavebního deníku v praxi.
5. Sledovat používání Centrálního evidenčního systému výrobků, materiálů a směsí na stavbách ŘSD.
6. V oblasti veřejných zakázek sledovat novelu ZZVZ, stanoviska a metodické pokyny příslušných institucí, vč. rozhodnutí ÚOHS.
7. Společně s ostatními týmy Sdružení vyvíjet potřebné aktivity v oblasti předpisů v oboru pozemních komunikací.
8. Podílet se na publikační činnosti v odborných periodikách (zejména ve zpravodaji SILNICE MOSTY, případně v periodiku Veřejné zakázky v praxi a Stavebnictví).
9. Podílet se na vzdělávacích akcích pořádaných Sdružením.
10. Pokračovat ve spolupráci s příslušnými expertními skupinami a ostatními institucemi.

11. Aktivně spolupracovat při zavedení BIM v ČR.
12. Spolupracovat při zavádění metodik SFDI.
13. Sledovat vypisování pilotních projektů s multikriteriálním hodnocením nabídek, spolupracovat při nastavování kritérií odpovědného zadávání.
14. Spolupracovat při zavádění ESG v ČR.
15. Plnit informační funkci týmu a průběžně informovat členy týmu o případných legislativních i jiných novinkách, které jsou předmětem zájmu týmu.

V roce 2025 se uskuteční porady týmu v závislosti na průběhu přípravy a schvalování právních předpisů, které jsou ve spektru zájmu týmu.

Porady budou nadále organizovány jako společná zasedání s vedením expertních skupin SPS za účasti zástupců státní správy.

Zpracovaly:

Ing. Marie Vebrová
Ing. Radka Knottová

V Praze dne 21. 1. 2025

VÝROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI TÝMU Č. 2 PRO PROJEKTOVÁNÍ A PŘÍPRAVU STAVEB ZA ROK 2024

Vedoucí týmu: Ing. Radovan Hrnčíř
Tajemník týmu: Ing. Radka Knottová

1. Poslání a charakteristika týmu

Tým č. 2 pro projektování a přípravu staveb slouží jako platforma pro výměnu informací mezi projektanty a dodavateli stavebních prací. Tyto informace se týkají zejména technologického pokroku, nových materiálů, nových zákonných úprav, metodik a předpisů a jejich dopadů do projektové přípravy staveb a následně do jejich realizace. Dále je místem pro výměnu zkušeností z provádění technického dozoru, který inženýrské kanceláře vykonávají pro investory na stavbách členů Sdružení. Členové týmu č. 2 se účastní zpracování a připomínkování řady předpisů, které přípravu a provádění staveb ovlivňují, mezi něž patří především zákon o zadávání veřejných zakázek, stavební zákon, smluvní podmínky a metodiky. Členskou základnu týmu tvoří delegovaní zástupci členů Sdružení, tj. stavební společnosti, projektové organizace a zástupci ČVUT v Praze a VUT v Brně.

2. Dosavadní činnost týmu

V roce 2024 proběhly 2 porady. Na porady týmu jsou zváni i představitelé nečlenských projektových organizací, pravidelně se jednání účastní ředitel odboru výstavby ŘSD Ing. Petr Kůrka a ředitel Odboru kanceláře ředitele SFDI Ing. Milan Dont, Ph.D.

Pořadové číslo a datum porady	Místo konání / u firmy	Počet účastníků prezenčně	Počet účastníků on-line
21. porada: 27. 5. 2024	PRAGOPROJEKT, a.s., Praha a on-line prostřednictvím MS Teams	19	9
22. porada: 28. 11. 2024	PRAGOPROJEKT, a.s., Praha a on-line prostřednictvím MS Teams	12	15

3. Členská základna týmu (stav k 31. 12. 2024)

Tým pro projektování a přípravu staveb měl k 31. 12. 2024 celkem 26 členů.

4. Výsledky činnosti týmu v roce 2024 včetně zhodnocení

Členové týmu se účastnili řady jednání týkajících se zvláštních smluvních podmínek Bílé knihy FIDIC a Červené knihy FIDIC.

Stálou součástí porad týmu se stal bod „Aktuální informace z ŘSD“ přednesený ředitelem úseku výstavby ŘSD Ing. Petrem Kůrkou, který informoval o novém stavebním zákoně a digitalizaci stavebního řízení, nových principech zadávání TDI, aktualizaci Přílohy č. 2 ZTKP Zásady tvorby a projednání RDS a problematice zařazení RDS do nulových položek rozpočtu. Ředitel DESÚ Mgr. Martin Kozák informoval o novele zákona č. 416/2009 Sb. (liniový zákon).

Zástupci týmu se rovněž aktivně účastní činnosti Technického redakčního týmu pro stanovení metodiky BIM. Na jednáních byly podávány informace o činnosti TRT a o vývoji zavádění BIM v ČR.

Zástupci týmu se pravidelně účastní práce odborné komise CACE pro přípravu normativu cen konzultačních služeb, který by měl nahradit zastaralý ceník UNIKA, doposud používaný pro stanovení předpokládaných cen konzultačních služeb. Nový normativ by měl být zařazen do řady metodik SFDI jako pomůcka pro stanovování předpokládaných cen konzultačních služeb v soutěžích na veřejné zakázky v resortu MD.

Důležitou složkou působení směrem k odborné veřejnosti byla též **publikační a lektorská činnost**. V této oblasti lze zmínit např. články členů týmu v odborných periodikách (např. v časopise SILNICE MOSTY).

V rámci **informační působnosti** týmu byli členové prostřednictvím e-mailů průběžně informováni o některých aktuálních legislativních i nelegislativních záležitostech a novinkách.

Sdružení realizovalo v uplynulém období i tematickou **školicí činnost**.

Během prvního čtvrtletí 2024 probíhalo školení STEPS 17 Environmentální kontext výstavby pozemních komunikací, které se uskutečnilo na 5 místech ČR.

Dne 26. 3. 2024 se uskutečnil webinář CES zaměřený na schvalování průkazných zkoušek betonů a schvalování zkoušek typu asfaltových směsí.

Sdružení připravilo 5 kurzů legislativy s názvem Legislativní úterky s těmito tématy:

21. 5. 2024 Novela zákoníku práce / Trestní odpovědnost právnických osob

28. 5. 2024 Novela zákona č. 416/2009 Sb. (liniový zákon)

17. 9. 2024 Stavební zákon a jeho novelizace

15. 10. 2024 Veřejné zakázky ve stavebnictví – aktuality / EU Taxonomie, ESG a udržitelnost

12. 11. 2024 Smlouva o dílo ve stavebnictví v současných podmínkách / FIDIC

Sdružení se podílelo na přípravě úvodního bloku Silniční konference, společně se SFDI realizovalo blok konference k problematice digitalizace v silničním stavitelství a také se podílelo na přípravě studentského dopoledne.

Ve dnech 20.–21. 11. 2024 se v Brně konala konference Podkladní vrstvy vozovek a zemní těleso, která se poprvé uskutečnila jako dvoudenní akce a přilákala rekordní počet delegátů.

Dne 3. 12. 2024 se uskutečnil on-line seminář k el. stavebnímu deníku.

Souhrnně je možno konstatovat, že dosaženými výsledky **tým splnil základní úkoly programu činnosti za uplynulý rok**, zejména takto:

1. Spolupracoval s ŘSD a MD na přípravě zvláštních smluvních podmínek Bílé knihy FIDIC a na revizích Červené knihy FIDIC.
2. Sledoval vývoj rekonstrukce stavebního práva, aktivně se zapojil do připomínkování prováděcích vyhlášek ke stavebnímu zákonu.
3. Spolupracoval s ŘSD v problematice úpravy administrace ZBV.
4. Spolupracoval s ŘSD na zavedení jiného způsobu zadávání zakázek a přípravě materiálu Nové zadávání výkonu stavebního dozoru na stavbách PK.
5. Společně s ostatními týmy Sdružení vyvíjel potřebné aktivity v oblasti předpisů v oboru pozemních komunikací.
6. Zapojil se do přípravy Metodiky SFDI pro stanovení předpokládaných cen konzultačních služeb a projektových prací.
7. Spolupracoval při zavádění dalších metodik SFDI.
8. Aktivně spolupracoval při zavedení BIM v ČR.
9. Sledoval používání elektronického stavebního deníku v praxi.
10. Sledoval používání Centrálního evidenčního systému výrobků, materiálů a směsí na stavbách ŘSD.
11. Podílel se na publikační činnosti v odborných periodikách (zejména ve zpravodaji SILNICE MOSTY).
12. Podílel se na vzdělávacích akcích pořádaných Sdružením.
13. Sledoval vypisování pilotních projektů s multikriteriálním hodnocením nabídek, spolupracoval při nastavování kritérií odpovědného zadávání.
14. Spolupracoval při zavádění ESG v ČR.
15. Pokračoval ve spolupráci s příslušnými expertními skupinami a ostatními institucemi.
16. Plnil informační funkci týmu a průběžně informoval členy týmu o případných legislativních i jiných novinkách, které jsou předmětem zájmu týmu.

5. Související pracovní jednání a činnosti

V souvislosti s činností týmu, v rámci připomínkování dokumentů a vydávání stanovisek (smluvní podmínky FIDIC, metodiky SFDI, BIM aj.), se uskutečnila celá řada jednání.

Uskutečnila se celá řada jednání i interních porad k návrhu změny Red Book FIDIC všech investorských organizací v resortu dopravy. Chybí pouze oblast digitalizace, ta bude doplněna v 1Q/2025.

Sdružení připomínkovalo vyhlášku Ministerstva dopravy o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb. Podařilo se do stanoviska konsolidovat kromě připomínek členských organizací také další projektové firmy a stanovisko CACE a ČKAIT.

Sdružení se zapojilo do činnosti pracovní skupiny k ESG.

Spolupráce s CACE na přípravě Metodiky stanovení cen konzultačních služeb jako součást cenových normativů SFDI.

Sdružení se zapojilo do pracovní skupiny Ministerstva pro místní rozvoj ke strategickému zadávání veřejných zakázek ve stavebnictví.

Sdružení se zapojilo do připomínkování reformy přezkumu veřejných zakázek.

Sdružení aktivně spolupracovalo při aktualizaci přílohy č. 2 ZTKP – zásady tvorby a projednání RDS.

Byly zpracovány a projednávány návrhy důležitých norem, mezi které patří především ČSN 73 6242 Vozovky na mostech pozemních komunikací, ČSN 73 6123 Stavba vozovek – Vozovky s cementobetonovým krytem a ČSN 73 6122 Stavba vozovek – Vrstvy z litého asfaltu.

Zástupci Sdružení a SPS se účastnili jednání s MPSV k připravované novele nařízení vlády č. 591/2006, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Problematické se jeví ustanovení § 2 odst. 3 týkající se předání staveniště poddodavatelům.

6. Informační zdroje a spolupráce s jinými institucemi

6.1 Informační zdroje

Převážná část informací je získávána od příslušných předkladatelských resortů a dále v rámci spolupráce s ostatními nevládními organizacemi působícími ve výstavbě, např. CACE, Nadace ABF, SIA ČR – Rada výstavby, ČKAIT, ČSS a nečlenské organizace Sdružení.

6.2 Spolupráce s jinými institucemi

Nadále pokračovala úspěšná a přínosná spolupráce s orgány státní správy, s nevládními organizacemi a ostatními institucemi. Jednalo se zejména o následující instituce:

Ministerstvo pro místní rozvoj (MMR);

Ministerstvo průmyslu a obchodu (MPO);

Ministerstvo dopravy (MD);

Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI);

Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD);

Svaz podnikatelů ve stavebnictví (SPS);

Česká asociace konzultačních inženýrů (CACE);

Asociace pro veřejné zakázky (AVZ);

Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě (ČKAIT);

Česká silniční společnost (ČSS);

Nadace ABF.

7. Plán činnosti na rok 2025

Činnost týmu bude nadále zaměřena na spolupráci v legislativní oblasti prostřednictvím zapojování členů týmu do připomínkování příslušných předpisů, především na sledování přípravy zvláštních smluvních podmínek Bílé knihy FIDIC, zavádění BIM v dopravní infrastrukturu a rekodifikaci stavebního práva.

Hlavní úkoly týmu pro rok 2025:

1. Spolupracovat s ŘSD a MD na přípravě zvláštních smluvních podmínek Bílé knihy FIDIC a Červené knihy FIDIC.
2. Sledovat vývoj rekodifikace stavebního práva, aktivně se zapojit do připomínkování prováděcích vyhlášek ke stavebnímu zákonu.
3. Spolupracovat s ŘSD v problematice úpravy administrace ZBV.
4. Spolupracovat s ŘSD na zavedení jiného způsobu zadávání zakázek a přípravě materiálu Nové zadávání výkonu stavebního dozoru na stavbách PK.
5. Společně s ostatními týmy Sdružení vyvíjet potřebné aktivity v oblasti předpisů v oboru pozemních komunikací.
6. Zapojit se do přípravy Metodiky SFDI pro stanovení předpokládaných cen konzultačních služeb a projektových prací.
7. Spolupracovat při zavádění dalších metodik SFDI a BIM v ČR.
8. Spolupracovat na aktualizaci přílohy č. 2 ZTKP – zásady tvorby a projednání RDS.
9. Sledovat používání elektronického stavebního deníku v praxi.
10. Sledovat používání Centrálního evidenčního systému výrobků, materiálů a směsí na stavbách ŘSD.
11. Podílet se na publikační činnosti v odborných periodikách (zejména ve zpravodaji SILNICE MOSTY).
12. Podílet se na vzdělávacích akcích pořádaných Sdružením.
13. Sledovat vypisování pilotních projektů s multikriteriálním hodnocením nabídek, spolupracovat při nastavování kritérií odpovědného zadávání.
14. Spolupracovat při zavádění ESG v ČR.
15. Pokračovat ve spolupráci s příslušnými expertními skupinami a ostatními institucemi.
16. Plnit informační funkci týmu a průběžně informovat členy týmu o případných legislativních i jiných novinkách, které jsou předmětem zájmu týmu.

V roce 2025 se uskuteční porady týmu v závislosti na průběhu přípravy a schvalování předpisů a metodik, které jsou ve spektru zájmu týmu.

Zpracovala: Ing. Radka Knottová
Schválil: Ing. Radovan Hrnčič

V Praze a Brně dne 23. 1. 2025

VÝROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI TÝMU Č. 3 PRO JAKOST ZA ROK 2024

Vedoucí týmu: Ing. Stanislav Bedřich
Tajemník týmu: Ing. Karel Kalivoda, Ph.D.

1. Poslání a charakteristika týmu

Aktivity týmu jsou orientovány do tří základních oblastí, a to oblasti systémového managementu, kvality provádění stavebních prací dle metodického pokynu MD a uvádění stavebních výrobků na trh. Nicméně je tým pro jakost pro svůj široký záběr průřezového charakteru (přes více oblastí aktivit Sdružení).

1. Oblast systémová se zabývá požadavky vyplývajícími z norem pro systémy managementu především ČSN EN ISO 9001:2016 ve spojení s metodickým pokynem MD, ČSN EN ISO 45001:2018, ČSN EN ISO 14001:2016 a také jejich integrací.
2. Realizace staveb – technologické procesy a vývoj předpisové základny MD a ŘSD (MP, TKP, TP). Tým sleduje oblast kvality stavebních prací, provádění vlastních technologických procesů a jejich inovaci, dále kontrolu, zkoušení a dokladování kvality stavebních prací a v neposlední řadě komunikaci mezi investorem a zhotovitelem.
3. Vývoj evropské i české legislativy v oblasti posuzování shody a uvádění stavebních výrobků na trh. Jedná se o evropskou (nařízení 305/2011 – CPR, nařízení 2023/998 o obecné bezpečnosti výrobků aj.) a národní legislativu (zákon č. 22/1997 Sb. a navazující nařízení vlády) a také sledování vývoje v národním akreditačním systému.

2. Činnost týmu

Od svého založení v roce 1996 uskutečnil tým do současné doby již 56 pracovních porad. V roce 2024 se v souladu plánem činnosti týmu uskutečnily 2 plánované porady, kterých se kromě členů týmu zúčastnili zástupci ŘSD, Ministerstva dopravy, UNMZ a další přízvaní odborníci.

Číslo a datum porady	Místo konání, u společnosti	Účast členů + hostů	Z toho on-line
55. porada 4. 6. 2024	Hradec Králové, M – SILNICE a.s.	12 + 4	5
56. porada 9. 12. 2024	Pelhřimov, STRABAG a.s.	18 + 9	14

3. Členská základna týmu

Členskou základnu k 31. 12. 2024 tvořilo 20 zástupců členských organizací a přibližně 5 stálých hostů z ŘSD, vysokých škol, státní správy (MD) aj.

4. Výsledky činnosti týmu pro jakost v roce 2024 včetně zhodnocení činnosti

Hlavní náplní porad týmu byl pokračující dialog s úsekem kontroly staveb ŘSD reprezentovaným především jeho ředitelem Ing. Jiřím Hlavatým, Ph.D. Jednou z nejdůležitějších záležitostí, kterou se tým pro jakost snaží řešit, je narůstající administrativní zátěž vyvolávaná některými stavebními dozory na stavbách ŘSD.

Jedná se o četné požadavky na nadbytečné zpracování formálních TePř, které přinášejí enormní administrativní zátěž pro stavitele, a přitom mají nulovou přidanou hodnotu.

Tým č. 3 se proto usnesl požádat UKKS ŘSD o metodické usměrnění výkonu stavebních dozorů ve smyslu redukce požadavků na zpracovávání formálních TePř zhotovitelem pro každý objekt zvlášť a také častý požadavek zpracovat TePř na všechny i certifikované technologické procesy. TePř má být dle TKP 1 čl. 1.3.3.3.1 zpracován zhotovitelem pouze „v případech, kdy technologie prováděných prací závisí na dovednosti a vybavení zhotovitele nebo se jedná o použití neobvyklých materiálů, pracovního zařízení a obchodně chráněných znalostí, a které nejsou vydány v předpisech uvedených pod písmeny a) (TKP) a b) (RDS, ZTKP). Dozor by správně měl akceptovat jeden TePř na celou stavbu nebo pro soubor objektů a nevyžadovat TePř tzv. po jednotlivých stavebních objektech – např. TePř na zálivky pracovních spár (frézování drážky a zalévání drážky) na každý vjezd od domu na budovanou komunikaci. Na celou stavbu by se mělo jednat o jeden TePř pro jeden technologický proces, a to v technicky odůvodněných případech.

K deformaci požadavků na nesmyslné množství TePř došlo v posledních několika málo letech mj. díky časté nevhodné interpretaci článku 1.6.1.3 TKP 1, kde je uvedeno, že:

„Zhotovitel musí před zahájením prací vypracovat kontrolní zkušební plán a předložit jej objednateli/správci stavby ke schválení. Kontrolní a zkušební plán jsou součástí plánu kvality na stavbu, případně součástí TePř. V případě, je-li kontrolní a zkušební plán v rozporu s TKP, platí požadavky TKP.“

Z této formulace si někteří zástupci objednatele (stavební dozori) vytvořili zjednodušení, podle kterého nelze vydat KZP bez TePř, a z toho vyplynul současný stav, kdy se TePř velmi často zpracovává na všechny technologie pro každý SO samostatně, což vede k nesmyslné administrativní zátěži.

U většiny objektů (technologických procesů) by se správně měl namísto TePř zpracovávat pouze KZP s uvedením četností kontrolních zkoušek a přesnou specifikací použitého stavebního materiálu.

Dalším významným tématem, kterým se tým zabývá, je vytvoření procesu pro zajištění pravidelné aktualizace přílohy č. 1 k části II/4 metodického pokynu systému jakosti PK – Provádění silničních a stavebních prací, která obsahově neodpovídá současnému stavu předpisové základny. Obsahuje neplatné předpisy a současně v ní chybí nové normy, TKP a TP.

Na jednáních týmu bylo dále poukázáno na zbytečné omezení využití kvalitních recyklovaných kameniv ve stavebních projektech nesprávnou definicí kameniva v položkách soupisu prací (a následně pak i ve vzorových listech staveb pozemních komunikací). Položky často obsahují požadavek na přírodní kamenivo, který je zapotřebí upravit tak, aby nebylo diskriminováno recyklované kamenivo stejné kvality. Místo přírodního kameniva postačuje termín kamenivo. Kvalitativní požadavky na kamenivo jsou uvedeny v návrhových normách na konstrukční vrstvy a harmonizované výrobní normy na kamenivo definují všechny typy kameniv včetně recyklovaných. Návazně na opravené položky v rozpočtech je zapotřebí upravit některé vzorové listy tak, aby umožňovaly využití recyklovaných materiálů.

Požadavek na „přírodní“ kamenivo nevychází ani z OTSKP a je otázkou, jak vznikl.

Dále byly diskutovány možnosti využití recyklátů a jejich uplatnění v konstrukčních vrstvách pozemních komunikací. V současné době je využití recyklátů omezené vzhledem k tomu, že recykláty z SDO obvykle nedosáhnou kvalitativních parametrů požadovaných pro stěrkořtě ŠD_B, které jsou běžně navrhovány ve stavebních projektech.

Proto bude nutné konzultovat s týmem pro projektování, ale i širší odbornou veřejností, možnosti většího využití recyklátů.

Tým č. 3 chce proto připravit návrh na úpravu kritérií pro stěrkořtě ŠD_B, anebo se pokusit definovat zcela novou kategorii „ŠD_C“ a přiřadit jí normové uplatnění v konstrukčních vrstvách. Konkrétně se bude nutné zabývat především úrovněmi vlastností odolnost proti drcení, nasákavost a odolnost proti zmrazování a rozmrazování.

Pracovníci MD (Ing. Jiří Šmíd, Ph.D., a Ing. Jiří Horkel) na podzimní poradě informovali o nové jednotné metodice ověřování splnění požadavků na dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace používané na pozemních komunikacích v České republice (v podstatě se jedná o všechny objekty DIO). Metodika je rovněž dostupná na webu pjk.rsd.cz a nahrazuje dřívější schvalování výrobků ve smyslu potvrzení shody s předpisy pro oblast dopravního stavitelství.

Se zástupci ŘSD byly při poradách v roce 2024 řešeny také následující záležitosti:

- funkčnost a efektivní fungování elektronických nástrojů, jako je např. schvalování stavebních výrobků v CES a elektronické laboratorní deníky; zlepšení editace rozpracovaných žádostí a celková obsluha CES z pohledu výrobců a zhotovitelů;
- příprava ŘSD na ESG reporting;
- využití BIM v dopravních stavbách;
- kvalifikační předpoklady pro tendry;
- kvalita na silnicích – nejčastější závady, se kterými se setkávají dozoři staveb.

Vzhledem ke změnám legislativy vztahující se k uvádění stavebních výrobků na trh požádal tým č. 3 Mgr. Václavu Holušovou (vedoucí oddělení odborných činností UNMZ) o odbornou přednášku o změnách, které přináší novela nařízení vlády č. 163/2002 Sb., a jaký je vývoj revize stávajícího CPR (CPR Acquis) a plán souběhu se zcela novým CPR, které bylo zveřejněno ve věstníku EU 18. 12. 2024.

CPR je nařízení EU pro uvádění harmonizovaných stavebních výrobků na trh a nová ustanovení z nového CPR se budou uplatňovat až v návaznosti na nové harmonizované normy, které se teprve budou zpracovávat. Nástup nových povinností lze proto v oboru výrobků pro pozemní komunikace očekávat nejdříve v horizontu 3 let.

Mgr. Holušová také prezentovala změny, které přináší nové nařízení vlády č. 119/2024 Sb. ze dne 17. dubna 2024, kterým se mění nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen NV 163)

NV 163 zavádí od 1. 1. 2025 následující nové povinnosti:

- povinnost deklarovat nejen shodu s technickou specifikací, ale i konkrétní vlastnosti výrobku;
- povinnost připojit českou značku shody CCZ.

Dochází tak ke změně významu prohlášení o shodě. Výrobce nebo dovozce potvrzuje, že zabezpečuje trvalou shodu všech výrobků uváděných na trh s technickou dokumentací a se základními požadavky na stavby, tzn. že ručí za shodu s deklaroványi vlastnostmi výrobku. Vyvažují se tak povinnosti s výrobcem harmonizovaných výrobků označovaných CE a výrobců nebo dovozců uvádějících na národní trh neharmonizované stavební výrobky. Projektant, zhotovitel nebo stavebník tak budou mít k dispozici deklarované vlastnosti stavebních výrobků umožňující výběr vhodného výrobku do stavby. Termín se vztahuje na dobu, po kterou je výrobek vyráběn a dodáván na trh. Nejde o dobu životnosti výrobku, či dokonce stavby.

Nové povinnosti se týkají výrobků uvedených na trh od 1. 1. 2025. Ke stanoveným, neharmonizovaným výrobkům uvedeným na trh před 1. 1. 2025 se nové prohlášení o shodě a značka shody k výrobku připojí nejpozději do 1. 1. 2028.

Členové týmu byly Ing. Kalivodou informovány o novém nařízení (EU) 2023/988 o obecné bezpečnosti výrobků, které je do české právní soustavy implementováno novým zákonem č. 387/2024 Sb., o obecné bezpečnosti výrobků, který současně ruší dosavadní zákon č. 102/2001 Sb. Změny jsou platné k 13. 12. 2024. Nařízení upřesňuje povinnosti výrobců, ale pozornost by mu měli věnovat především výrobci nestanovených stavebních výrobků, protože je to obvykle jediný předpis, kterým se musí při uvádění výrobku na trh řídit.

Tým pro jakost se v roce 2024 kromě výše uvedených témat rovněž zabýval aktivitami přenesenými z orgánů Sdružení přibližně v následujícím rozsahu:

- připomínkování revidovaných TKP a TP,
- zpracování EPD na asfaltové směsi a aktualizace PCR,
- aktuality k problematice ESG při Sdružení,
- dopady výstupů za Studie dostupnosti kameniva – společný projekt Sdružení s Českou geologickou službou, ŘSD a ŽS,
- překážky bránící využití NTAS pro schválení a použití na stavbách ŘSD.

5. Související pracovní jednání

Členové týmu spolupracují na tvorbě a aktualizaci technických předpisů v oblasti PJKP. Další aktivitou je spolupráce s UNMZ a agenturou ČAS.

6. Informační zdroje a spolupráce s jinými institucemi

Tým pro jakost je napojen prostřednictvím svých jednotlivých členů do činnosti významných organizací, jako jsou např.:

- Svaz podnikatelů ve stavebnictví v ČR,
- Asociace akreditovaných a autorizovaných organizací,
- Český institut pro akreditaci,
- HK ČR,
- Česká silniční společnost.

7. Plán činnosti na rok 2025, předpokládané termíny jednání

Na rok 2025 jsou plánovány 2 porady – jarní (květnová) a podzimní (listopadová) porada. Náplň týmu bude navazovat na dosavadní aktivity shrnuté do jednotlivých závěrů z porad, a to především:

- Aktualizace členů týmu a posílení aktivní účasti na jednáních týmu č. 3.
- Zajištění pravidelné revize/aktualizace přílohy č. 1 k části II/4 MP – Provádění silničních a stavebních prací (MP SJ-PK).
- Pokračování řešení problematiky ubývajících zdrojů přírodního kameniva a jeho částečnou náhradu recyklovanými materiály.
- Naplňování požadavků na certifikaci QMS+MP u projekčních společností – aplikace požadavku MP.
- Oslovit ÚNMZ při revizích určených norem, ve kterých je specifikován stanovený výrobek. Měl by být v samostatné příloze a mělo by být při novém vydání normy stanoveno přechodné období tak, aby bylo možné znovu posoudit v ročním dohledovém cyklu výrobky uvedené podle takové určené normy na trh.
- Edukace v oblastech digitalizace a udržitelnosti, které budou významně ovlivňovat obor stavebnictví.
- Prověření zájmu o školení pro pokládky HAV v návaznosti na připravovanou normu na vozovky na mostech a problémy a detaily prezentované v rámci STEPS 19.
- Sledováním vývoje v oblasti ESG se bude tým č. 3 zabývat průběžně – bude zařazován na program jednání dle aktuálního vývoje.

Zpracoval: Ing. Karel Kalivoda, Ph.D.

Schválil: Ing. Stanislav Bedřich

V Brně dne 23. 1. 2025

VÝROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI TÝMU Č. 4 PRO VZDĚLÁVÁNÍ ZA ROK 2024

Vedoucí týmu: Mgr. Karin Bílková
Tajemník týmu: Mgr. Eva Procházková

1. Poslání a charakteristika týmu

Tým pro vzdělávání (tým č. 4) se ve své činnosti po dobu svého působení snažil vyvíjet aktivity, pomoc a spolupráci jak v oblasti středního, odborného nebo vysokoškolského studia, tak v oblasti vzdělávání obecně (včetně vzdělávání dospělých v rámci oboru a předávání odborných informací). Tým se také zaměřuje na oblast pracovního práva a personální problematiky.

2. Dosavadní činnost týmu

Tým pro vzdělávání byl ustanoven v prosinci roku 1999.
V roce 2024 se uskutečnila jedna porada týmu, a to na podzim (39. porada).

Datum porady	Místo konání / u firmy	Počet účastníků
10. 4. 2024	STRABAG a.s., Praha 5 – Jinonice.	17
12. 12. 2024	Sdružení pro výstavbu silnic, Thámova 20, Praha 8 Karlín, a on-line	18

3. Členská základna týmu (stav k 30. 12. 2024)

Tým pro vzdělávání měl k uvedenému datu 13 členů, kteří jsou převážně zástupci členských organizací. Jedná se většinou o ředitele nebo vedoucí pracovníky personálních útvarů. Mezi stálé hosty týmu patřili především Ing. František Mihulka, ředitel SPŠ Chrudim, Ing. Jiří Skalický, ředitel SŠ stavební Vysoké Mýto, kteří se stali řádnými členy, a Ing. Petr Svoboda, jednatel Sdružení pro výstavbu silnic. Pravidelnými hosty jsou zástupci SPŠ stavebních, další hosté jsou zváni dle programu.

4. Činnosti týmu v roce 2024

Ing. Petr Svoboda tradičně informoval členy týmu o činnosti Sdružení za poslední období. Shrнул nejdůležitější informace a aktivity za poslední období. Následně byly na jednání představeny probíhající a připravované aktivity jak Sdružení, tak pozvaných organizací.

Informace k průzkumu k budoucí potřebě kvalifikované pracovní síly

Ing. Pavel Ševčík (SPS) připomněl aktivity SPS v oblasti řemesel a technického vzdělávání a dále se věnoval především aktivitě SPS – průzkumu k budoucí potřebě kvalifikované síly ve stavebnictví. Uvedl, že ve stavebnictví 415 tisíc osob (ČSÚ 7/24), z toho 207 tisíc zaměstnanců ve firmách, 208 tisíc jako podnikatelé/OSVČ. V ČR nyní pracuje ve stavebnictví 76 tisíc cizinců, z toho 45 tisíc je jich z tzv. „třetích zemí“. Na základě usnesení PS RHSD ČR (plenární schůze Rady hospodářské a sociální dohody ČR) 25. 9. 2023, bod 2.6 (Opatření na podporu středního odborného školství), provedlo SPS průzkum v rámci zaměstnanců firem. Zapojilo se 103 subjektů s počtem zaměstnanců 25 928. Anketa obsahovala 15 otázek (kvalitativních a kvantitativních). 91 % stavebních firem hodnotí dostupnost kvalifikované síly jako špatnou nebo nedostatečnou. Situaci hodnotí malé firmy hůře než velké. 73 % stavebních firem pak hodnotí podporu státu a krajů rozvoje SOŠ jako špatnou nebo nedostatečnou. S tím souvisela další otázka: Jak by měl stát a kraj podporovat střední odborné školy? Na prvním místě se umístila kampaň na podporu technicky

orientovaných oborů a řemesel, dále polytechnická manuální příprava dětí již na ZŠ a přímá podpora či daňové zvýhodnění zaměstnavatelů spolupracujících se školami. Sdělil, že 79,5 % stavebních firem očekává mírný a výrazný růst počtu zaměstnanců. V příštích pěti letech by měl počet zaměstnanců ve stavebnictví vzrůst z 207 tisíc na 218 tisíc (pouze u zaměstnavatelů, bez OSVČ). Co se týče potřeby zaměstnanců celkem (zaměstnanci a OSVČ) v příštích pěti letech, jedná se o 73 880 pracovníků. V dalších deseti letech číslo poroste. Ing. Ševčík srovnal poptávku vs. nabídku absolventů (bez podnikatelů/OSVČ, absolventi za rok 2023 dle ČSÚ) – ročně chybí 865 absolventů učňovského školství, 1 635 absolventů maturitních oborů a 1 527 absolventů vysokých škol. Připomněl mj., že klesá manuální zručnost, roste průměrný věk ve stavebnictví, studenti volí „lehčí“ typ školy než techniku, ale také že investiční plány ČR do budoucna (nové jaderné zdroje, VRT, energetické úspory...) jsou obrovskou šancí pro stavebnictví a hospodářství, jelikož bez technicky vzdělaných pracovníků nelze zvládnout automatizaci, robotizaci či výzkum, nebude možný rozvoj dopravní infrastruktury, energetiky ani dostupného bydlení. Na závěr uvedl, že v roce 2001 byl podíl studentů technických oborů z celkového počtu VŠ studentů 25,1 %, v roce 2023 to bylo 12 %. Relativní pokles je více než dvojnásobný, absolutní pokles studentů –14 tisíc studentů. Nadále budou probíhat jednání, jak tuto situaci řešit.

Ing. Ševčík sdělil, že momentálně je na stole otázka duálního vzdělávání, ale zatím se řešení mezi MŠMT a zaměstnavateli nenašlo – jak to uchopit, zda změnou školského zákona, či samostatným zákonem. Otázka mistrovské zkoušky – legislativní návrh je zpracován, ale z různých důvodů další postup stagnuje. Otázka celoživotního vzdělávání – jde se cestou z hlediska daňového systému a přínosu, zřejmě MPSV vyčlení nějakou částku, která by šla na zástupce zaměstnavatelů, kde by převzali dílčí zodpovědnost za celoživotní vzdělávání. Projednává se tedy zásadní změna české legislativy a zákonů a rozpočtů této oblasti. Ministerstvo financí s těmito věcmi nesouhlasí; je to kuratela Hospodářské komory, která o tom jedná.

Ing. Ševčík uvedl, že trendem ve společnosti je i změna profese, kdy např. magistři či IT ve středním věku si dodělávají kurzy (např. svářečské).

Akce ROAD FEST

V roce 2024 se uskutečnily dvě úspěšné akce ROAD FEST – 6. června v Českých Budějovicích (v rámci dobrodružství s technikou) a 20. září Havlíčkově Brodě (spolu s oslavami 75 let SPŠ stavební). Obě akce byly úspěšné jednak byla velká návštěvnost a zároveň měly obě velmi dobrý ohlas.

Sdružení by rádo v akcích pokračovalo a v roce 2025 navrhlo konání na ROAD FEST v Českých Budějovicích (5. června 2025, spolu s akcí Dobrodružství s technikou) a v Brně 19. září 2025 spolu s oslavami 140. let od založení SPŠ stavební v Brně. Akce se bude konat před školou, kde bude uzavřena pro tento účel ulice a využito by se také část parku (viz příloha). Dotazník zájmu k účasti na akcích ROAD FEST je součástí přílohy záznamu. Budeme rádi opět za spolupráci členských firem, které tvoří nedílnou součást akce. Bude zaměřena především na žáky 7. a 8. tříd základních škol, zúčastní se rovněž studenti SPŠ stavební. Vzhledem k tomu, že se akce bude konat ve stejný den jako oslavy školy, předpokládá se hojná účast absolventů, kteří rovněž ROAD FESTem projdou.

Stavební gramotnost

Tamara Almeida, koordinátorka projektu StaGram za NCS 4.0, připravila výsledky prvního roku projektu Stavební gramotnost. Projekt sestává z prezentace o stavebnictví a workshopu. Workshop je směřován na 5.–7. třídu s cílem nadchnout děti pro stavebnictví, prezentace se zaměřují na 7.–9. třídu, s cílem studenty široce edukovat, a další prezentace na gymnázia, kde je prezentace podrobnější a může směřovat studenty při výběru dalšího studia. Přednáška ukazuje příběh, snaží se studenty vtáhnout, ptá se jich. Mají dobrou vazbu od studentů s tím, že studentům přináší informace, které jim nikdo neposkytuje. Workshop má velký úspěch. Školy by si je přály i pro 8.–9. třídu. Důležité je, že lektory projektu jsou studenti z vysokých škol ze stavebních oborů. Od září 2024 do konce prosince 2024

navštívili 68 škol, tzn. že program vidělo cca 2 400 studentů. v prezentaci je také zpětná vazba od studentů, kterou studenti dávají vždy na závěr projektu.

StaGram se stále rozšiřuje, pro ty, které zaujmou, vytvořili tzv. Promítárnu – na youtube natáčejí s partnery cca 15minutová videa, vždy na stavbě představují profese, kdy odborník povídá, jaká byla jeho cesta ke stavebnictví, jaká je jeho denní práce. Dále vytvořili leták (spolupráce se SPS a Metrostav) pro kariérní poradce.

Paní Almeida představila vyhodnocení (zpětnou vazbu) od 458 respondentů, mj. ukázala odpovědi na otázku: „Přemýšlíte o studiu stavební školy?“ 30 % odpovědělo „nevím, potřeboval bych více informací“ a 12,2 % „ano, díky přednášce o tom začínám přemýšlet“.

Další informace jsou součástí prezentace v příloze záznamu.

Výzva 40 a Digi výzva – aktuální stav a přehled

Ing. Svoboda připomněl, že Sdružení umožňuje svým firmám mít dotace pro vzdělávání svých zaměstnanců, a to v průběhu let 2024–2026 – Výzva 40 Společně za vzděláváním a do 2024–2025 DIGI výzva. Témat, ve kterých se zapojené firmy mohou vzdělávat, je široká škála. Firmy je mohou využít na základě svých potřeb a nejsou zatíženy administrací. Sdružení vypsalo také školení Silniční akademie, do kterých se lze v rámci výzev zapojit. Aktuálně je do projektu V40 zapojeno 9 firem, do projektu V101 DIGI jsou zapojeny tři firmy. Přehled zapojených řádných i projektových členů je přílohou záznamu. Sdružení spolupracuje s dodavatelem vzdělávání Profima, v případě zájmu se lze obrátit na Ing. Vrtělovou (renata.vrtelova@profima.cz), s níž se mohou firmy domluvit na svých potřebách v oblasti vzdělávání. Samotné Sdružení připravilo 5 kurzů legislativy v rámci „Legislativních úterků“ (semináře zaměřené na zákoník práce, liniový zákon a stavební zákon, na zákon o zadávání veřejných zakázek a problematiku ESG a smlouvy FIDIC se uskutečnili od června do listopadu), bylo připraveno také 5 kurzů technických školení v rámci „Silniční akademie“.

Projekt Kým budu

Mgr. Dagmar Šír (Konstrukce Media, s.r.o.) představila projekt, kterým se snaží reagovat na potřeby zaměstnavatelů v průmyslových odvětvích. Jedná se o platformu zaměřenou na inspiraci a podporu mladé generace při volbě profesí. Platforma by měla být mezioborová – aktuální fokus na technické profese, zahrnuje inovativní webový magazín, aktivní využití sociálních sítí, PR podporu inspirativních lidí, kteří budou tvářít kampaně, spolupráci, provázanost a podporu projektů firem a škol. Primární cílovou skupinou jsou děti 12–18 let, sekundární rodiče, pedagogové a poradci.

Další připravované akce

Sdružení připravilo na rok 2025 devět kurzů Silniční akademie, které se budou konat v lednu až březnu 2025 (témata: Objektívni posuzování kvality / Diagnostický průzkum vozovek PK, Environmentální kontext výstavby vozovek, Speciální asfaltové směsi, Údržba a opravy vozovek, Podkladní vrstvy vozovek, Asfaltové směsi, Povrchové vlastnosti vozovek). Na tato školení mohou zapojené firmy do projektu V40 Vzdělávání zaměstnanců Sdružení pro výstavbu silnic přihlásit prostřednictvím dotace. Školení STEPS 18 Betonové konstrukce a CB kryty a školení STEPS 19 Vozovky na mostech a litý asfalt se budou konat v průběhu ledna a února 2025, a to v Praze, Brně, Vílanci u Jihlavy, Pardubicích a Ostravě. Přihlášky na školení Silniční akademie i STEPS jsou otevřeny na webu www.sdruzeni-silnice.cz. Dalšími připravovanými akcemi jsou konference Projektování pozemních komunikací (<https://konference-projektovani.cz/>), která se bude konat 28. 5. 2025 v Praze a konference Asfaltové vozovky (<https://asfaltove-vozovky.cz/>), která se bude konat 25.–26. listopadu 2025 v Českých Budějovicích.

DopravKo

Sdružení připravilo soutěž o nejlepší projektovou dokumentaci pro žáky 3. a 4. ročníků středních odborných škol se zaměřením na dopravní stavby. Do soutěže mohou být přihlášeny projektové dokumentace libovolné dopravní stavby v libovolném stupni projektové

dokumentace. Práce vyhodnotí odborná komise, studenti mohou získat hodnotné výhry a jejich práce budou zveřejněny na webu soutěže a představeny na konferenci Projektování pozemních komunikací pořádané Sdružením. Aktuálně se zapojilo pět škol, stále je možné se zapojit.

Začínám projektovat silnice

Sdružení připravilo novou edukační hru se silniční tematikou určenou pro děti ve věku 9–15 let, u které se studenti seznámí se stavbou silnic. Má dvě varianty – pro mladší a pro starší žáky. Hrát mohou vždy 4 žáci (nebo skupinka hráčů), délka je cca 20 minut. Žáci si vyberou barvu a na mapě pojíždí autíčky a zároveň plní úkoly uvedené na kartách, které je posouvají dál. Odpovídají nejen na otázky, ale také např. sestavují na mapě správnou křižovatku nebo přiřazují k řezu vyznačenému na mapě správný obrázek z legendy řezů nebo skládají model vrstev silnice. Využity jsou také 3D prvky. Sdružení aktuálně dopiluje poslední otázky do hry a začátkem roku bude zcela hotová. Sdružení ji využije na akcích ROAD FEST, mohou ji rovněž využít školy např. pro dny otevřených dveří.

5. Související aktivity a další jednání

Nadále vychází zpravodaj SILNICE MOSTY, k dispozici jsou webové stránky zpravodaje www.silnice-mosty.cz, které jsou plněny průběžně. O činnosti Sdružení, připravovaných akcích a odborných tématech informují webové stránky Sdružení (www.sdruzeni-silnice.cz), o aktuálních událostech v oboru jsou členové informováni také prostřednictvím facebookové stránky Sdružení a Instagramu.

6. Informační zdroje a spolupráce s jinými institucemi

Členové týmu pro vzdělávání získávají informace z odborných seminářů, školení, časopisů, publikací a konferencí. Trvale spolupracují s vysokými školami, např. VUT v Brně, ČVUT v Praze, renomovanými personálními agenturami, ČKAIT atd. Dlouhodobá je spolupráce se SPŠ Chrudim a rovněž spolupráce se SŠ stavební Vysoké Mýto, byla navázána také spolupráce s dalšími středními i základními školami.

7. Plán činnosti na rok 2025, předpokládaný termín jednání

Na další schůzce se budou řešit předem dojednaná aktuální témata. Další jednání týmu č. 4 bude naplánováno na jaře 2025.

Zpracovala: Mgr. Eva Procházková

Schválila: Mgr. Karin Bílková

V Praze dne 28. 2. 2025

VÝROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI TÝMU Č. 5 PRO MOSTY ZA ROK 2024

Vedoucí týmu: Ing. Pavel Mařík
Tajemník týmu: Ing. Maria Míková

1. Poslání a charakteristika týmu

Tým pro mosty byl založen v prvním roce vzniku Sdružení pro výstavbu silnic, to je v roce 1981, za účelem předávání vzájemných odborných poznatků a zkušeností v oblasti výstavby a projektování mostů mezi zástupci členských organizací Sdružení. Další podstatnou náplní týmu bylo a je sledování stavu technických předpisů, to je norem ČSN a ČSN EN, TKP a TP pro obor mostů, a **spoluúčast při jejich tvorbě a připomínkování podle odbornosti jednotlivých členů týmu** v oblasti betonu, oceli, sanačních a izolačních hmot a výrobků, mostních závěrů, ložisek atd. Pro členy týmu jsou důležité každoroční **informace jednatele Sdružení o přípravě staveb, o výši finančních prostředků** vyčleněných na dopravní stavby, o změnách zákonů souvisejících se stavbami a informace z jednání Sdružení s MD a ŘSD.

V posledních letech se činnost týmu zaměřila zejména na spolupráci při tvorbě norem EN a ČSN a aktualizaci resortních předpisů, to je na omezení počtu a rozsahu TP, kterých je přes 200. Tak značný rozsah TP, často i jejich zastaralost, vede k nejasnostem, následně k neodborným a protichůdným požadavkům některých investorů, a tím k prodražování staveb.

2. Dosavadní činnost týmu

Od roku 2008 je tým svoláván jednou za rok, a to jako jednodenní. V roce 2024 se 31. jednání uskutečnilo dne 19. listopadu v Praze. Jednání se zúčastnilo 5 členů a 10 hostů, dalších 6 členů a 7 hostů se připojilo online přes aplikaci MS Teams.

3. Členská základna týmu (stav k 31. 12. 2024)

Tým je složen z odborníků z oblasti projektování a výstavby mostů z členských organizací Sdružení a přes 20 let jsou na jednání týmu zváni zástupci specializovaných firem, které souvisí s mostní výstavbou – hydroizolace, ložiska, sanační hmoty apod.

V současné době má tým pro mosty **26 členů a 8 „stálých hostů“**, kteří jsou na jednání týmu zváni pravidelně. Na jednání týmu pro mosty jsou rovněž zváni zástupci ŘSD, ČVUT v Praze, Fakulta stavební a VUT v Brně, Fakulta stavební.

Ze stálých hostů se v posledních letech pravidelně zúčastňuje jednání týmu Ing. Jiří Hlavatý, Ph.D., ŘSD, který informuje tým o aktuálních tématech týkajících se problematiky mostů, řešených v rámci ŘSD, a Ing. D. Šimlrová, PRAGOPROJEKT, a.s., která podává informace o stavu v přípravě a připomínkování resortních předpisů MD. Ze specializovaných firem se většina jednání zúčastňuje Ing. K. Matějů, CSc. IZOMEX, s.r.o. – hydroizolace a J. Horský – laboratoř Horský s.r.o., která provádí zkoušky hydroizolací mostovek. Důležitá pro jednání týmu je pravidelná účast jednatele Sdružení Ing. Petra Svobody.

Vedoucím týmu je od 8. 12. 2016 Ing. Pavel Mařík z firmy VINCI Construction CS a.s. a tajemníkem týmu je od dubna 2019 Ing. Maria Míková.

4. Výsledky činnosti týmu v roce 2024 včetně zhodnocení činnosti a plnění úkolů

V průběhu jednání týmu byly podány a projednány následující informace:

Ing. Jiří Hlavatý, Ph.D., ředitel Úseku kontroly kvality staveb Ředitelství silnic a dálnic nadnesl diskuzi, zda zavést schvalování dokumentace VTD a kvality přes systém jednotné

evidence výrobků. Diskuze se přiklonila k tomuto řešení. Hlavním důvodem je v případě realizace možnost zpracovávat VTD bez prokazování dokladů o kvalitě, kdy dojde ke zjednodušení procesu schválení výrobně technické dokumentace.

Dále přednesl novinky o předpisech v oblasti betonu Ing. Martin Luňáček, Ph.D., MBA, z ŘSD. Informoval, že s účinností od 1. 4. 2024 bylo vydáno TP 267 pro ultra vysokohodnotný beton (UHPC).

V rámci revize TKP 18 (Beton pro konstrukce) bylo v době jednání zpracováno 75 % předpisu. Je v něm navrženo nové rozdělení, a to na technologii čerstvého betonu, prefabrikaci a betony s recyklovaným kamenivem. V TKP také bude nová Příloha 1 – průkazní zkoušky. Četnost inspekci betonáren bude 2x ročně, první inspekci v souladu s NV č. 163/2002 Sb. provede autorizovaná osoba u výrobce posouzení SŘV a dohled nad fungováním SŘV, druhou inspekci provede výrobce betonu dle Přílohy 11 TKP 18. Dochází také k upřesnění tolerancí u obsahu vzduchu a doplnění statického modulu pružnosti. Je nově zařazena Příloha P3 Beton z recyklovaného kameniva, která zavádí nové názvosloví a značky – RAC (beton z recyklovaného kameniva) a RA (recyklované kamenivo). K tomuto bodu byla poměrně obsáhlá diskuze, protože pro kamenivo do betonu (přírodní, recyklované i umělé) platí harmonizovaná norma ČSN EN 12620 a kamenivo do betonu musí tuto normu respektovat. V rámci diskuze bylo také upozorněno na to, že je třeba pohlídat soulad názvosloví s TP 210 (Užití recyklovaných stavebních demoličních materiálů do PK). Dalším diskutovaným bodem byly průkazní zkoušky. PZ mohou být provedeny ve výrobě, pak nahrazují ověřovací zkoušky. Bude také zrušena platnost 2 roky pro PZ – dle PZ se smí vyrábět, pokud nedojde k zásadní změně vstupních materiálů. Vkládání a schvalování PZ bude od 1. 1. 2025 přes systém CES. Pro malé objemy bude možno použít standardní průkazní zkoušky bez schvalování v CES. V tabulce 18-5 s požadavky na kontrolní zkoušky přibude nově sloupec s odkazem na přípustné tolerance. Dochází také ke změně přístupu ve stanovení množství zkušebních těles, ale zůstává minimální množství těles na den betonáže nebo konstrukční prvek. Cílem změny je rovnoměrnější rozprostření zkušebních těles během dodávek betonu. Dochází také k zavedení požadavků na tištěný beton (Příloha 12) a v přípravě je Příloha 13 Prefabrikace.

Ing. Jan Zajíček informoval o revizi ČSN 73 6242. Na úvod prezentoval netypické poruchy vozovek na mostech. Nejprve lze pozorovat výrony vody a na povrchu viditelné nánosy šedého povlaku. Poté se objeví pokles a rozpad obrusné vrstvy. Bylo zjištěno, že příčinou je výskyt nerovností na mostovce, které se kopírují do izolace a ochranné vrstvy, k čemuž přispívá disharmonie mezi ČSN 73 6242 a ČSN 73 6121. Nerovnosti mostovky se měří pod 2m latí, zatímco ložní a obrusná vrstva pod 4m. Ložní vrstva pokládaná na nerovný podklad má proměnlivou tloušťku, což znemožňuje její rovnoměrné a správné hutnění. Válec jedoucí po čerstvě položené ložní vrstvě nad překrytými hrby tenkou vrstvou drtí, zatímco nad překrytými prohlubněmi nemá šanci vrstvu ztuhnout, jelikož se okraj během opírá o vyšší okraje prohlubně. Ložní vrstva je tak buď mechanicky poškozena, nebo má vysokou mezerovitost a vyšší propustnost pro vodu. Vlivem nerovností izolačního systému se mění sklonové poměry a dochází k nedostatečným nebo opačným spádům. Voda zachycená izolací je tak nucena „téct do kopce“, což znesnadňuje její odchod do odvodňovacího systému mostu. Prohlubně nerovného izolačního systému mostu vyplněné mezerovitou ložní vrstvou se tak stávají trvalým rezervoárem vody. Mezerovitá ložní vrstva nemá vůči vodě potřebnou odolnost, protože asfaltové pojivo obalující zrna velmi tenkou vrstvou mění své vlastnosti natolik, že vlivem působení vody snadno degraduje a z povrchu zrn se odlupuje. Ložní vrstva se tak začne vlivem snížené odolnosti proti vodě a mechanickému namáhání vlivem „pumpování“ rozpadat. Uvolněná zrna kameniva a jemný prach jsou vodou vyplavovány na povrch, což vysvětluje vznik nánosů šedého povlaku na povrchu vozovky a proč v blízkosti styku ložní a obrusné vrstvy vznikají kaverny. Vlivem toho všeho nakonec dochází i k rozpadu obrusné vrstvy, která je vystavena extrémním deformacím, protože ztrácí v ložní vrstvě potřebnou oporu. Rozpad asfaltových vrstev mohou také způsobit poněkud propustnější směsi obrusné vrstvy SMA než dříve používané AC, postřík vytvářející vodotěsný prostor pod obrusnou vrstvou (vznik puchýřů), přehnané čištění asfaltových vrstev

vodou před pokládkou dalších vrstev představuje přísun extrémního množství vody do konstrukce mostní vozovky, se kterým si žádný odvodňovací systém v krátkém čase neporadí. Revize je důležitá, jelikož norma je v mnoha oblastech zastaralá, také je nepřehledná, mnoho věcí se v ní opakuje a podstatné věci se tak ztrácejí. Aktuální znění dostatečně neřeší potřebnou rovnost mostovky. V normě bude navrženo, že pokud technologie mostovky neumožní splnění požadavků na rovnost povrchu, musí se provést buď vyrovnávací vrstva, nebo broušení.

Ing. Petr Svoboda připomenul klíčové informace z aktivit Sdružení za poslední období. Sdružení se aktivně zapojilo do připomínkování novely zákoníku práce, která ustanovovala pro stavební firmy povinnost ručit za mzdy poddodavatelů. Po jednáních s MPSV se podařilo domluvit určité ústupky tak, že bude možné se částečně z této povinnosti vyvinut, a takto byla schválena úprava zmíněného zákona (zákon č. 230/2024 Sb., jedná se o § 279 a § 324a). Tím se podařilo tuto problematiku alespoň částečně úspěšně upravit. Připomínkovala se rovněž vyhláška MD ke stavebnímu zákonu. Podařilo se do stanoviska konsolidovat kromě připomínek členských organizací také další projektové firmy a stanovisko CACE a ČKAIT. Připomínky pak byly projednány se zástupci MD a MMR a vyhláška byla vydána pod číslem 227/2024 Sb. a účinná je od 1. 8. 2024. Vzhledem k povinnostem velkých firem provádět monitoring v oblasti ESG, ustanovilo Sdružení pracovní skupinu, do které byl přizván zástupce ŘSD, problematika ESG byla předmětem semináře k zadávání veřejných zakázek, který se uskutečnil v rámci cyklu Legislativní úterky, problematika ESG byla také diskutována na Fóru ESG pořádaném Národním centrem stavebnictví a byla zařazena i do programu Silniční konference. Zástupci Sdružení se účastní přípravného výboru SK a společně se SFDI a ŘSD připravili rovněž blok nazvaný Digitalizace v silničním stavitelství. Sdružení získalo dotaci na školení od MPSV a byly připraveny pro zapojené organizace bezplatné semináře, kterých se mohou za úplaty zúčastnit i další organizace, které nebudou chtít příspěvek z dotačního programu využít. Celkem bylo připraveno 5 kurzů legislativy v rámci Legislativních úterků (semináře zaměřené na zákoník práce, liniový zákon a stavební zákon, na zákon o zadávání veřejných zakázek a problematiku ESG a smlouvy FIDIC se uskutečnili od června do listopadu), bylo připraveno také 5 kurzů technických školení v rámci Silniční akademie.

Ing. Šimlnerová informovala o připravované revizi normy ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů. Norma je řešena ve třech skupinách: uspořádání mostních objektů na železničních tratích a objektů přes železniční tratě; uspořádání mostních objektů a podjezdů pozemních komunikací; uspořádání otvorů mostních objektů přes vodní překážky. Předšlé vydání vyšlo v roce 2008, od té doby je mnoho změn souvisejících norem a předpisů, ale i náhledu na situace a řešení mostních staveb. Projektování se provádí podle Eurokódů, které od roku 2010, kdy vešly v platnost, zaznamenaly již několik vývojových změn, a v letošním roce rovněž probíhají změny – aktuální edice Eurokódů, které se týkají návrhu mostů. Předpokládalo se, že v části, která řeší vodohospodářskou situaci, nebudou třeba velké úpravy, pouze bylo nutno dopracovat některé články pro propustky a dosah hydrotechnického posouzení mostních objektů na vodních tocích. Situace se změnila s povodněmi v září 2024. Odborné vyhodnocení vodohospodářských orgánů a dopadů zářijových povodní v ČR se předpokládá do konce listopadu 2024. Poté bude třeba řešit nutnost dopadů do podmínek řešení v mostní normě. Určitě bude dopad i do Přílohy B normy – Informativní mapa povodňových oblastí v ČR.

Do ČSN 73 6201 se musí kromě Eurokódů zohlednit propojení s revizí norem pro pozemní komunikace, především ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic (2018) a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (aktuálně v revizi). Současně musí být zohledněna ČSN 73 6200 Mosty – Terminologie a třídění, která je také aktuálně v revizi, stejně jako ČSN 73 6242 Navrhování a provádění vozovek na mostech pozemních komunikací (aktuálně v připomínkovém řízení). Zohlednit se musí také revize TKP 18, která by měla být dokončena v roce 2025. Budou probíhat další revize TKP, které budou ovlivňovat podmínky do normy mostní. Také se budou muset zohlednit záchytná a bezpečnostní zařízení –

svodidla, zábradlí (TP 258 mostní zábradlí; TP 114 Svodidla na pozemních komunikacích; TP 139 Betonové svodidlo, TP 203 Ocelová svodidla [svodnicového typu]).

Pro revizi ČSN 73 6201 probíhají již konzultační jednání.

Již v říjnu 2024 proběhlo rozšířené jednání se zpracovatelem části pro železnice, Ing. Martinem Vlasákem ze společnosti SUDOP PRAHA a.s. Zmíněné jednání bylo zaměřeno na část železniční, zvláště na aktuální řešení pro rozšíření parametrů pro tratě rychlostí vyšší než 200 km/h, tzv. „rychlá spojení“ (VRT), kde se uvažují rychlosti do 350 km/h. Úvodem jednání byla shrnuta formální stránka revize. Vývojem konstrukčního řešení železničních staveb některé odstavce stávající normy technicky zastaraly a je nutné je aktualizovat tak, aby odpovídaly současným trendům, standardům a budoucímu vývoji. Část pro železnice se však prolíná do celé normy. Nejde jen o mosty pro železnice, ale i mosty přes železnice, které díky VRT zaznamenají mnoho změn. Pro mosty přes železniční tratě VRT bude nutné řešení na základě rizikové analýzy. Je nutno vytvořit i tým zpracovatelů za železnice spolu s odborníky sekce kolejí, trakce a provozu. Bude nutné přepracovat volné mostní průřezy, které je nutno rozdělit pro konvenční železnice a VRT. Rychlá spojení by měla být ve dvou skupinách – RS1 a RS 2. Rozdělením by měla být rychlost do 200 km/h a druhá do 350 km/h. Vzhledem k nutnosti oplocení VRT se dostáváme do problému řešení přístupu na mosty nad železničními tratěmi (VRT). Není ale problém jen pro mosty pozemních komunikací, ale i souběh vysokorychlostních tratí s pozemními komunikacemi. Tyto části je nutno řešit z hlediska BOZP se Správou železnic. Nebude ani jednoduché stanovení podmínek třeba mostních prohlídek pozemních komunikací přes VRT. Je nutná souvislost i s normami/tvárci norem silničních. Také je nutno řešit cizí zařízení na mostech všeobecně. Tato část bude také prověřována i v platnosti pro VRT se Správou železnic.

Je nutno řešit podrobněji i propustky v dosahu k TP 232 – propustky a mosty malých rozpětí a samozřejmě TP 204 – Hydrotechnické posouzení mostních objektů na vodních tocích.

Problémové jsou IS plynovodů, kdy správci požadují na mosty a pod mosty umísťovat i vysokotlaké plynovody.

Ing. Jan Volek zmínil, že kvůli pozdějšímu schválení návrhu plánovacího listu Českou agenturou pro standardizaci začaly práce na normě ČSN 73 6200 až v poslední době. Termín pro rozeslání prvního návrhu k veřejnému připomínkování je nyní leden 2025. Na normě se bude spolupracovat s Ing. Šimlerovou, aby byla použita stejná terminologie také v normě ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů. Ing. Rehoř z PRAGOPROJEKT, a.s., pomůže s tvorbou obrázků pro tuto normu.

Ing. Pavel Mařík představil formou prezentace první PPP projekt v ČR, kterým se realizovala výstavba dálnice D4 v úseku Příbram–Písek. Projekt se skládá z 9 úseků, z toho je 5 nových úseků a 4 stávající, které jsou již vybudovány, ale jsou doplněny o systém sledování provozu.

Přehled stavby:

- Celková délka úseku je 48,1 km, z toho je 31,9 km nových a 16,2 km k opravě a doplnění.
- Hlavní zemní práce se sestávají z 2 127 000 m³ výkopů a 675 000 m³ skrývky ornice.
- Pro výstavbu bude potřeba dodat 315 000 m³ nakupovaného materiálu.
- Na nových úsecích bude zhotoveno 767 000 m² vozovky. Vozovka se skládá ze 3 asfaltových vrstev (40 + 80 + 80) mm + podkladních vrstev z nakupovaného materiálu v tloušťce 300 mm.
- 4 360 m protihlukových zdí.
- 2 odpočívky s čerpacími stanicemi, nabíjecími stanicemi pro elektromobily, pro doplnění LPG + CNG, restaurační zařízení a občerstvení s provozem 24 hod.
- V rámci projektu je zbudováno Středisko správy a údržby koncesionáře a objekt pro dálniční policii.

- Na celém projektu dálnice je vybudován nový dálniční informační systém (skládající se z 112 ks dohledových kamer, 48 ks SOS hlásek, 10 ks meteostanic, 28 ks portálů s proměnnými dopravními značkami, budou nainstalovány i dvě váhy pro průběžné měření hmotnosti nákladních vozidel, analyzátoři proudů vozidel a úsekové měření rychlosti vozidel na dálnici).
- Představení organigramu: koncesionář, zhotovitel – Via Salis, dodavatel stavební části – Divia stavební, dodavatel správy a údržby – Via Salis Operations.

Termíny:

- Start projektu: 14. 5. 2018
- Podpis koncesní smlouvy: 15. 2. 2021
- Zahájení výstavby: 30. 4. 2021
- Uvedení do provozu: 17. 12. 2024
- Ukončení koncese: 30. 4. 2049
- Kompletní komunikace, proces dokumentace, doklady, vše probíhá prostřednictvím prostředí CDE.
- Projektant – není stanoven generální projektant.
- Změny oproti zadávací dokumentaci – maximální optimalizace, diverzifikace výstavby.
- Výstavba – rozdělení na úseky – sever, jih, vlastní realizace Eurovia, Stavby mostů.

5. Související pracovní jednání

Členové týmu se účastní aktivit souvisejících s problematikou mostů:

- účast na 25. poradě vedoucích a tajemníků týmů Sdružení dne 4. března 2024;
- pravidelná účast přípravného výboru mezinárodního sympozia MOSTY 2024, MOSTY 2025 a diskuzního semináře Mosty 2024;
- účast na 29. mezinárodním sympoziu MOSTY, které se konalo 25. a 26. dubna 2024
- účast v předsednictvu mezinárodního semináře Mosty;
- účast na diskuzním semináři Mosty dne 3. a 4. října 2024;
- jednání k revizi TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací, 19. 6. 2024 – ŘSD.

6. Informační zdroje a spolupráce s jinými institucemi

Členům týmu jsou na jednání pravidelně předávány informace:

- z MD, ŘSD ČR, SFDI o financování a přípravě staveb prostřednictvím jednatele Sdružení;
- o úpravách zákonů souvisejících s výstavbou mostů – jednatel Sdružení Ing. P. Svoboda;
- o hlavních činnostech Sdružení a pořádaných odborných akcích – Ing. P. Svoboda;
- o aktuálním stavu v tvorbě a připomínkování resortních předpisů – Ing. D. Šimlerová;
- z TC 254/WG 6 o EN pro Hydroizolační pásy a folie – Hydroizolace betonových mostovek – Ing. D. Matoušek;
- informace od výrobců a zhotovitelů hydroizolací mostů, výrobců ložisek, mostních závěrů apod., Ing. F. Řehoř, Ph.D. – informace z TC 167 Ložiska apod.

7. Plán činnosti na rok 2025, předpokládané termíny jednání

Činnost týmu bude nadále zaměřena na:

- úpravy zákonů prostřednictvím jednatele Sdružení Ing. Svobody;
- vzájemné informace a zkušenosti z přípravy a výstavby mostních objektů;

- účast na přípravných výborech mezinárodního sympozia MOSTY 2025 a diskuzního semináře Mosty;
- práce v předsednictvu sekce na mezinárodním sympoziu MOSTY 2025;
- účast vybraných odborníků v TRR při zpracování a připomínkování TKP, TP, ČSN – účast v technické radě na TP 42 Opravy, obnovy a přestavby ocelových nosných konstrukcí mostů, TKP 19 C Protikorozi ochrana ocelových mostů a konstrukcí při opravách a rekonstrukcích, TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací;
- podávání informací o aktuálním stavu TP, TKP, EN a ČSN pro obor mostů;
- účast předávání informací o financování a přípravě staveb, o nových zákonech, novelách na odborné publikační činnosti – zpracování odborných článků do zpravodaje SILNICE MOSTY.

V roce 2025 je plánováno jednodenní jednání týmu pro mosty, a to na čtvrté čtvrtletí.

Zpracovala: Ing. Maria Míková
 Upravil a schválil: Ing. Pavel Mařík

V Brně a Praze dne 18. 2. 2025

VÝROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI TÝMU Č. 6 PRO ASFALTOVÉ TECHNOLOGIE ZA HORKA ZA ROK 2024

Vedoucí týmu: Ing. Petr Bureš

Tajemník týmu: Ing. Milan Slavíček

1. Poslání a charakteristika týmu

Tým č. 6 pro asfaltové technologie za horka řeší problematiku v oblasti asfaltových směsí ve vazbě na technické normy a předpisy a technická řešení technologií pro pozemních komunikace.

K hlavním činnostem týmu i nadále patří sledování problematiky norem z oblasti asfaltových směsí, asfaltových pojiv a také návaznost na předpisy MD a ŘSD.

Do programu týmu byly zařazovány informace:

- z jednání CEN/TC 227 Silniční materiály pro WG 1 Asfaltové směsi,
- z jednání CEN/TC 227 Silniční materiály pro WG 5 Povrchové vlastnosti vozovek,
- z normalizace – tvorba norem,
- k Centrální evidenční systému ŘSD,
- o nízkoteplotní směsích,
- z Technických komisí EAPA.

2. Dosavadní činnost týmu

V roce 2024 se uskutečnily dvě porady týmu č. 6.

30. 5. 2024	PRIMAVERA Hotel & Congress centre ****	účastníků jednání – 33 připojeno on-line – 6 omluvení – 10
2. 12. 2024	SAINT-GOBAIN ADFORS CZ s.r.o.	účastníků jednání – 29 připojeno on-line – 10 omluvení – 3

3. Členská základna týmu (stav k 31. 12. 2024)

Stálí členové týmu jsou zástupci členských organizací Sdružení pro výstavbu silnic. Dále se týmu účastní zástupci vysokých škol (ČVUT v Praze a VUT v Brně), pracovníci laboratoří a autorizovaných osob/oznámených subjektů.

Podle zvoleného programu jsou zváni vybraní hosté ze státní správy – MD a ŘSD.

Toto složení členské základny se jeví jako velmi výhodné právě pro:

- normalizační činnost – členové týmu se podílí na zpracování a připomínkování norem z CEN/TC 227 Silniční materiály pro WG 1 Asfaltové směsi a WG 5 Povrchové vlastnosti vozovek,
- normalizační činnost – členové týmu se podílí na zpracování ČSN z oblasti pozemních komunikací,
- spolupráci na tvorbě resortních předpisů pro oblast asfaltových směsí TKP a TP,
- zajišťování odborných a vzdělávacích akcí, které pořádá Sdružení pro výstavbu silnic v oblasti asfaltových směsí – školení k technickým předpisům, odborné exkurze apod.,
- projednávání technických řešení u technologií používaných na pozemních komunikacích.

4. Výsledky činnosti týmu v roce 2024 včetně zhodnocení činnosti a plnění úkolů

Členové týmu se aktivně podíleli na práci týmu v roce 2024. Tým průběžně splnil všechny plánované úkoly stanovené na jednání týmu.

45. porada

Na poradě se řešily následující body:

Informace a zkušenosti s používáním Centrálního evidenčního systému ŘSD

Informaci k používání Centrálního evidenčního systému ŘSD přednesl Ing. Tomáš Donát z ÚKKS ŘSD s.p., který je správcem CES. Centrální evidenční systém pracuje jako interaktivní webová aplikace, která uživatele naviguje a usměrňuje při schvalování a kontrole dokumentů ve všech fázích stavby.

Byla vznesena řada připomínek, které byly následně předány na ŘSD. Připomínky posloužily k vylepšení prostoru pro přihlašování jednotlivých výrobků do CES.

Informace o projektu – přilnavost asfaltu ke kamenivu

S problematikou přilnavosti asfaltových pojiv ke kamenivu dle ČSN 73 6161 seznámila členy Ing. Tereza Fričová, Ph.D., z ŘSD s.p.

Po diskuzi k problematice přilnavosti asfaltových pojiv ke kamenivu byly přijaty dva závěry.

Závěr č. 1	Zvážit provedení revize ČSN 73 6161 a upřesnit metodiku zkoušení.
Závěr č. 2	Svolat jednání za účasti ŘSD, vysokých škol a laboratoří a vybrat vhodnou metodu pro přilnavost. Případně dohodnout rozsah zkoušek pro ověření vhodné metody pro přilnavost.

Nízkoteplotní směsi – příprava pilotních projektů na ŘSD

Informaci o opravách vozovek s využitím nízkoteplotních asfaltových směsí (NTAS) přednesl Ing. Jiří Škrabka.

Uvedl připravované stavby s využitím NTAS.

Nízkoteplotní směsi budou použity u všech asfaltových vrstev (které jsou pokládány celoplošně, souvislá pokládka). Směsi se budou řídit normou ČSN 736120, Příloha I.

Ing. Jiří Škrabka upozornil na to, že v této chvíli není v ČR od ASPK schválena ani jediná nízkoteplotní přísada. I když přísady pro zvýšení přilnavosti schválené ASPK mají při podstatně vyšším dávkování rovněž nízkoteplotní vlastnosti, žádná z nich není dosud jako nízkoteplotní schválena.

V rámci jednání byli členové týmu informováni o 3D frézování.

46. porada

Výztužné mříže do asfaltových směsí

Ing. Štěpán Bohuš dostal prostor představit společnost SAINT-GOBAIN ADFORS CZ s.r.o. a také výrobní program společnosti.

Hlavní část jeho prezentace byla zaměřena na výztužné sítě do asfaltu GlasGrid® a GlasGrid® Rapid.

Informace z CEN/TC 227/WG 1

Informaci z jednání TC 227/WG 1 v roce 2024 v Budapešti přednesl prof. Dr. Ing. Michal Varaus.

Informace z CEN/TC 227/WG 5

Informace k činnosti v úkolových skupinách v rámci CEN/TC 227/WG 5 Povrchové vlastnosti vozovek podala Ing. Pavla Nekulová, Ph.D.

Zkušenosti s asfaltovými směsmi podle nově vydaných norem ČSN 73 6121 a ČSN 73 6120

Prof. Dr. Ing. Michal Varaus představil prezentaci „Zkušenosti s asfaltovými směsmi podle nově vydaných norem ČSN 73 6121 a ČSN 73 6120“.

Informace se týkala směsí:

- SMA NH a BBTM NH;
- ACP RBL (Rich Bottom Layers);
- ACO 11+, ACO 11;
- SMA 16 S.

V diskuzi k tomuto bodu vystoupil Ing. Jiří Škrabka s prezentací nazvanou „Poznámky k normám a výsledkům zkoušek a kontrol ŘSD“.

Ing. Jiří Škrabka dal na zvážení dva náměty pro doplnění ČSN 73 6121:

- Do ČSN 73 6121 zakomponovat citlivosti asfaltových směsí k segregaci, a to s využitím nového vydání ČSN EN 12697-15 Stanovení citlivosti asfaltových směsí k segregaci.
- Do ČSN 73 6121 doplnit text: „Pokud při vrtání dojde k oddělení vrstev vývrtu, je jejich spojení nevyhovující.“

Asfaltové směsi se zvýšeným obsahem pojiva (RBL) – zkušenosti

Prezentaci s online připojením přednesl Ing. Petr Mondschein, Ph.D. Uvedl, že směsi RBL by měly být odolnější proti únavě, a to znamená oddálení výskytu únavových trhlin, a měly by přispět k prodloužení životnosti vozovek. Použití směsí RBL by mělo vést ke snížení energetické náročnosti z pohledu životního cyklu vozovek a ke snížení uhlíkové stopy.

Pro srovnání dále uvedl návrhové parametry asfaltových směsí, kde byly uvedeny i parametry pro ACP RBL a ACP RBL s PMB.

Revize normy ČSN 73 6122

Informaci podal Ing. Petr Mondschein, Ph.D. V online prezentaci krátce shrnul znění normy pro lité asfalty z října 2019.

V prezentaci potom představil významné změny, které navrhuje do revize normy zařadit. Jde o změny v počtu směsí MA, o kontrolu teplotních požadavků, a to vzhledem ke snižování teplot při výrobě, a také o požadavky na pokládku.

Environmentální požadavky na asfaltové směsi

Informaci přednesl Ing. Tomáš Koudelka, Ph.D. V prezentaci uvedl, které normy se vztahují k environmentálním požadavkům na asfaltové směsi.

Na závěr konstatoval důležité informace:

- Pokud vzniká snaha o používání environmentálních kritérií při zadávání veřejných zakázek, je absolutně nutné, aby byla jasná metodika a postupy.
- Na evropské úrovni se metodika (c-PCR) teprve tvoří, a proto je nutné v ČR definovat dočasně vlastní postupy, data, referenční jednotky a postup výpočtu, aby byly požadované výstupy porovnatelné.

EPD a c-PCR pro asfaltové směsi

S problematikou EPD a c-PCR pro asfaltové směsi přítomné seznámil Ing. Petr Svoboda.

Budoucí specifikace asfaltových pojiv

Informaci přednesl Ing. Tomáš Koudelka.

Uvedl a popsal možnosti hodnocení pro pojiva gradace 50/70 podle parametrů pro asfaltová pojiva v evropském kontextu, pomocí nichž lze hodnotit trvanlivost pojiv.

Jedná se o návrh těchto parametrů pro hodnocení trvanlivosti:

- hodnocení změny vlastností – Bod měknutí po krátkodobém stárnutí (ΔBM);
- hodnocení rozdílu kritických teplot (ΔTC);
- hodnocení kritické teploty $\delta@T3$ (RTFOT + PAV);
- hodnocení teploty viskoelastického přechodu VET, G^*_{VET} .

Byl stanoven závěr:

Závěr č. 3	Při revizi norem na pojiva zvážít zapracování zkoušek na trvanlivost pojiv.
-------------------	--

Informace o připravované ČSN 73 6242

Ing. Petr Svoboda informoval o přípravě revize normy ČSN 73 6242 Navrhování a provádění vozovek na mostech pozemních komunikací. Uvedl, že 30. 11. 2024 byl k připomínkám zaslán 1. návrh revize ČSN 73 6242.

Kamenivo pro dopravní stavby

Ing. Petr Svoboda přednesl prezentaci s názvem „Studie zabezpečení a dostupnosti zdrojů stavebních surovin pro připravované projekty rozvoje dopravní infrastruktury (železniční stavby – VRT a dálniční a silniční stavby apod.) – II. etapa v návaznosti na zákon č. 465/2023 Sb.“.

V rámci porady se uskutečnila exkurze ve výrobním závodu společnosti SAINT-GOBAIN ADFORS CZ s.r.o.

Zástupci společnosti provedli účastníky jednání týmu po výrobních halách, kde se připravují vstupní suroviny pro výrobu skla na skleněná vlákna, dále přes tavicí pec k bloku, kde se vyrábí skleněná vlákna různých tloušťek, které se navíjí na cívky a následně se používají na výrobu dalších výrobků.

Exkurze byla zakončena na výrobní lince geomříží **GlasGrid® a GlasGrid® Rapid**.

5. Související pracovní jednání

13. 2. 2024 proběhlo na ŘSD jednání Komise pro problematiku asfaltových technologií. Za tým č. 6 se zúčastnil Ing. Bureš a Ing. Koudelka, Ph.D.

Na programu byla diskuze ohledně:

- záměny přílnavostních přísad ve zkouškách typu;
- prokazování přílnavosti pojiva ve směsích s přidávaným R-materiálem;
- zavádění technologie WMA, RBL a dalších;
- problematika kolem získávání OVH.

20. 11. 2024 konference Podkladní vrstvy vozovek a zemní těleso – v rámci panelové diskuze se zástupci ŘSD vystoupil Ing. Bureš jako vedoucí týmu č. 6 a shrnul dosavadními poznatky se zadáváním zkoušek typu (TT) v CES.

6. Informační zdroje a spolupráce s jinými institucemi

Členové týmu dostávají pravidelně informace:

- z CEN/TC 227/WG 1 (prof. Dr. Ing. M. Varaus) a WG 5 (Ing. Pavla Nekulová);
- informace ze Sdružení pro výstavbu silnic (Ing. Petr Svoboda);
- z Technické komise EAPA (doc. Ing. Jan Valentin, Ph.D., a Ing. Jiří Fiedler);
- z TNK 134 Asfalty a asfaltová pojiva (Ing. Tomáš Koudelka, Ph.D.).

7. Plán činnosti na rok 2025, předpokládané termíny jednání

Uspořádání porady týmu č. 6 v roce 2025:

- jarní jednání týmu – duben 2025;
- podzimní jednání – listopad 2025.

Zpracoval: Ing. Milan Slavíček

Schválil: Ing. Petr Bureš

V Brně dne 8. 2. 2025

VÝROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI TÝMU Č. 7 PRO ASFALTOVÁ POJIVA A ASFALTOVÉ EMULZE ZA ROK 2024

Vedoucí týmu: doc. Ing. Ondřej Dašek, Ph.D.
Tajemník týmu: Ing. David Matoušek

1. Poslání a charakteristika týmu

Tým pro asfaltová pojiva a asfaltové emulze, který byl založen v roce 1996 jako tým pro emulze a emulzní technologie, je složen z odborníků jak pro asfaltová pojiva, tak pro výrobu kationaktivních asfaltových emulzí (KAE) a jejich aplikaci. Úkolem týmu je spolupráce při tvorbě základních výrobních předpisů pro asfaltová pojiva a asfaltové emulze a následně pak zpracování předpisů pro jednotlivé aplikace, které se pro asfaltová pojiva či asfaltové emulze využívají.

V roce 2015 byl z nutnosti reagovat na úkoly a činnosti z příslušných CEN (revize norem apod.) původní národní aplikační tým (NAT) rozdělen na dvě části:

- NAT 1 pro asfaltová pojiva, který je propojen s činností týmů č. 6 a č. 7 a je národní platformou pro činnost TC 336/WG 1;
- NAT 2 pro emulze a emulzní technologie, který je propojen s činností týmu č. 7 a je národní platformou pro činnosti komisí TC 227/WG 2 a TC 336/WG 2.

Tým č. 7 je zastoupen v obou NAT a jeho členové se účastní prací na překladech EN, jejich připomínkování v rámci pracovních stádií CEN i tvorbě a připomínkování zbytkových ČSN a dalších předpisů. Členové týmu rovněž spolupracují při zavádění EN do soustavy ČSN s ÚNMZ/ČAS jako zpracovatelé norem.

2. Dosavadní činnost týmu

V roce 2024 se uskutečnily dvě porady týmu:

Datum porady	Místo konání / u firmy	Počet účastníků
7. 6. 2024	VUT v Brně, Fakulta stavební	20, z toho 7 hostů
6. 12. 2024	Parkhotel Terežín, SAT s.r.o.	24, z toho 9 hostů

3. Členská základna týmu (stav k 31. 12. 2024)

Tým je složen z odborníků, kteří zastupují členské organizace Sdružení. K 31. 12. 2024 měl tým celkem 22 stálých členů včetně vedoucího a tajemníka týmu. Do aktivní práce týmu se však trvale zapojují jen někteří členové týmu a rok 2024 nepřinesl výraznou změnu. Zastoupení v týmu odpovídalo jeho celkovému zaměření.

Práce týmu se aktivně zúčastňuje i celkem 12 stálých hostů zastupujících organizace, které nejsou členy Sdružení. Tito hosté jsou zváni na jednání týmu podle potřeby a projednávaného programu.

4. Výsledky činnosti týmu v roce 2024 včetně zhodnocení činnosti a plnění úkolů

Připomínkování revizí EN

Z oblasti TC 336/WG 1 a WG 2 členové a hosté týmu opět diskutovali o vývoji revize EN 14023 a EN 12591 a o předpokládaných doplňkových neharmonizovaných výrobních normách k těmto dvěma harmonizovaným normám. Tyto doplňkové normy mohou obsahovat dodatečné vlastnosti, respektive zkušební postupy, které nejsou obsaženy v odpovědi na mandát M 124 z roku 2001. Zkušební metody a použité třídy a limitní hodnoty nesmějí být v rozporu s EN 14023:2010, resp. EN 12591:2009. Koncem roku 2024 vydala skupina TG 15 návrh nového specifikačního rámce polymerem modifikovaných asfaltů, který je více

zaměřen na funkční (reologické) zkoušky. Tento návrh připomínkovali vybraní členové týmu přes gestora WG 1 R. Černého.

Členové týmu během roku 2024 spolupracovali při revizích a převzetí norem ČSN EN 14769 (PAV), ČSN EN 14770 (DSR), ČSN EN 14771 (BBR), přičemž členové týmu tyto texty připomínkovali. Členové týmu se dále vyjadřovali k revizi normy ČSN EN 17643 (BTSV). Dále spolupracovali a vyjadřovali se k revizím zkušebních norem řady ČSN EN 12697 (např. 12697-4, 12697-22, 12697-36, 12697-41, 12697-43).

Zbytkové ČSN

Členové týmu se nadále podílejí na revizi ČSN 65 7222-2, kde bylo domluveno, že CRMB V se z normy odstraní. Pro CRMB N byla provedena srovnávací měření 3 poživ gradace 25/55 různých výrobců. Provedlo se stanovení penetrace podle ČSN EN 1426, bodu měknutí podle ČSN EN 1427, MSCR podle ČSN EN 16659, DSR podle ČSN EN 14770, BBR podle ČSN EN 14771 a stanovení dynamické viskozity podle ČSN EN 13302. Výsledky zkoušek byly v celku porovnatelné. S precizností u penetrace nebyl problém, pouze u BBR byla horší opakovatelnost, ale ne zásadně. V revidovaném znění bude tedy jen CRMB 25/55-60 N a mezi funkční parametry bude patřit MSCR, DSR a BBR. Pro dynamickou viskozitu by byla vhodná speciální, nově vyvinutá, geometrie. VET je v řešení a je nutno parametr ověřit. První návrh nového znění by měl být hotový do poloviny roku 2025.

Proběhla úvodní jednání v případě revize ČSN 73 6242 Navrhování a provádění vozovek na mostech PK a revize ČSN 73 6122 Vrstvy z litého asfaltu. Vybraní členové zpracovatelských týmů těchto norem jsou i z řad týmu č. 7 a týmu č. 6. Po vytvoření prvních návrhů těchto norem jsou následně připomínkovány členy týmu č. 7 a č. 6.

V roce 2024 započaly mezi vybranými členy týmu diskuze týkající se započetí revize normy ČSN 65 7222-1 (specifikace PMB), která by reagovala na nový návrh specifikačního rámce z TG 15 a na výsledky srovnávacího měření PMB.

Připomínkování TP a TKP

V současnosti probíhá revize TKP Kapitola 1 Všeobecně pod vedením J. Vodičky a TKP 18 Betonové konstrukce a mosty. Členové týmu byli vyzváni, aby případné připomínky k aktuálnímu textu TKP 1 či nápady na zlepšení uplatnili prostřednictvím Sdružení.

Jiné

Ing. T. Koudelka seznámil členy týmu s analýzou současného systému OVH (Osvědčení o vhodnosti výrobku) pro ostatní výrobky použité na síti ŘSD. Výsledkem analýzy je, že systém je zastaralý a je potřeba jeho revize (zrušení) či náhrada jiným systémem. Navíc jediným pověřeným subjektem, který může v ČR vypracovat OVH je ASPK, které určuje, co musí daný výrobek splnit. To je potřeba změnit, ať už umožněním ostatním subjektům vypracovávat OVH (např. ČVUT v Praze nebo VUT v Brně pro zachování nestrannosti) či celý systém OVH zrušit a požadavky na skupiny výrobků uvést v nějakém dokumentu (např. norma, TP), podle něhož by notifikované osoby vydávaly certifikát, že daný výrobek splňuje požadované vlastnosti. Jako příklady skupin výrobků mohou být nosiče pojiva, přílnavostní přísady, nízkoteplotní přísady, rejuvenátory atd.). Důsledkem současného systému je omezení inovací, nepropustnost pro nové dodavatele a nesrozumitelnost systému a způsobu hodnocení. P. Svoboda dodal, že je ideální doba toto téma otevřít při současné revizi TKP 1 a navíc, že proběhne schůzka s p. Skovajsovou ohledně podmínek, které musí splňovat další subjekty, aby dostaly pověření od MD vypracovávat OVH. Ing. Jan Valentin vnesl 28. 10. 2024 na MD e-mailový dotaz ohledně rozšíření skupiny pověřených subjektů, ovšem prozatím bez reakce.

J. Valenta znovu informoval o přetrvávajícím problému s vypisováním zakázek na asfaltové emulze, mikrokoberce a kalové vrstvy, kde i nadále vyhrávají emulze z Polska bez požadovaných parametrů, a situace se tak nelepší.

Ing. J. Škrabka seznámil členy s problematikou přílnavosti asfaltových pojiv ke kamenivu dle ČSN 73 6161. Byly provedeny srovnávací zkoušky přílnavosti na kamenivu frakce 8/16

z lomu Kobylí Hora spolu s pojivem 70/100 bez přilnavostní přísady a s 0,2 % přilnavostní přísady Wetfix. Na zkouškách se podílelo 11 laboratoří. V rámci zaznamenání výsledků byla jednotlivá stanovení focena jak pod vodou (stejně jako vizuální hodnocení), tak na sucho (po slítí vody). Ukázalo se diametrálně odlišné hodnocení jednotlivých laboratoří (hodnocení od A do G). Norma je tedy nepoužitelná a musí se vymyslet další postup. Jedním z řešení by mohlo být digitální vyhodnocování snímku, kde se však musí jasně definovat postup přípravy vzorku. Na výzvu programu Doprava 2030 technologické agentury ČR byl podán projekt Digitální obrazová analýza pro vyhodnocování zkoušky přilnavosti asfaltu ke kamenivu s využitím nástrojů umělé inteligence, který byl podpořen k řešení. V první fázi projektu by mělo dojít k manuálnímu nastavení a sběru dat a ve druhé pak k využití těchto dat pro učení AI, aby mohla automatizovaně a správně vyhodnocovat výsledky. Kromě toho Ing. Škrabka doporučuje revidovat ČSN 73 6161 zejména s ohledem na upřesnění podmínek provádění zkoušky (velikost misky, částečné využití ČSN EN 12697-11, jak připravovat vzorek kameniva obaleného asf. pojivem atd.) a následného vyhodnocování připravených vzorků. Dále Ing. Škrabka seznámil s řešením přilnavosti u směsi s vyšším obsahem pojiva, konkrétně se zásadami přijatými komisí GŘ ŘSD pro problematiku asfaltových vozovek pro:

- 1) směsi se silničním asfaltem nebo modifikovaným asfaltem typu PMB, PMB NT, CRMB N u asfaltových směsí s obsahem R-materiálu ≤ 15 %;
- 2) směsi se silničním asfaltem nebo modifikovaným asfaltem typu PMB RC u asfaltové směsi s obsahem R-materiálu >15 %.

Seznámil s řešením záměny přilnavostních přísad ve zkoušce typu (ZT). V ZT bude uvedeno, že je použita přilnavostní přísada v takovém množství, aby byly splněny požadavky národní normy (doloženo příslušnými protokoly). Nahrazení přilnavostní přísady bude možné za podmínky, že nová použitá přísada disponuje Osvědčením o vhodnosti (OVH) a zároveň musí být dodrženy deklarované parametry směsi. K záměně může tedy dojít jen s přísadou, která je na seznamu schválených přísad. Toto řešení je v souladu s ČSN EN 13108-20 ed.2, čl. 4.2.5 „Změna v přísadě“ a je akceptovatelné pro oznámené subjekty při posuzování shody podle CPR. Z hlediska CES je toto řešení proveditelné.

Členové týmu byli seznámeni s Přehledy výroby a zpracování pro stavbu vozovek v roce 2023, které každoročně zpracovává Sdružení a jsou žádaným materiálem mezi odbornou a zhotovitelskou sférou.

Proběhla diskuze k nalezení vhodného odborníka zabývajícího se environmentálním posouzením výrobku, který by nás zároveň zastupoval v příslušných komisích (CEN/TC 350 atd.) a hájil tak zájmy ČR a sledoval aktuální vývoj na jednání mezinárodní gestorské spolupráce. Ing. T. Koudelkou bylo poznamenáno, že je naprosto zásadní, abychom měli aktivního člena v CEN/TC 350 Udržitelnost stavebních prací, který by ovlivňoval a informoval zejména ohledně vývoje c-PCR (sbírka pravidel, požadavků a pokynů), které jsou v současnosti tvořeny pro různé skupiny výrobků (asfaltová pojiva, asfaltové směsi, emulze atd.), podle nichž se pak budou vypracovávat EPD (environmentální prohlášení o produktu). Na to reagoval Ing. P. Svoboda, že nikdo neměl zájem. Zatím je proto asi nutné se spokojit s informacemi, které poskytuje Ing. Koudelka z činnosti TC 336/WG 2, Ing. Svoboda z činnosti TC 227/ WG 6 a také Ing. J. Fiedler a Ing. J. Valentin z činnosti EAPA. Ing. Václav Valentin informoval, že v Německu již existují c-PCR na asfaltové směsi, podle kterých se vypracovávají EPD. Přítomní se shodli, že by bylo dobré tyto c-PCR z Německa sehnat, přeložit je a seznámit s nimi členy týmu č. 6 a č. 7.

Členové týmu byli seznámeni s příspěvkem „Asfaltová pojiva pro výstavbu vozovek v 21. století“, který byl prezentovaný na poslední Silniční konferenci a měl obrovský úspěch. Příspěvek prezentoval jeho autor Ing. Koudelka. 90 % silniční sítě v EU je vyrobeno z asfaltových směsí (5,5 mil. km) a roční produkce směsí v EU je cca 300 Mt, přičemž roční světová kapacita rafinace ropy je 5 000 Mt. V Evropě klesá počet rafinérií. V roce 2023 byla rafinační kapacita 690 Mt oproti roku 2009, kdy kapacita byla 800 Mt. Snižuje se rovněž těžba ropy v EU. V roce 2022 činila pouhých 16 Mt a navíc se díky válce na Ukrajině změnily

dodavatelské řetězce. Roční spotřeba asfaltových pojiv ve světě je 120 Mt za rok, v Evropě pak 20,5 Mt za rok a pouze 10 % rop z 1 300 druhů je vhodných pro výrobu asfaltového pojiva. Tato všechna fakta pak vedou ke změně dodavatelských řetězců, menší dostupnosti výrobků, změně způsobu zpracování a proměnlivému složení produktů. V prezentaci dále autor seznamuje s trendy v asfaltových pojivech, jedná se zejména o snižování uhlíkové stopy. Toho lze dosáhnout biopojivy z biorafinerie na biomasu (dřevo, odpadní olej, živočišný odpad), kde je ale problémem nedostatek vstupních materiálů. K tomu dodal Ing. V. Valentin, že v Americe pyrolýzou z hnědého uhlí vyrábějí asfaltové pojivo. Dále autor uvádí, že asfaltová směs je stoprocentně recyklovatelná, kdežto jiné materiály jsou recyklovatelné maximálně z 45 %. Z pohledu uhlíkové stopy má největší podíl výroba (43 %) a vstupní materiály (32 %). Při použití biopojiva tedy snížíme uhlíkovou stopu o 5 %, kdežto při použití R-materiálu snížíme uhlíkovou stopu o 30 %. Další možností snížení uhlíkové stopy je použití nízkoteplotních směsí.

Na zimním jednání týmu prezentoval J. Valenta aktuální problém na vzorovém příčném řezu dálnicí D3, který se v současnosti objevuje a týká se předepsaného množství spojovacího postřiku 0,35 kg/m² po vyštěpení mezi asfaltovými vrstvami. Z tohoto důvodu pak na jediném kousku dálnice D3 nevyšlo spojení vrstev, což potvrdil také Ing. Škrabka z ŘSD. V normě je přitom napsáno, že by se dávkované množství spojovacího postřiku mělo vyzkoušet, aby bylo zajištěno dostatečné spojení vrstev. Např. při množství 0,35 kg/m² po vyštěpení při použití na vrstvu VMT 22 spojovací postřik zateče do mezer a nedojde tak ke spojení s následující pokládanou asfaltovou vrstvou. Nejlépe by bylo množství spojovacího postřiku nepředepisovat projektem, ale řešit přímo podle situace na stavbě.

Členové týmu byli seznámeni s vyhodnocením sběru dat, který probíhal od 2. pol. roku 2018 do 1. pol. roku 2022. Nejvíce sad výsledků bylo shromážděno k PMB 10/40-65 (29 sad), PMB 25/55-60 (31 sad), PMB 25/55-65 (43 sad), PMB 45/80-55 (28 sad) a PMB 45/80-65 (36 sad). Parametr bodu měknutí měl poměrně velký rozptyl jak mezi výrobcí, tak u jednoho výrobce. Při porovnání výsledku zkoušky MSCR jsou na tom pojiva výkonnostně velice dobře i při vysokých teplotách. U zkoušky BBR není použitelná teplota při tuhosti S = 300 MPa, neboť neumí rozlišit různé gradace asf. pojiva, to dokáže naopak velmi dobře rozdíl teplot ΔT_c , který je ovlivněn stupněm modifikace a vlastnostmi vstupního pojiva. Z vyhodnocení je patrná nižší výkonnost PMB 45/80-55. Naopak PMB 25/55-60 a PMB 25/55-65 mají výkonnost velice podobnou. Doporučuje se upravit specifikaci tak, že by se zrušila kategorie PMB 45/80-55 a kategorie PMB 25/55-60 by se sjednotila s PMB 25/55-65. Díky sběru dat máme výhodu, neboť víme, „jak to chodí“, a nyní se dají připomínkovat navrhované specifikace v TG 15 u PMB pojiv na základě těchto výsledků. V NAT 1 byly představeny kategorie pro jednotlivé gradace (funkční specifikace), ke kterým se nyní členové NAT 1 a týmu 7 vyjádří a následně dojde k vytvoření funkční specifikace včetně požadavků na jednotlivé gradace. Informace o výsledcích sběru dat jsou shrnuty v článku v časopisu Silnice mosty (3/2024).

Proběhlo porovnávací měření viskozity. Ing. V. Valentinem bylo uspořádáno měření 4 laboratoří na málo viskózním asf. pojivu. Jelikož se naměřily poměrně velké rozptyly mezi jednotlivými laboratořemi, běží v současné době ještě jedno srovnávací měření na běžných asfaltech. Na silničním asfaltu 70/100 a dvou PMB (25/55-55, 45/80-75) se tedy provede mezilaboratorní porovnání dynamické viskozity (Brookfield, metodou kužel-deska a případně vakuovou kapilárou). Výsledky se pak budou prezentovat jak na týmu č. 7, tak NAT 1.

5. Související pracovní jednání

Dne 13. 2. 2024 se vybraní členové týmu účastnili porady pracovní skupiny komise ŘSD pro asfaltová pojiva a asfaltové technologie (AB komise), kde se mimo jiné projednávala problematika zkoušení přilnavosti pojiva ke kamenivu, záměny přilnavostních přísad, osvědčení o vhodnosti výrobku a nízkoteplotních asfaltových směsí.

Tajemník týmu se 4. 3. 2024 zúčastnil jako každoročně jednání vedoucích a tajemníků týmů, které bylo vedeno hybridní formou (Akademie Naháč, Chocerady / online). Dne 27. 3. 2024 se vedoucí týmu zúčastnil 125. zasedání správní rady Sdružení pro výstavbu silnic, kde ve své prezentaci představil činnosti týmu za rok 2023.

K některým problematikám připomínkových nebo probíhajících revizí norem byla realizována krátká pracovní jednání uží pracovní skupiny zainteresovaných členů týmu. Zástupci týmu se zúčastnili i dalších jednání (porady zástupců a gestorů v CEN/TC, jednání TNK 134 a TNK 147, porady NAT 1 a NAT 2, jednání CEN/TC 227/WG 2 včetně TG 1 a TG 2, CEN/TC 336/WG 2 apod.). Někteří členové týmu jsou již od roku 2018 členy komise ŘSD pro asfaltová pojiva a asfaltové technologie, kterou řídí Ing. J. Hlavatý, Ph.D. Členové týmu se účastnili i jednání odborných týmů, které svojí činností navazují na práci týmu č. 7 (zejm. tým č. 3, tým č. 6 a tým č. 10), nebo práce v přípravném výboru konference AV 2025 která se bude konat v Českých Budějovicích.

6. Informační zdroje a spolupráce s jinými institucemi

Informační zdroje

Členům týmu jsou na jednotlivých poradách předkládány informace:

- o stavu zpracovávání EN z oboru emulzních technologií a o aktivitách v CEN/TC 227/WG 2, kde je gestorem Ing. Jakub Valenta,
- o stavu zpracovávání EN z oboru asfaltových pojev a o aktivitách v CEN/TC 336/WG 1, kde je gestorem Ing. Radek Černý,
- o stavu zpracovávání EN z oboru speciálních asfaltových pojev a o aktivitách v CEN/TC 336/WG 2, kde je gestorem Ing. Tomáš Koudelka, Ph.D.,
- o aktivitách v CEN/TC 336, kde je gestorem Ing. David Matoušek,
- o činnosti TNK 147 (Ing. Petr Svoboda),
- o činnosti EAPA – Ing. Petr Svoboda, zástupce Sdružení v direktoriátu EAPA; doc. Ing. Jan Valentin, Ph.D., člen komise HS(E), Ing. Jiří Fiedler, člen TK,
- o činnosti EUROBITUME (Ing. Václav Valentin),
- o činnosti SVS (Ing. Petr Svoboda),
- z oblasti výzkumu a vývoje (doc. Ing. Jan Valentin, Ph.D. – zástupce ČVUT v Praze, doc. Ing. Ondřej Dašek, Ph.D. – zástupce VUT v Brně).

Spolupráce s jinými institucemi

Stálými hosty týmu jsou: Ing. Jiří Šmíd, Ph.D. – zástupce MD, Ing. Jiří Škrabka, Ing. Lubomír Kvarda, Dana Kvardová – zástupci ŘSD, Ing. Petr Svoboda – zástupce Sdružení, Ing. Ján Štefík – BITUNOVA spol. s r.o., Ing. Daniel Švadlák, Ph.D. – PARAMO CZ. Další hosté jsou zváni k projednávání aktuálních bodů a úkolů podle potřeby.

7. Plán činnosti na rok 2025, předpokládané termíny jednání

Činnost týmu v roce 2025 se zaměří opět na připomínkování pravidelných revizí EN podle plánu CEN/TC 227 a CEN/TC 336. Tyto činnosti budou probíhat na základě upřesnění z jednotlivých NAT, resp. v souladu s požadavky jednotlivých gestorů.

Významným přetrvávajícím úkolem bude součinnost při řešení budoucnosti normy EN 13808. Norma bude rozdělena na 2 normy (harmonizovanou a neharmonizovanou [doplňkovou]). V TG Harmonizované normy a v TC 336/WG 2 se připravují návrhy těchto norem. Současně bude tým č. 7 nadále sledovat další diskuze a vývoj v souvislosti s připravovanou revizí mandátu M 124.

Dále bude sledována problematika revize EN 14023.

Dále se členové týmu, v případě potřeby, zapojí do tvorby a připomínkování zbytkových ČSN, případně TP či revizí TKP, které se dotýkají činnosti a náplně práce týmu.

Jednání NAT 1 a NAT 2 není zatím časově stanoveno, oba národní aplikační týmy se sejdou operativně v případě požadavku gestorů.

Předpokládá se, že v roce 2025 proběhnou dvě jednání týmu č. 7 (jarní a podzimní jednání). Místo i termín konání budou členům včas upřesněny.

Zpracoval:

doc. Ing. Ondřej Dašek, Ph.D.

Ing. David Matoušek

V Brně dne 12. 2. 2025

VÝROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI TÝMU Č. 8 PRO CEMENTOBETONOVÉ KRYTY A PODKLADNÍ VRSTVY ZA ROK 2024

Vedoucí týmu: Ing. František Niebauer

Tajemník týmu: Ing. Ivo Dušek

1. Poslání a charakteristika týmu

Pracovní tým č. 8 pro CB kryty a podkladní vrstvy se v rámci své činnosti nemění a stále pokrývá dvě pracovní skupiny CEN/TC 227, WG 3 Cementobetonové vozovky a zálivkové hmoty a WG 4 Nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy. Další náplní týmu je snaha sledovat možné aplikace druhotných surovin (zejména recyklátů z CB krytu), místních materiálů a méně hodnotného kameniva v dopravním stavitelství.

V roce 2024 byla jako již tradičně stálým tématem problematika technických předpisů – ČSN EN, ČSN, TKP, TP a jejich aplikace v praxi, sledování významných staveb týkajících se našeho týmu. Nosným tématem je problematika životnosti CB krytů, využívání kameniva z recyklovaných CB krytů zpět do konstrukce vozovek a také inspekce betonáren. Dalšími stálými body jsou aktuální informace z oboru, a to zejména sledování technologických novinek, odborné akce související s problematikou týmu, jako jsou např.: konference a semináře, informace a poznatky z praxe.

2. Dosavadní činnost týmu

Počet porad v r. 2024, místa konání, počet přítomných.

Datum porady	Místo konání / u firmy	Počet účastníků
5. 6. 2024 (46. tým)	COLAS CZ, a.s. v Praze 9, Rubeška 215/1	20 prezenčně, 6 online (z toho 17 členů)
26. 11. 2024 (47. tým)	Skanska a.s., Bohunická 50, Brno	26 prezenčně, 11 online (z toho 20 členů)

3. Členská základna týmu (stav k 31. 12. 2024)

Členská základna týmu je stabilizovaná. Účast na týmu byla v roce 2024 následující: Praha – 20 + 6 (z toho 14 členů) a Brno – 26 + 11 (z toho 20 členů) účastníků (díky možnosti účasti také online formou se v průměru počet účastníků pohybuje okolo 32, což lze považovat za vysokou účast). Z toho vyplývá, že forma online by měla být zachována i do budoucna, ale neměla by být brána jako převládající forma, ale jen jako alternativa (eliminace dlouhých cest, časová flexibilita, zdravotní indispozice, ...), abychom nezůstali izolovaně sedět jen u monitorů.

Zvanými hosty týmu jsou zástupci: ŘSD s. p., laboratoří, zástupci výrobců či zhotovitelů, příp. nezávislí odborníci z oboru.

4. Výsledky činnosti týmu v roce 2024 včetně zhodnocení činnosti a plnění úkolů

Jednou z pravidelných náplní činnosti týmu v roce 2024 bylo projednávání a připomínkování technických předpisů oboru (ČSN EN, ČSN, TKP, TP, ...). U evropských norem se jedná o pravidelné revize a u předpisů českých se jedná o jejich průběžnou aktualizaci v návaznosti na EN a zapracování národních příloh do stávajících nebo nových českých norem. Na jednání týmu byly projednávány připomínky nebo jen prezentovány informace o normách.

Ing. Marie Birnbaumová přítomné informovala o činnosti ve WG 3 za poslední období od minulého týmu a přehledně prezentovala aktuální stav norem této pracovní skupiny.

K 1. 4. 2024 vstoupily v platnost základní normy ČSN EN 13877-1 Cementobetonové kryty – Část 1: Materiály a ČSN EN 13877-2 Cementobetonové kryty – Část 2: Funkční požadavky a k 1. 8. 2024 vstoupily v platnost nově vzniklé zkušební normy pro CBK ČSN EN 13863-5 Stanovení přídržného napětí hmoždinek pro použití v betonových vozkách a ČSN EN 13863-6 Stanovení pevnosti v (příčném) tahu na válcových kotoučích. Platnost všech těchto čtyř norem vyhlásila agentura ČAS endorsementem, tedy prostým přijetím bez překladu.

Normy ČSN EN 13877-1 a -2 byly přeloženy, prošly připomínkovým řízením a budou začátkem roku 2025 vydány v češtině současně s revidovanou doplňkovou normou ČSN 73 6123-1, která byla připravena a procházela na konci roku 2024 druhým kolem připomínkového řízení.

Zkušební normy ČSN EN 13863-5 a 13863-6 jsou zařazeny do plánu překladů na rok 2025.

Dále ve WG 3 probíhá pravidelná revize zkušebních norem pro zálivky za horka a za studena:

- ČSN EN 13880-3 Zálivky za horka – Část 3: Zkušební metoda pro stanovení penetrace a pružné regenerace (resilience),
- ČSN EN 13880-4 Zálivky za horka – Část 4: Zkušební metoda pro stanovení tepelné stálosti – Změna hodnoty penetrace, k 23. 5. 2024 proběhlo stadium FV (formální hlasování), převzata do ČSN vyhlášením (v angličtině 11/2024) s platností od 1. 12. 2024,
- ČSN EN 13880-5 Zálivky za horka – Část 5: Zkušební metoda pro stanovení odolnosti proti tečení, k 1. 7. 2024 převzata do ČSN vyhlášením,
- ČSN EN 14187-5 Zálivky za studena – Část 5: Zkušební metoda pro stanovení odolnosti proti hydrolýze,
- ČSN EN 14187-7 Zálivky za studena – Část 7: Zkušební metoda pro stanovení odolnosti proti působení plamene,
- ČSN EN 14187-9 Zálivky za studena – Zkušební metody – Část 9: Funkční zkouška zálivek – k 2. 9. 2024 jsme hlasovali o zahájení jejich další revize.

Revize TKP 18 se chýlí do poslední fáze, k 13. 1. 2025 bylo možné poslat poslední připomínky. Z hlediska jeho vydání se optimistický předpoklad z jarního týmu trochu mění, předpoklad jeho předání ke schválení na MD je duben 2025 a poté již budeme čekat na jejich vydání.

Co se týče „inspekci betonáren“, je situace již jasná a schvalování betonáren bude probíhat následovně:

- První inspekci je míněno v souladu s NV č. 163/2002 Sb. provedení posouzení systému řízení výroby (SŘV) u výrobce autorizovanou osobou a dále provádění dohledu nad jeho fungováním v souladu s ustanovením kap. 9 ČSN EN 206+A2 a kap. 9 ČSN P 73 2404. Výstupem je Certifikát systému řízení výroby, jehož platnost je potvrzována prováděním dohledu nad fungováním SŘV v intervalu 1 x 12 měsíců – jedná se o zákonný požadavek.
- Druhou inspekci si provádí výrobce betonu sám v rozsahu uvedeném v příloze 11 TKP 18 (jedná se o plnění požadavků výrobce betonu v rozsahu SŘV) v intervalu 5 až 7 měsíců od inspekce provedené autorizovanou osobou. Výstupem z této inspekce je zpráva výrobce betonu, která potvrdí, že betonárna splňuje všechny body uvedené v příloze 11 TKP 18. Inspekce musí být provedena a zpráva podepsána osobou pověřenou odpovědným zástupcem výrobce betonu. Zpráva bude na vyžádání objednatele/správce stavby předložena – jedná se o samokontrolu výrobcem.
- Na základě výsledku inspekce betonárny pracovníky ŘSD provedené podle zásad stanovených v příloze P11 TKP 18 je betonárna ze strany ŘSD schválena pro výrobu a dodávky betonu na stavby ŘSD. Četnost prohlídky betonárny je 1x za 3 roky, a to po předložení platného Certifikátu systému managementu kvality podle ČSN EN ISO 9001 se zohledněním požadavků metodického pokynu Systému jakosti (MP SJ-PK) v oboru

pozemních komunikací vyhlášeném MD, část II/4: Provádění silničních a stavebních prací. Na vyžádání objednatele/správce stavby předloží betonárna výsledky zkoušek provedených podle ČSN EN 206 a ČSN P 73 2404.

Paní Ing. Marie Birnbaumová představila hlavní změny revize ČSN 73 6123-1 Stavba vozovek – Cementobetonové kryty – Část 1: Provádění a kontrola shody, které byly zapracovány a vyplývají z revizí EN 13877-1 a EN 13877-2:

- Umožnění použití směsných cementů s deklarovaným obsahem mleté granulované vysokopecní strusky do všech skupin CBK.
- Upravena byla tabulka 3 – doplňující vlastnosti cementů do CBK (ztráta žíháním, jemnost mletí, ...).
- Tabulka 7 – ztvrdlý beton – vypuštěny kategorie odolnosti proti zmrazování a rozmrazování podle ČSN P CEN/TS 12390-9.
- 5.3.7.1 Kluzné trny – doplněno ustanovení, které umožní používat alternativní kluzné trny, odkaz na nařízení vlády č. 163/2002 Sb.
- 6.4.2 Mechanická pevnost

Požadavky jsou uvedeny v článku 5.3.2 ČSN EN 13877-1:2024 a následujícím doplňujícím ustanovením.

Ztvrdlý beton musí splňovat požadavky tabulky 7 této normy, pokud v dokumentaci nejsou uvedeny parametry jiné. Pro hodnocení shody mechanických pevností betonu platí kritéria hodnocení podle ČSN EN 206. Mechanickou pevnost betonu je možné posuzovat ve stáří 28 až 59 dnů.

Do tab. 16 doplněna poznámka:

Pro vyhodnocení pevnosti v tlaku na kontrolních tělesech se musí použít hodnocení tří navzájem se překrývajících výsledků pevnosti s použitím kritérií podle článku 8.2.1.3 ČSN EN 206+A2:2021 takto:

Každý jednotlivý výsledek zkoušky f_{ci} musí vyhovět ČSN EN 206+A2:2021, článek 8.2.1.3.1, to je $f_{ci} \geq (f_{ck} - 4) \text{ N/mm}^2$ a průměrná pevnost f_{cm} musí vyhovět ČSN EN 206+A2:2021, článek 8.2.1.3.2, Metoda B, odstavec (6) a tabulka 18, to je $f_{cm} \geq (f_{ck} + 1) \text{ N/mm}^2$.

- Čl. 6.5.3 doplněna rozptýlená výztužná vlákna do betonu, bude doplněn čl. 6.5.4.
- 7.4 Povětrnostní versus klimatická omezení, navržena změna na povětrnostní omezení, bylo akceptováno.
- Čl. 7.7 Zhutňování
Čerstvý beton je třeba zpracovat při požadované konzistenci a důsledném zhutnění nejpozději do doby odpovídající penetračnímu odporu 0,5 MPa podle ČSN 73 1332, což při použití CEM I do betonu odpovídá době do dvou hodin po styku vody s cementem při normálních podmínkách zrání, tj. při teplotě 15 °C až 20 °C. Při použití směsných cementů do betonu je třeba dobu zrání stanovit při provádění průkazních zkoušek.
- Čl. 8.1 Funkční požadavky na cementobetonové kryty
Minimální stáří betonu před odběrem jádrových vývrtů musí být 5 dní podle čl. 4.2.2 ČSN EN 13877-2:2024. Vývrty musí být až do doby zkoušení ošetřovány podle ČSN EN 12504-1.
Minimální stáří vývrtů před zkouškou mechanické pevnosti musí být 56 dní podle čl. 4.2.2 ČSN EN 13877-2:2024. Pokud jsou vývrty zkoušeny ve stáří 60 dní a větším, pevnost se přepočítá na pevnost po době zrání 28 dní koeficientem uvedeným v tabulce 10 této normy.
Pokud není možno zkoušet vývrty s poměrem délky a průměru rovnajícím se 1, musí být provedeny korekce podle tabulky 4 ČSN EN 13877-2:2024.

Na jarním jednání týmu byla prezentována technologie grinding: zkušenosti ze stavby D 5, km 136,00–144,00 pravá strana.

Pánové Ing. Niebauer (EUROVIA CZ a.s.), Ing. Hvízdal (OAT, s.r.o.) a Ján Púchlo (REKMA, spol. s r.o.) se s námi podělili o zkušenosti s prováděním grindingu na výše uvedeném

úseku, který byl aplikován v délce 3 km a zbylých 5 km bylo provedeno v tradičním provedení vymetaného betonu.

Důvody zavádění technologie grindingu nám jsou všem známy a teď bude důležité, aby tento způsob úpravy povrchu CB krytu byl srovnatelný s úpravou vymetaného betonu, myšleno z pohledu jeho protismykových vlastností a hluku.

REKMA – byl použit kotouč tl. 3,2 mm, mezera 1,7 mm,

OAT – byl použit kotouč tl. 2,8 mm, mezera 2,2 mm.

Zadání od ŘSD bylo postaveno na splnění technických parametrů povrchu CB krytu – protismykové vlastnosti a hluk.

Negativním důsledkem technologie je odsávaný kal, který se stává odpadem.

Kompozitní trny do CB krytů – aktuální informace o jejich uvedení na trh. Výrobek společnosti LIKAL, s.r.o., byl již použit na zkušebním úseku při strojní pokládce CB krytů s kladným výsledkem a podle informací výrobce má na kluzný trn zpracováno Stavební technické osvědčení – STO, které ho opravňuje uvést kluzný trn na trh v ČR, a dále pracuje na získání ETA – Evropského technického posouzení, které by ho opravňovalo ho uvést i na evropský trh.

Dále se řešily detaily technického řešení spár v CB krytech a byl představen návrh nového detailu, který by měl být po schválení ŘSD zpracován do vzorových listů.

Detail, na kterém se shodli zástupci Eurovie, OAT, Strabag, představil Ján Púcho ze společnosti REKMA. Bylo dohodnuto, že v obou případech při použití technologie povrchové úpravy CB krytu, kartáčovaný beton nebo grinding, musí být provedeno před těsnění spár, aby nedocházelo k jejich zanesení staveništní dopravou a před prováděním komůrek bude v obou případech těsnění odstraněno. Po provedení komůrek musí být provedeno jejich zatěsnění, aby se předešlo jejich zanesení.

K detailům se vyjádřili zástupci ŘSD, Ing. Jiří Klepáč a Ing. Eva Hrušková, s tím, že aktualizace vzorových listů bude provedena do konce roku 2024.

Na jarním jednání týmu byl prezentován projekt „Ověření nových cementů pro betony CBK“, který představil Ladislav Vysloužil (Skanska), jedná se o projekt ISPROFIN 500 116 0007, na kterém spolupracovali VUT v Brně, ČVUT v Praze a Skanska.

Předmětem projektu byly následující vybrané cementy:

Českomoravský cement – závod Mokrá

- **CEM I 42,5 R (sc)**, Blaine 263 – referenční
- **CEM II/A-S 42,5 R**, Blaine 457
- **CEM II/A-S 42,5 N**, Blaine 343
- **CEM II/B-S 32,5 R**, Blaine 331

Českomoravský cement – závod Radotín

- **CEM II/A-LL 42,5 R**, Blaine 460
- **CEM II/B-M (S-LL) 42,5 N**, Blaine 391

Cement Hranice

- **CEM II/B-M 42,5 N (S-LL)**, Blaine 403
- **CEM II/C-M (S-LL) 42,5 N**, Blaine 516
- **CEM III/A 42,5 N**, Blaine 408

Závěrem bylo konstatováno následující:

Nejllepší výsledky dosahovaly hruběji mleté cementy v kombinaci s použitím vysokopecní granulované jemně mleté strusky do 35 %.

Nově vyvíjený silniční cement CEM II/A-S 42,5 N z cementárny Mokrá respektuje tato zjištění a nejlépe odpovídá požadavkům na trvanlivost, udržitelnost a technologické zvyklosti realizačních firem.

Ladislav Vysloužil ze společnosti Skanska představil dva příspěvky v jednom „Směsné cementy – zkušenosti z realizace na stavbě D0 (Skanska) a Výzkumné programy – zkoušení směsných cementů“.

V rámci prezentace a diskuze k problematice byly zmíněny následující poznatky a informace:

- Obecně se dá konstatovat, že pracovníci na stavbě přijímají změny ve svých postupech velmi neradi a často i neochotně, a s tímto lidským faktorem (rizikem) se musí počítat, aby nedocházelo k neobjektivním hodnocením ohledně změn v technologii.
- Z hlediska CEM II se naskýtá větší časový prostor pro zahájení řezání spár a vymetání CB krytu.
- Ruku v ruce je potřeba pracovat s přísadami ve vztahu k pomalejší reakci cementu.
- Prof. Ing. Rudolf Hela, CSc., upozornil na problematiku mletí strusky a slínku, které by mělo být z hlediska našich požadavků na kvalitu cementu a předvídatelnost jeho chování prováděno odděleně. V současné době má tuto technologii cementárna Mokrá.
- Ing. Bohuslav Slánský, Ph.D., doporučil se zaměřit na kvalitu ochranných postříků zabraňujících odpařování, které mají významný vliv na výslednou kvalitu CB krytu.
- Také probíhala diskuze ohledně prodloužení životnosti CB krytů a prevence s využitím impregnací a tzv. samo hojení betonu. V této problematice se nenašel konsenzus a bude potřeba v ní dále pokračovat.

Ing. Martin Luňáček, Ph.D., představil systém CES a podrobně nás seznámil s procesem schvalování výrobků a výroben a s jeho funkcionalitami. Systém se stále vyvíjí a ve spolupráci se zhotoviteli a výrobcem se postupně aktualizuje. Také zdůraznil, že do systému CES je potřeba se přihlašovat stále stejným uživatelem. Z hlediska technické podpory je každé pondělí po dohodě se zájemcem nabízena konzultace, a to formou online nebo face to face. Kontaktními pracovníky jsou Ing. Donát a Ing. Martin Luňáček, Ph.D.

Ing. Jan Zajíček seznámil přítomné s revizí normy ČSN 73 6242 Navrhování a provádění vozovek na mostech a problematikou kvality vozovek na mostech. Jednou z příčin uvedl nerovný povrch mostovek, které mají způsobovat nekvalitní provedení vozovek na mostech. Vůči tomu se ohradil Ing. Jiří Zahrada (OHLA ŽS, a.s.), který nám popsal kontrolu rovinatosti mostovek a jejich případnou opravu do požadovaných tolerancí. Z diskuze vyplynulo, že problém rovinatosti mostovek nebude v nastavení jejich tolerance v normě, ale v jejich provedení, což je samozřejmě problém zhotovitele mostu, stavebního dozoru, který mostovku přebírá a také společnosti, která vozovky na mostech provádí a mostovku si k provedení vrstev vozovek také přebírá.

V rámci revize normy, která probíhá, bude nutné všechny tyto technické detaily projednat a najít shodu mezi mostaři a zhotoviteli vozovek na mostech.

Na jarním jednání týmu byly představeny následující aktuální informace z WG 4 – Ing. Jan Zajíček informoval o aktuálním stavu v oblasti WG 4 a uvedl, že lze očekávat požadavek na vyjádření po 5 letech k následujícím normám:

- EN 13286-1 Nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy – Část 1: Zkušební metody pro stanovení laboratorní srovnávací objemové hmotnosti a vlhkosti – Úvod, obecné požadavky a odběr vzorků
- EN 13286-3 Nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy – Část 3: Zkušební metody pro stanovení laboratorní srovnávací objemové hmotnosti a vlhkosti – Vibrační tlak s řízenými parametry
- EN 13286-4 Nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy – Část 4: Zkušební metody pro stanovení laboratorní srovnávací objemové hmotnosti a vlhkosti – Vibrační pěch

- EN 13286-5 Nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy – Část 5: Zkušební metody pro stanovení laboratorní srovnávací objemové hmotnosti a vlhkosti – Vibrační stůl
- EN 13286-40 Nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy – Část 40: Zkušební metoda pro stanovení pevnosti v prostém tahu směrsmělých hydraulickými pojivy
- EN 13286-42 Nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy – Část 42: Zkušební metoda pro stanovení pevnosti v příčném tahu směrsmělých hydraulickými pojivy
- EN 13286-43 Nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy – Část 43: Zkušební metoda pro stanovení modulu pružnosti směrsmělých hydraulickými pojivy
- EN 13286-46 Nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy – Část 46: Zkušební metoda pro stanovení součinitele stavu vlhkosti (MCV)

Z uvedených norem používáme v ČR jen EN 13286-42, kde není potřeba nic měnit.

Dalším nekonečným příběhem je jednání o harmonizaci EN 13285 Nestmelené směsi – Specifikace, kde výsledek je stále v nedohlednu.

Na podzimním jednání týmu byly představeny následující aktuální informace z WG 4 – Ing. Jan Zajíček informoval, že se od posledního jednání našeho týmu nic nezměnilo.

Připomněl změny a aktualizaci následujících technických podmínek ŘSD:

- k 1. 7. 2024 bylo vydáno a je účinné nové TP 268 Alternativní materiály v zemním tělese pozemních komunikací, které nahradilo zrušené TP 93, TP 138 a TP 176,
- v revizi je TP 62 Katalog poruch vozovek s cementobetonovým krytem,
- v revizi je TP 92 Navrhování údržby a oprav vozovek s cementobetonovým krytem.

K 1. 11. 2024 nabyla účinnost změna Z1 ČSN 73 6126-1, kterou jsme si na týmu projednali a odsouhlasili. V čl. 7.3 je uvedena následující věta: „Čerstvě vyrobenou směs MZK lze po nezbytně nutnou dobu skladovat pouze u jejího výrobce a po dodání na stavbu musí být bez zbytečného odkladu zpracována.“

TP 210 Užití recyklovaných stavebních demoličních materiálů do pozemních komunikací – zpětná vazba ze školení STEPS 17. Ing. Svobodou byla podána informace ohledně kladné zpětné vazby účastníků školení a dalšímu rozšíření možnosti využití recyklovaných stavebních demoličních materiálů do pozemních komunikací. Největší překážkou v dnešní době je naše environmentální legislativa a zejména její uplatňování v praxi. Podle zkušeností z praxe by se dalo suše konstatovat, že situace je spíše protirecyklační. Nezbyvá než vytrvat a výsledek se dostaví, snad. Důležitá bude práce na vytvoření dalších vyhlášek MŽP/MPO, a to jak pro oblast betonů, zemin i dalších „odpadů“ z energetické a elektrárenské výroby.

Jeden odstrašující příklad z praxe za všechny: nejmenovaný úředník z nejmenovaného nejzápadnějšího krajského úřadu si plete „směsný odpad (zákon o odpadech č. 541/2020 Sb.)“ s „recyklátem směsným (TP 210)“. Tato zdánlivá drobnost má samozřejmě velmi negativní dopady do praxe stavebních společností.

V rámci diskuze byla zmíněna následující témata:

- V rámci diskuze vystoupil Ing. Jan David (TPA ČR), který nám popsal situaci laboratoře, která svým zákazníkům zpracovává všechny protokoly o zkouškách v elektronické podobě a poté dochází k situacím, že stavební dozor nutí zhotovitele tisknout elektronické verze protokolů, tzn. jejich originály a opatřovat je razítky, aby vznikaly tzv. papírové originály. Ve světle všech zaváděných systémů BIM, CES a nově i ESG je tento přístup nehodný 21. století a jde proti veškeré elektronizaci. Zavádění novinek všeho druhu vzbuzuje vždy nedůvěru v jejich funkčnost, a tudíž se nerado opouští staré zvyky, ale velmi by pomohlo, kdyby tyto změny byly systémově nastaveny, vč. přechodných období, kdy jsou využívány oboje varianty, ale tomu tak v praxi většinou není. Většinou se vše zavádí překotně a poté se to roky velmi nesystémově uvádí dvoukolejně v život.

- Recykláty, recyklované kamenivo a jejich využití.
- TP 210 Užití recyklovaných stavebních demoličních materiálů do PK a jejich využití v praxi.
- Pracovní skupiny na ŘSD, které řeší problematiku budoucích vyhlášek pro zeminu a beton, aby bylo možné tyto velmi časté SDO zařadit do režimu vedlejšího produktu.
- Také byla zmíněna neutěšená situace v aplikaci zákona o odpadech v praxi, jeho nepochopení a nerespektování jak úředníky krajů a obecních úřadů, tak také státních investorů, jako např. SÚS; bohužel v praxi také stále platí, že máme 14 krajů, a tudíž 14 výkladů zákona, což je v reálném životě velmi nepříjemné a pro zhotovitele velmi komplikované.
- TKP 1 a problematika záruk dle jednotlivých technologií a konstrukcí a jejich uplatňování v praxi.
- ČSN 73 6124-2 Stavba vozovek – Vrstvy ze směsí stmelovaných hydraulickými pojivy – Část 2: Mezerovitý beton – byl zmíněn požadavek na použití cementu CEM I v této normě, který v budoucnu nebude dostupný a bude nutné normu revidovat.

5. Informační zdroje a spolupráce s jinými institucemi

- a) revize TKP 18 – 29. 2. 2024 (online),
- b) přípravný výbor konference Podkladní vrstvy vozovek a zemní těleso – 1. 3., 11. 6. 2024 (online),
- c) spolupráce se zástupci laboratoří (GEOSTAR, TPA ČR, SQZ), účast v týmu zástupců z ŘSD, CDV, VUT v Brně, FAST – Ústav pozemních komunikací a ČVUT v Praze, FS – katedra silničních staveb.

6. Plán činnosti na rok 2025, předpokládané termíny jednání

Program týmu na rok 2025:

- Uskutečnit jednání týmu dvakrát ročně v souladu s plánem, jestli nám to aktuální situace umožní a také umožnit účast on-line formou.
- Dokončení revize ČSN 73 6123-1 a TKP 6 v návaznosti na revidované EN 13 877-1 Cementobetonové kryty – Část 1: Materiály a EN 13 877-2 Cementobetonové kryty – Část 2: Funkční požadavky.
- Dokončení revize TKP 18 ohledně problematiky „Inspekce betonáren dle TKP 18“, dle dohodnutých závěrů.
- Nadále aktivně sledovat další vývoj EN a zúčastnit se jejich plánovaných revizí.
- Pokračovat v aktivní účasti při revizích českých a resortních předpisů (ČSN, TP, TKP, ...).
- Sledovat technický rozvoj v oblasti působnosti týmu prostřednictvím informací ze zahraničí a účastí na mezinárodních seminářích a konferencích.
- Nadále úzce spolupracovat se zainteresovanými stranami (ŘSD ČR, VUT v Brně, ČVUT v Praze, CDV, VUMO, zkušební laboratoře, ...).
- Nadále pokračovat v aktivitách zabývajících se využíváním již zabudovaných materiálů zpět do stavby a také využíváním recyklovaných demoličních materiálů v dopravním stavitelství.
- Snažit se program jednání týmu zpestřit o návštěvu zajímavé stavby/technologie.

Předpokládané termíny a místa konání týmů v roce 2025:

- jarní termín: porada č. 48 (květen–červen, v případě zájmu v blízkosti zajímavé stavby),
- podzimní termín: porada č. 49 (říjen–listopad, v případě zájmu v blízkosti zajímavé stavby).

Zpracoval: Ing. Ivo Dušek

V Brně dne 14. 1. 2025

ZPRÁVA O ČINNOSTI TÝMU Č. 9 PRO KAMENIVO ZA ROK 2024

Vedoucí týmu: Ing. Zuzana Sazimová
Tajemník týmu: Ing. Petr Svoboda

1. Poslání a charakteristika týmu

Kámen a kamenivo jsou základním a nejrozšířenějším stavebním materiálem. Používají se při výstavbě všech druhů vrstev vozovky a také pro další stavební účely. Tým pro kamenivo se tak nezabývá pouze kamenivem určeným pro výstavbu silnic.

Tým pro kamenivo je odborným týmem a je jedním z nejstarších týmů Sdružení. Důvodem jeho vzniku bylo získávání a zpracování informací z oblasti problematiky výroby a prodeje kameniva a předávání těchto informací odborným pracovníkům členských firem prostřednictvím členů týmu. Naopak tým zase získává zpětnou vazbu od těchto firem, přebírá jejich zkušenosti a problémy z praxe.

Prostor na jednání týmu dostávají rovněž organizace prezentující technologie na těžbu a zpracování kameniva i organizace zaměřené na zkušebnictví (ZKK Hořice, ZK Blatná, TZÚS Plzeň, TZÚS České Budějovice atd.). V roce 2024 jsme pokračovali v intenzivnější spolupráci s Českou geologickou službou, Těžební unií a dalšími partnery ve snaze zviditelnit prohlubující se nevyváženost mezi rostoucí poptávkou po kamenivu a otevíráním nových dobývacích prostor a nalezení řešení v podobě legislativních změn a věnovali jsme se problematice zadávání kameniva ke schvalování v rámci Centrálního evidenčního systému (CES). Na intenzitě nabývá spolupráce se SŽ, a to především v souvislosti se zajištěním dostatku kvalitního kameniva pro vysokorychlostní tratě a stanovením požadavků na toto kamenivo.

2. Porady v roce 2024

Datum porady	Místo konání / u firmy	Počet účastníků/hostů
25. 4. 2024	České Budějovice/Swietelsky stavební	16 + 11
5. 11 2024	Praha/Skanska	13 + 9

3. Členská základna týmu (stav k 31. 12. 2024)

Členskou základnu týmu tvoří převážně organizace, které se zaměřují na výrobu kameniva, a zhotovitelé staveb, kteří kamenivo používají. Pravidelně se jako hosté zúčastňují zástupci zkušeben, kteří přinášejí důležité informace jak z oblasti technické normalizace, tak z oblasti zkušebnictví a dále zástupci Centra technické normalizace, kteří podávají informace o vývoji evropských norem a implementaci norem do české normalizační soustavy. Stále významnější je pak spolupráce se zástupci investorských organizací, pokračovala úzká spolupráce s ŘSD, která byla v roce 2024 zintenzivněna v souvislosti s problematikou CES. Jako hosty jsme v roce 2024 opět zvali rovněž zástupce Těžební unie a výrobních organizací, které nejsou členy Sdružení, a rovněž zástupce České geologické služby, kteří zpracovávají studie bilancující stavy zásob nerostných surovin.

4. Výsledky činnosti týmu v roce 2024 včetně zhodnocení činnosti a plnění úkolů

V roce 2024 se uskutečnila dvě jednání v prezenční podobě. Kromě jednání samotného týmu se uskutečnilo několik dalších jednání především v řešení problematiky nedostatku kameniva a zadávání kameniva (výrobků) do systému CES ŘSD.

Po několikaletém přešlapování v tvorbě evropských norem byl v rámci CEN učiněn další pokus o zpracování nové normy na kamenivo. Je nutné také reagovat na proces CPR Acquis. Byla podána informace o novelizaci atomového zákona. Pokračuje spolupráce s investorskými organizacemi.

Systém CES

Uskutečnilo se několik schůzek mezi významnými výrobci kameniva a zástupci ŘSD – správci systému CES.

Na jednání byl diskutován způsob zadání jednotlivých výrobků do systému tak, aby byla co nejjednodušší správa databáze přímo výrobcem. Myšlenka jednotného systému pro výrobky používané na stavbách ŘSD a s jednotným schvalováním je správná, ale protože je systém koncipován pro velké množství různých typů výrobků (s rozdílnými pravidly pro uvádění výrobků na trh), je nutné k výrobkům kategorie kámen a kamenivo opakovaně vkládat stejné údaje.

Dne 26. 3. 2024 se uskutečnil webinář CES zaměřený na schvalování průkazných zkoušek betonů a schvalování zkoušek typu asfaltových směsí. Připojilo se téměř 200 účastníků.

Problematika byla rovněž předmětem panelové diskuze na konferenci Podkladní vrstvy vozovek a zemní těleso, do které dostali pozvání zástupci ŘSD Ing. Luňáček a ředitel ÚKKS Ing. Hlavatý, za výrobce kameniva se diskuze zúčastnila vedoucí týmu pro kamenivo Ing. Z. Sazimová, za výrobce asfaltových směsí pak Ing. Petr Bureš, vedoucí týmu pro asfaltové technologie za horka.

Systému CES pomohlo, že se členské organizace domluvily na sjednocení způsobu zadávání dat a bude tak možné využívat zřejmou strukturu definovaných výrobků právě např. při vyhledávání výrobků v databázi.

Spolupráce s investorskými organizacemi

Pokračovala spolupráce s investorskými organizacemi. Na 74. jednání Ing. Čihák ze SŽ představil, jakým způsobem jsou nastaveny parametry kameniva pro kolejové lože VRT (vysokorychlostní tratě) a jaká je plánovaná spotřeba kameniva na výstavbu VRT, a také se vyjádřil k legislativním podmínkám podle liniového zákona. Parametry pro VRT jsou ukotveny v příslušném OTP s tím, že ze strany SŽ zatím není důvod na změnu. Ve srovnání s SNCF (francouzská investorská organizace) byly parametry upraveny především u vlastností, jako je otěr (mikro-Deval), SŽ naopak požaduje drtitelnost v rázu, kterou SNCF nevyužívá.

Po krátké diskuzi bylo ze strany zástupců SŽ připuštěno, že by v budoucnu mohlo dojít k úpravě parametrů, nicméně prozatím platí schválené OTP. SŽ také kontaktovalo potencionální dodavatele frakce B0 a bude sledovat potřebné kapacity zdrojových kamenolomů.

Na 75. jednání týmu bylo ze strany SŽ upozorněno na nutnost dodržovat pravidla pro manipulaci s kamenivem pro stavby železnic. Byly diskutovány možnosti použití recyklovaného betonu do podkladních vrstev a byla podána informace, že pro konstrukční vrstvy byl zřízen zkušební úsek. Byla zdůrazněna povinnost, že je nutné dodržovat četnosti zkoušek (ne odběry, ale výsledky), které jsou požadovány v příslušných OTP SŽ.

Problematika dostatku kameniva pro dopravní stavby

Na 74. jednání týmu zástupci České geologické služby v představili výsledky dosavadních studií a také legislativní úpravy, které byly provedeny v rámci novelizace liniového zákona. Tímto došlo k definování veřejného zájmu v oblasti těžby a návazně také surovinové potřeby pro strategické infrastrukturní projekty. Veřejný zájem ochrany životního prostředí dále existuje, došlo pouze k určitému vyrovnání obou (někdy protichůdných) veřejných zájmů. Čas ukáže, nakolik budou výše uvedené změny dostačující.

Problematika byla poměrně významně medializována, byla připravena diskuze na Silniční konferenci a proběhla přednáška na konferenci Podkladní vrstvy a podloží vozovek. Ing. Fiala a Ing. Godány zároveň opět požádali, aby Sdružení pomohlo se získáním dat od výrobců kameniva týkající se detailněji struktury výroby podle frakcí. Ne všichni výrobci reflektují na tuto žádost. Ing. Svoboda přislíbil za Sdružení dopis s žádostí výrobcům odeslat (žádost byla odeslána). Tato data budou využita při realizaci navazující studie, jejíž provedení bylo opět s ŘSD předjednáno. Výstupem by mělo být, že je nutné k získání dostatečného množství kameniva pro velké dopravní projekty změnit rovněž přístup k nevýhradním ložiskům.

Na 75. jednání týmu Ing. Godány představil první výstupy ze studie zaměřené na posouzení dostatečné kapacity ložisek kameniva pro realizaci strategických staveb. Studie, kterou nyní Česká geologická služba realizuje, má za cíl definovat zdroje kameniva nejen pro dopravní stavby. Na podkladě této studie by také mělo být zpracováno nařízení vlády, kde by měly být definovány strategické suroviny. Podoba nařízení vlády není ještě zřejmě určena, ale měl by to být nejspíše seznam lokalit s prokázaným strategickým významem. Součástí studie bude i návrh úprav legislativy, současné řešení se týká pouze výhradních nerostů.

Evropské normy na kamenivo a požadavky na kamenivo v navazujících normách

Pan Karel Krutil ze společnosti ZKK, s.r.o., podal na 74. jednání tradiční podrobnou informaci o stavu evropských výrobních norem a norem zkušebních. Ke změně výrobních norem doposud nedošlo. Stále se pracuje na EN 17555-1, která má platit pro AS, beton, malty a stmelené a nestmelené směsi. Pro kamenivo pro kolejové lože by měla platit EN 13450-1, EN 13383-1 pro kámen pro vodní stavby a EN 13055-1 pro pórovité kamenivo. Ke každé normě se zpracovává část 2 s doplňujícími informacemi, zkušebními metodami apod.

P. Krutil shrnul historii tvorby norem a problémy spojené s vydáním 2. generace norem. V současné době bylo v rámci CEN domluveno se připravit pro proces Acquis. Normy by tak měly být dokončeny nejdříve v roce 2026 a citovány v OJEU pravděpodobně v letech 2027 až 2030. Diskutuje se ještě celá řada změn, např. rozdělení normy EN 17555 do dvou norem, na část týkající se kameniva a část týkající se fileru, je potřeba dořešit problematiku RDS a PCR a také ASR.

Na 75. jednání pak p. Krutil informoval, že závěrečné hlasování o návrzích EN 17555, EN 13450, EN 13383-1 a EN 13055 bylo zrušeno a práce na těchto dokumentech byly pozastaveny. Normy byly zachovány jako výchozí bod a pokračovat se na nich bude, jakmile budou dokončeny standardizační požadavky na kamenivo, zpracované v rámci CPR Acquis. V současné době na nich pracují sektorové komise TC 154. Standardizační požadavky by měly být předány TC 154 v lednu až dubnu 2025 a na jejich základě budou vypracovány návrhy harmonizovaných norem. P. Krutil také informoval o PCR pro kamenivo, které je zpracováváno jako podklad pro zpracování EPD a nově zavedené značce CCZ.

Následovala diskuze týkající se především umístění značek CE a CCZ a dále jejich umístění na dodací list, což podle většiny členů týmu žádný předpis nezakazuje. Problematika uvádění výrobků pro podkladní vrstvy vozovek na trh byla také předmětem diskuze na konferenci PV a bude také na jednání týmu pro kamenivo v roce 2025. Na konferenci PV se touto problematikou zabýval Ing. Dušek, jako tajemník týmu č. 8 pro cementobetonový kryt a podkladní vrstvy.

Byla rovněž podána informace o schválené změně normy ČSN 73 6126-1, jejímž cílem bylo umožnit skladování MZK. Tato problematika byla již projednávána na 74. jednání a na jednání týmu Sdružení č. 8 pro CBK a podkladní vrstvy. Podle čl. 7.3 ČSN 73 6126-1 se čerstvě vyrobená směs MZK nesmí skladovat a musí být bez zbytečného odkladu zpracována, aby nedošlo k jejímu znečištění, segregaci a nežádoucím změnám vlhkosti. Proto bylo z čl. 7.3 ustanovení o zákazu skladování směsi MZK vypuštěno a skladování směsi bylo povoleno pouze pro výrobce směsi.

Novelizace atomového zákona

Informaci k novelizaci atomového zákona přednesla Ing. Růžena Šinágllová z SÚJB. Pro výrobce a dovozce stavebních materiálů vzniká povinnost vkládat výsledky měření do databáze a plnit oznamovací povinnost prostřednictvím této databáze v průběhu roku 2025, až vstoupí v platnost novela atomového zákona. Očekává se to nejdříve až od července roku 2025, nicméně databáze je funkční, již nyní je možné ji využívat.

5. Informační zdroje a spolupráce s jinými institucemi

1) CEN, ÚNMZ (agentura ČAS), TNK 99, TNK 147

K práci týmu pro kamenivo byly využity informace zástupce v TNK 99 Kámen a kamenivo a TNK 147, CEN/TC 154/SC3, CEN/TC 227/WG 6 a informace dalších odborníků, především z řad členských organizací.

2) Další týmy Sdružení

Prostřednictvím tajemníka týmu byli členové informováni o závěrech z jednání týmů souvisejících s činností týmu pro kamenivo. Byla využita především spolupráce s týmem pro asfaltové technologie za horka, týmem pro životní prostředí a týmem pro cementobetonový kryt a podkladní vrstvy.

3) Notifikované osoby (oznámené subjekty) a Centra technické normalizace

Jednání týmu pro kamenivo se pravidelně účastní zástupci notifikovaných osob (oznámených subjektů), se kterými je řešena problematika uvádění výrobků na trh, systém řízení výroby, nařízení CPR apod. Zástupci příslušných CTN pak informují o stavu normalizačních úkolů.

4) Vysoké školy

Pokračuje spolupráce v normalizační oblasti, v oblasti zajištění uplatnění méně upotřebitelných frakcí kameniva a v oblasti zkoumání závislosti protismykových vlastností na ohladitelnosti kameniva.

5) Těžební unie

V roce 2024 pokračovala spolupráce na dokončení společných studií, jejichž cílem je analyzovat potřebu kameniva pro dopravní stavby. Je potřeba pokračovat ve výborné spolupráci, přestože se v roce 2023 podařilo iniciovat řadu legislativních změn. Počátkem roku 2025 by měla být dokončena další studie definující strategické suroviny.

Členové Sdružení se prostřednictvím zpravodaje SILNICE MOSTY a www stránek dovídají o nejvýznamnějších akcích TU, především výstavy Expo Lesní lom a Setkání těžařů.

6) ŘSD ČR a SFDI

Pravidelná informovanost je stěžejní záležitostí v rámci spolupráce s ŘSD, členové týmu se podílí na realizaci výzkumných úkolů, porovnávacích zkoušek, realizaci zkušebních úseků apod. ŘSD se aktivně zapojilo do spolupráce na dokončení studie realizované ve spolupráci s Českou geologickou službou a Těžební unií, a to poskytnutím dat i finančních prostředků. Spolupráce pokračuje v oblasti týkající se schvalování materiálů pro stavbu vozovek.

7) Česká geologická služba

Důležitá je spolupráce na dokončení navazující studie k definování strategických surovin pro konkrétní strategické stavby.

6. Plán činnosti na rok 2025, předpokládané termíny jednání

Počátkem roku 2025 bude opět zorganizován sběr dat o výrobě kameniva v kamenolomech v roce 2024. Údaje o výrobě kameniva v roce 2024 budou součástí každoročně vydávané publikace Sdružení Přehledy o výrobě a zpracování materiálů pro stavbu vozovek. Nadále bude sledována problematika nebezpečných látek v kamenivu, možné využití vedlejších produktů, kvalita jemných částic atd.

Není zatím plánováno žádné jednání.

- Opět byl „nastartován“ proces tvorby a připomínkování norem na kamenivo v rámci CEN. Konečně by snad měla být dokončena již mnoho let odkládaná výrobní norma na kamenivo pro stavební účely.
- Bylo spuštěno elektronické schvalování zkoušek typu ze strany ŘSD, v roce 2025 je plánováno uskutečnit seminář k digitalizaci, kde by měl být prezentován kromě dalších digitalizačních nástrojů stav systému CES.
- Je nutná spolupráce s dalšími asociacemi a sdruženími v záležitostech usnadnění rozšiřování dobývacích prostor a otevírání nových kamenolomů. Budou shromažďovány první poznatky z praxe.
- Budou sledovány technické normy na směsi materiálů, ve kterých kamenivo představuje rozhodující podíl.

Zpracovali: Ing. Zuzana Sazimová
Ing. Petr Svoboda

V Liticích a Praze dne 14. 2. 2025

VÝROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI TÝMU Č. 10 PRO ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ ZA ROK 2024

Vedoucí týmu: doc. Ing. Jan Valentin, Ph.D.

Tajemník týmu: Ing. Petr Svoboda

1. Poslání a charakteristika týmu

Tým č. 10 pro životní prostředí je průřezovým týmem. V posledních letech jeho činnost nabývá na významu. V rámci činnosti týmu se snažíme reflektovat zvyšující se environmentální požadavky a postupně zohledňovat rozvíjející se požadavky na udržitelnost v rámci přípravy a realizace staveb s respektováním zásad ochrany životního prostředí, jakož i hlediska optimalizace využití přírodních zdrojů a rozvoj tomu odpovídajících technologií a postupů s přesahem do celkové problematiky oběhového hospodářství.

2. Uskutečněná jednání

V roce 2024 se uskutečnilo jedno jednání týmu. Toto 22. jednání se konalo dne 13. 11. 2024 v prezenční podobě v Praze v sídle Sdružení pro výstavbu silnic s možností on-line přístupu některých členů a hostů.

3. Problematika vyhlášek k zákonu o odpadech

3.1 Revize vyhlášky č. 130/2019 Sb. v podobě vyhlášky č. 283/2023 Sb.

Na 22. jednání byl diskutován dopad zavedení nové vyhlášky. Členové týmu po diskusi konstatovali, že nová vyhláška je jednoznačně přínosem. Podařilo se především zohlednit nakládání s penetračním makadamem a možnost dočasného zřízení mezideponie. Bohužel stále dochází k chybnému výkladu vyhlášky některými krajskými úřady a také k nesprávným požadavkům některých správců pozemních komunikací (zejména krajské správy a údržby silnic) na prokazování PAU i u nových směsí. Proto byl také odeslán dopis řediteli odboru cirkulární ekonomiky a odpadů MŽP k vyjasnění, že není možné požadovat při realizaci nové asfaltové vrstvy z nové asfaltové směsi stanovení PAU. Dopis je zatím bez odpovědi, byť byly v závěru stanoveny 2 otázky.

3.2 Změny ve vyhlášce č. 273/2021 Sb.

Na jednání týmu bylo projednáno, aby bylo v novelizaci vyhlášky jednoznačně specifikováno, že SDO jsou materiály určené pro recyklaci k následnému využití dle podmínek § 83. Pro tyto materiály se musí uplatnit striktně pouze požadavky na obsah nebezpečných látek pouze dle § 83 vyhl. 273/2021 Sb., tedy dle přílohy 5, tab. 5.1, sloupec II. nebo dle předchozí vyhl. 294/2005 Sb., přílohy 10, tab. 10.1, kde se nesleduje ukazatel RL. Zároveň i výsledky akutní ekotoxicity nepřekročí limity stanovené dle vyhl. 273/2021 Sb., přílohy 5, tab. 5.3, sloupec II.

Členové týmu se shodli, že vzhledem k tomu, že materiály pro recyklaci nejsou materiály pro zasypávání, je nutné, aby byl v textu vyhlášky tento fakt zdůrazněn a nebylo nutné materiály pro recyklaci posuzovat podle přílohy č. 5, článku 5.2. Proto bylo domluveno, že Sdružení uplatní prostřednictvím KZPS připomínky k vyhlášce č. 273/2021 Sb. na podkladě výše uvedeného. Podařilo se tak upravit výklad v souladu s praxí.

3.3 Příprava dalších vyhlášek k zákonu o odpadech

Bohužel se nepodařilo do konce roku 2024 zpracovat nové vyhlášky podle § 83 odst. 2 vyhlášky č. 273/2021 Sb., které měly nastavit podmínky, za kterých přestávají být recykláty a další definované materiály odpadem, bude nutné posunout termín o období, které je nutné k tomu, aby byly potřebné vyhlášky zpracovány (pravděpodobně další tři roky).

Posun by nicméně neměl být příliš dlouhý. Praxe vyhlášky potřebuje, aby bylo možné zajistit adekvátní a efektivní využití těchto materiálů. Primárním cílem je předcházet ukládání využitelných stavebně-demoličních odpadů (SDO) na skládky odpadů a neprovádět nahrazování těchto využitelných materiálů nedostatkovým kamenivem.

Vedoucí týmu, doc. Jan Valentin, Ph.D., a Ing. Petr Svoboda na jednání týmu informovali, že bude v rámci konference Podkladní vrstvy připraveno několik přednášek týkajících se legislativy v oblasti odpadové problematiky a bude připravena také diskuze se zástupcem Ministerstva životního prostředí Mgr. Š. Jaklem a zástupcem MPO Ing. V. Macourkem. Úvodní přednášky k problematice měli doc. Ing. J. Valentin, Ph.D., k dopadům zelené transformace, taxonomie a přechodu k oběhovému hospodářství, a Ing. M. Jankovská k analýzám materiálů ze staveb. Po diskuzi na jednání týmu bylo doporučeno přizvat k diskuzi také zástupce ČIŽP. Diskuzní panel na konferenci PV úspěšně proběhl. Činnost MŽP zatím v této záležitosti není dostačující.

4. Problematika ESG a zadávání staveb s prvky environmentální odpovědnosti

Na program jednání týmu byla zařazena opět také problematika ESG. Pozvání na jednání týmu přijal Ing. Petr Holub z oddělení strategie ŘSD, který dostal na starosti problematiku ESG. Ve svém vystoupení se zaměřil především na problematiku reportingu. Vzhledem k transformaci ŘSD má tato organizace povinnost v roce 2025 zpracovat nefinanční zprávu týkající se environmentální, sociální a správní problematiky. Na ŘSD proběhl sběr důležitých dat týkajících se důležitých faktorů ve všech třech oblastech. Ing. P. Holub přednášel také na semináři k problematice ESG a zadávání staveb v rámci cyklu Legislativní úterý.

Tým č. 10 se rovněž zabýval problematikou posuzování staveb v rámci celoživotního cyklu a možnosti investorů získat pro realizaci stavby kvalitního dodavatele a zároveň podpořit snížení negativního environmentálního dopadu staveb v různých oblastech a podpořit např. cirkulární ekonomiku. Ing. Jiří Fiedler prezentoval na posledním jednání týmu plány na zavedení EPD pro asfaltové směsi, a to včetně nezbytných LCA. Nyní je v rámci CEN dokončován již třetí návrh tzv. c-PCR pro asfaltové směsi. Dokument by měl být vydán CENem v podobě TS. Ing. Fiedler představil rovněž dokument Evropské asociace pro asfaltové vozovky (EAPA) k dekarbonizaci.

5. Využívání informací z EAPA

Na jednání týmu pro ŽP jsou předávány především informace z činnosti komise HSE EAPA. Předpokládá se, že nové harmonizované normy by měly být hotovy okolo roku 2030. V nich má být povinně deklarována environmentální udržitelnost. CEN/TC 227/WG 6 pracuje na c-PCR. Ovšem v současné době probíhá také systematická revize EN 15804+A2 (Environmentální prohlášení o produktu – Základní pravidla pro produktovou kategorii stavebních produktů). Technický ředitel EAPA B. Gomez na posledním jednání komise HSE shrnul, že situace je složitá a některé věci zůstávají nejasné. Je proto určitou výhodou, že silniční materiály nejsou v první skupině, pro kterou se budou dokumenty podle nových směrnic vypracovávat. V rámci EAPA se rovněž uskutečnilo jednání k problematice zápachu na obalovnách. Emise pachů závisí na mnoha faktorech, jako je obsah R-materiálu ve směsi, použité materiály, počasí, paliva atd. Na webové stránce EAPA byl v sekci pro členy vytvořen adresář pro tuto novou pracovní skupinu <https://eapa.org/task-force-odour/>.

6. Problematika dostupnosti přírodních zdrojů (především kameniva)

Ing. Petr Svoboda prezentoval na jednání týmu nejdůležitější závěry navazující studie zpracovávané pro ŘSD s termínem odevzdání do konce roku 2024. Termín pro odevzdání studie byl prodloužen do počátku roku 2025. Studie bude obsahovat plánované stavby ŘSD a SŽ a dostupná využívaná výhradní ložiska a ložiska nevyhrazeného nerostu s povolením těžby do dojezdové vzdálenosti 35–40 km a dále pak souhrn potřeb staveb obou státních organizací ŘSD a SŽ a jejich pokrytí stávajícími disponibilními zásobami. Součástí bude

rovněž návrh legislativních změn. Mělo by se jednat o podklad pro nařízení vlády definující strategické suroviny. Nadále je nutné problematiku dostatečně medializovat a prezentovat na odborných akcích.

7. Členská základna týmu

V roce 2024 nedošlo k výrazným změnám v členské základně. Všem členům týmu jsou zpřístupňovány dokumenty na platformě MS Teams. Jsou tam publikovány informace z jednání týmu a další související dokumenty. Jednání je možno realizovat hybridním způsobem, což je v rámci týmu č. 10 využíváno. Členové týmu se také účastní přímo tvorby podkladů pro legislativu, normy a další předpisy, na mnoha předpisech se někteří z nich podílejí i jako zpracovatelé.

8. Související pracovní jednání

V souvislosti s činností týmu se doc. Ing. J. Valentin, Ph.D., nebo Ing. Jiří Fiedler zúčastňovali pravidelného jednání komise HS(E) při EAPA, kolegové se rovněž zapojili do činnosti nově vzniklých pracovních skupin k opětovnému použití materiálů a recyklaci a také k problematice výparů při práci s asfaltovými směsmi. Tajemník týmu se zúčastnil online jednání pracovní skupiny CEN/TC 227/WG 6, ve které je sledována činnost technických komisí zaměřených na problematiku životního prostředí (především CEN/TC 350 a 351). Zástupci týmů Sdružení jsou zapojeni do pracovních skupin MPO k přípravě vyhlášek pro přechod odpad/neodpad. Aktivně zástupce Sdružení a Těžební unie působil v pracovní skupině k přípravě legislativních změn v oblasti těžby. Členové týmu se zapojují do tvorby technických norem a technických předpisů SJ-PK jako zpracovatelé a členové TRR (Technických redakčních rad).

9. Výsledek činnosti v roce 2024

V roce 2024 bylo na jednání týmu diskutováno kromě stávajících i další důležité téma, a to problematika evropské taxonomie a ESG. Byla zintenzivněna spolupráce s MPO a MŽP. Podařilo se zajistit účast zástupců MPO a MŽP na jednání týmu. Zvyšující se tlak na ochranu životního prostředí vyvolává řadu administrativních kroků, které je potřeba pro správnou praxi zavést způsobem, který nenavýší enormně náklady na výstavbu a nezhorší kvalitu prováděných prací. V roce 2024 byla činnost zaměřena také na připomínkování legislativních návrhů a technických norem a dále na připomínkování dalších strategických dokumentů. Projednali jsme zapojení do pracovních skupin, které se budou (předpokládáme) konkrétněji zabývat zavedením požadavků a podmínek oběhového hospodářství. Zatím aktivně působíme v pracovní skupině MPO a MŽP k zefektivnění předcházení odpadů, opětovného použití a recyklace stavebních materiálů. Do diskuze je nutné zapojit veřejné investory, aby při zadávání staveb uplatňovali i další nástroje, jako je PEF nebo EPD. V rámci příslušných komisí CEN (výbor pro technickou normalizaci) jsou připravovány příslušné normy, které budou postupně zaváděny.

Přes veškeré snahy o předcházení vzniku odpadů a opětovné využití stavebních materiálů bude nutné urychleně řešit nedostatek stavebních materiálů, především stavebního kameniva. V tomto ohledu se v roce 2024 navázalo pokračující studií na mnoho učiněné práce, nicméně, ani změny norem a legislativy nemusejí být dostatečné.

Byly zpracovány připomínky k revizi vyhlášky č. 273/2021 Sb., uskutečnila se debata na konferenci PV 2024 k přípravě dalších vyhlášek, byla společně s ŘSD vytvořena pracovní skupina k problematice výkopu nepotřebného materiálu. Do této pracovní skupiny byly nominováni členové týmu.

10. Informační zdroje a spolupráce s jinými institucemi

Informační zdroje: např. EAPA, CEN, ÚNMZ, ČAS, MŽP, ČIŽP, MPO, Státní zdravotní ústav, výrobci materiálů.

Spolupráce s jinými institucemi: VUT v Brně, ČVUT v Praze a další.

11. Program činnosti na rok 2025, předpokládané termíny jednání

V nadcházejícím roce se činnost týmu zaměří na následující témata:

- pokračování zpracování vyhlášek pro další oblasti – betony a zeminy k druhotným materiálům vznikajícím při stavbě a rekonstrukcích pozemních komunikací ve vazbě na domluvu s MPO akcentovanou v roce 2024;
- prezentace nové vyhlášky č. 283/2023 Sb. a všech technických norem, které byly upraveny s ohledem na efektivnější využití recyklovaných materiálů;
- prezentace pozitivních změn ve vyhl. č. 273/2021 Sb.;
- sledování a informace o zkušebních úsecích, kde se aplikují buď vedlejší produkty (strusky, popílky, spalovenské škváry, odpadní sklo apod.), nebo se uplatní vysoké podíly asfaltového R-materiálu;
- sledování problematiky uplatňování zkoušek nebezpečných přísad v rámci revizí norem na výrobky pro stavbu vozovek;
- sledování a připomínkování dokumentů vznikajících v rámci činnosti EAPA a její komise HSE a dalších komisí týkajících se problematiky životního prostředí;
- sledování a připomínkování dokumentů týkajících se zavedení cirkulární ekonomiky v ČR;
- sledování a připomínkování dokumentů týkajících se sjednocení výpočtu uhlíkové stopy v odvětví dopravního stavitelství, a to společně se souvisejícími tématy ESG;
- iniciace a realizace projektů zaměřených na efektivnější využívání přírodních zdrojů a vedlejších produktů v dopravním stavitelství;
- průběžné sledování vývoje situace v oblasti EIA;
- jednání s ŘSD (společná pracovní skupina) k problematice smluv na odkup nepotřebného materiálu;
- monitoring v oblasti zeleného zadávání a opakovaná iniciace možného využívání tohoto nástroje v podmínkách českého silničního hospodářství, vzhledem k zásadám zadávání veřejných zakázek dle § 6 ZZVZ zařazuje principy sociálně odpovědného zadávání, environmentálně odpovědného zadávání a inovací, připomínkování metodik ŘSD v této záležitosti.

Zpracovali: doc. Ing. Jan Valentin, Ph.D.
Ing. Petr Svoboda

V Praze dne 14. 2. 2025

VÝROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI TÝMU Č.11 PRO BOZP ZA ROK 2024

Vedoucí týmu: Ing. Lukáš Koubek
Tajemník týmu: Ing. Petr Svoboda

1. Poslání a charakteristika týmu

Tým č. 11 pro BOZP je průřezovým týmem. V rámci činnosti týmu se snažíme reflektovat stále se zvyšující bezpečnostní požadavky na realizaci staveb s respektováním zásad ochrany zdraví při práci účastníků výstavby. Mezi hlavní činnosti týmu patří:

- prosazovat lepší podmínky pro stavební práce prováděné za provozu, a to prostřednictvím zadání prací od investorů, tak i větší informovaností veřejnosti (účastníků silničního provozu),
- sledování a připomínkování legislativy týkající se problematiky zajištění bezpečnosti na staveništích,
- sledování a připomínkování metodických pokynů a směrnic MD, a především pak ŘSD týkajících se problematiky zajištění bezpečnosti na stavbách,
- sledování problematiky bezpečnosti provozu, a především příspěvku povrchu vozovky k bezpečnosti silničního provozu,
- spolupráce s dalšími obdobně zaměřenými profesními sdruženími v zahraničí (Gestrata v Rakousku, DAV v Německu, ERF – European road federation, HAPA v Maďarsku a další),
- sledování systémových požadavků SM BOZP.

2. Činnost týmu v roce 2024

2.1. Počet porad v r. 2024, místa konání, počet přítomných

Datum porady	Místo konání / u firmy	Počet účastníků a hostů
10. 6. 2024	Praha/Skanska	8 + 4

2.2. Výsledky činnosti týmu v roce 2024 v oblasti BOZP

V roce 2024 se uskutečnilo jedno jednání. Proběhlo v kombinované prezenční i on-line podobě. Mnohem více jsme se věnovali legislativě a metodickým předpisům MD a ŘSD. Problematika BOZP byla zdůrazňována i na dalších akcích odborného charakteru i akcích pro širokou veřejnost.

Spolupráce s MD – problematika uzavírek a zpracování DIO

Na jednání týmu byl pozván ředitel odboru PK MD Mgr. Ján Skovajsa. Ve svém vystoupení poukázal na pravidla na vytváření opatření pro průjezd stavenišť a vysvětloval, že do procesu vstupují zájmy 2 skupin, kde každá chce mít více prostoru a zajištěnou bezpečnost. Proto jsou nastaveny ve směrnicích podmínky z hlediska ochrany staveniště a z hlediska jízdních pruhů. Vždy je potřeba zvážit rizika i vzhledem na charakter uzavírky, provozu a délku trvání prací apod. Mgr. Skovajsa nabídl možnost spolupráce se členy týmu na úpravě těchto pravidel. Mgr. Skovajsa připomněl poměrně zásadní změnu, která nastala v podobě podstatně většího využívání dočasných svodidel. Ta jsou využívána i pro oddělení staveniště, což je významný posun od využívání dopravních značek. Mgr. Skovajsa apeloval na kvalitu provedení uzavírek, která není často dostatečná. Je potřeba vybírat podzhotovitele dopravních opatření, kteří provádějí kvalitní práci. V diskuzi se potom členové vyjádřili k tomu, že by řada opatření měla být „natvrdo“ v tendru. Pokud je kritériem výběru

zhotovitele pouze cena, žádný zhotovitel není motivován opatření k ochraně staveniště realizovat nad rámec opatření, které je součástí tendru. V tendru od investora by mohlo být vyžadováno umístění radarů bez ohledu na to, jestli jsou vybírány pokuty, dočasná svodidla, bariéry apod. Mgr. Skovajsa reagoval, že byly definovány situace, kdy je instalace dočasných svodidel nutná. Pak je oblast, kdy je na rozhodnutí projektanta, jestli instalace dočasných svodidel vzhledem k časové a finanční náročnosti i bezpečnostnímu riziku při instalaci a deinstalaci navrhne. Byla navržena možnost znovuotevřít otázku využívání jednoduchého softwaru (inspirace ve Velké Británii), který pro návrh opatření vyhodnocoval, a ŘSD se ho snažilo v minulosti „nakalibrovat“ pro české poměry. Jednalo se o účinnou pomůcku, která se ale příliš nevyužívá.

Ing. Lukáš Hrabánek z ŘSD vyjádřil názor, že pravidla jsou ve směrnicích ŘSD 10 a 11 dobře nastavena. Mgr. Vyroubal zdůraznil úlohu projektanta při nastavení konkrétního řešení, které by mělo být navázáno i na plány BOZP. Dále se Mgr. Vyroubal vyjádřil k tzv. radarům, jejichž účinnost je rozdílná a zvyšuje se, pokud jsou vybírány pokuty, efekt má, i pokud se na informační tabuli společně s údajem o rychlosti jízdy objeví rovněž RZ vozidel. Vybírání pokut je ale mimo výběrové řízení, protože musí dojít k dohodě s příslušnou obcí s rozšířenou působností. Ing. Kukuczka upřesnil, že vyšší svodidla mají význam na začátku uzavírky. Ing. Koubek opět upozornil na fakt, že plány BOZP v tendru jsou obecné a často i několik let staré. P. Prášil upozornil také na fakt, že koordinátoři BOZP svoji pozornost směřují spíše ke klasické ochraně bezpečnosti. Dále pak nabídl možnost připomínkovat právě revidované provozní směrnice. Připomínkování směrnic následně proběhlo. Také upozornil, že přílišná standardizace může pak také vést k tomu, že budou schémata implementována bez přílišného rozmyslu. Závěrečná diskuze k tomuto tématu na jednání týmu byla vedena ohledně ochoty některých ORP pokuty vybírat. V současné legislativní situaci není možné obce přimět k vybírání pokut.

Spolupráce s ŘSD

Bezpečností ředitel ŘSD Mgr. Vyroubal pravidelně informuje na jednání týmu o aktivitách a předpisech ŘSD v oblasti BOZP.

Ing. Vyroubal nejdříve vyjádřil názor, že v současné době většina incidentů, které mají za následek nebezpečné situace nebo úrazy, vyplývá z běžných okolností souvisejících s nedodržováním bezpečnostních zásad, než je způsobených dopravou. Koordinátoři bezpečnosti nesoutěží úsek bezpečnosti, to je na správách, úsek bezpečnosti kontroluje samotný výkon koordinátorů bezpečnosti práce. Na poslední schůzce bylo doporučeno, aby byl součástí tendru vždy plán BOZP a také bylo upozorněno na fakt, že by plán neměl být zastaralý. Není důvod, aby nebyl případně plán BOZP aktualizován. Činnost koordinátora BOZP by měla být do budoucna soutěžena prostřednictvím dynamického nákupního systému. Mgr. Vyroubal provedl výčet nejčastějších příčin úrazů a příklady incidentů. V roce 2024 se staly 4 závažné události. Je proto potřeba se věnovat také samotné bezpečnosti práce v rámci staveniště.

Mgr. Vyroubal zaslal návrhy směrnic a informoval také o personálním posílení kontroly činnosti koordinátorů BOZP a bezpečnosti na stavbách o Ing. Bendu v Brně. Nakonec podal informaci o přípravě praktických školení pro zaměstnance ŘSD, školení by se měla přenést do budoucna i na dělníky zhotovitele.

Zástupce provozního úseku ŘSD Michal Prášil ve svém vystoupení popsal tradičně novinky v předpisech a vzorech. Plánuje se 9 dílů Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích. Revidují se také směrnice PS 1,10 a 11, které přislíbil p. Prášil zaslat. Členové týmu reflektovali další zlepšení předpisů, nyní je potřeba nadále působit především na projektanty, aby dobře směrnice a příručky dobře implementovali. P. Prášil také apeloval na to, aby společnosti, které mají certifikaci v rámci resortního systému, svou činnost realizovaly co nejlépe. P. Prášil uvedl příklad z Německa, zdůraznil, že problematiku ochrany zaměstnanců jednoznačně definuje jejich ministerstvo práce a sociálních věcí. MPSV v této oblasti aktivní není.

Projednána byla možnost zapojení do spolupráce na přípravě a realizaci konference Bezpečně spolu, kterou pořádá spolek Společná vize a nakonec byla pro konferenci připravena i prezentace. P. Prášil ve svém vystoupení rovněž okomentoval incidenty, které se staly zaměstnancům ŘSD a také prezentoval, jakým způsobem probíhá poučení pro další úpravu pravidel. Také upozornil na to, že není možné provádět přílišné restriktce (jako příklad uvedl přílišné snížení rychlosti v uzavírkách), protože pak ochota k dodržování pravidel klesá. Také je potřeba provádět častou osvětu v oblasti předcházení vzniku nebezpečných situací a snažit se motivovat zaměstnance, aby nebezpečné situace oznamovali.

Mediální kampaň – náměty na pokračování

Na posledním jednání týmu byl opakovaně stanoven závěr, že si členové týmu v rámci svých organizací rozmyslí, jaká forma by mohla být pro společnou platformu vhodná. Předsednictvo SVS společnou aktivitu a pokračování v mediální kampani doporučuje, byť není zřejmě v nejbližší letech reálná podpora Besipu, protože ten se každý rok zaměřuje na jiné ohrožené skupiny, uzavírky a pracovníci v uzavírkách byli tématem roku 2020. Již na jednání v roce 2023 bylo navrženo zpracování jednoduššího videa, které by bylo natolik zajímavé, aby bylo dostatečně sdíleno. Zajímavá videa začalo produkovat ŘSD a také samotné stavební firmy. Členové se proto domluvili, že zatím bude tento úkol odložen s tím, že je dostupné velké množství materiálů, které je možné v rámci organizací použít pro větší osvětu. Pozornost Sdružení se proto přesune na konkrétní akce, jak Sdružení pro výstavbu silnic, tak Česká silniční společnost začaly s masivní spoluprací se školami, a to především ve středním stupni. Problematika BOZP zazněla jak na konferenci Asfaltové vozovky koncem roku 2023, tak byla součástí akce Road fest.

Zapojení do připomínkování revize zákona č. 309/2006 Sb.

Zástupci SVS se stali součástí pracovní skupiny MPSV, která připravuje novelu zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Aktivita Sdružení směřovala především k připomínkování částí týkající se požadavků na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi a dále pak částí týkajících se činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Připomínky se týkaly posílení pravomocí koordinátorů a zamezení možnosti, aby koordinátor vykonával zároveň služby pro zhotovitele. Velké diskuze byly vedeny ohledně způsobu výpočtu předpokládané minimální časové náročnosti činnosti koordinátora ve fázi realizace stavby. V rámci mezirezortního připomínkovacího procesu bylo připomínkováno nařízení vlády č. 591/2006 Sb. Přes veškeré snahy přesvědčit MPSV, že je nutné v rámci stavenišť předávat jednotlivá pracoviště podzhotovitelům, se nepodařilo zatím dojednat znění nařízení, které odpovídá realitě na stavbách.

Statistiky nehod a nebezpečných situací

Bohužel se po ukončení kampaně přestala sbírat data, jaké následky mohou mít incidenty způsobené veřejností. Bylo opakovaně řečeno, že by bylo vhodné na tento sběr dat navázat, aby bylo možné vysledovat trendy. Vzhledem k tomu, že má tým č. 11 vytvořen prostor v rámci MS Teams, bylo domluveno, že budou tyto popisy ukládány do vytvořené složky. Je vytvořena složka a návod, jak by informace mohly vypadat. Jsou tam bohužel informace pouze od 4 společností. Je tak jen na členech týmu, jak budou tyto informace sdíleny. Data jsou samozřejmě využitelná pro další jednání se silniční i další státní správou, k větší aktivitě vyzval členy týmu jak vedoucí týmu, tak jeho tajemník.

Prezentace problematiky BOZP na odborných akcích a akcích pro veřejnost

Problematika BOZP byla také integrována do programu akce Road fest, což je zážitková akce pro veřejnost, a především pro děti ze základních škol se silniční technikou a technologiemi, kterou pořádá od roku 2018 Sdružení. Na 2 akcích v roce 2024 v Českých Budějovicích a Havlíčkově Brodě byla prováděna osvěta správného pracovního oblečení, byl

přítomen Český červený kříž se zdravotní problematikou, Road fest má také přispět k lepší propagaci oboru, aby veřejnost (řidiči) vnímali práci silničářů pozitivněji.

3. Program činnosti na rok 2025, předpokládané termíny jednání

V nadcházejícím roce by se činnost týmu měla zaměřit na následující témata:

- Zaměření na problematiku bezpečnosti práce při realizaci silničních staveb, zejména v podmínkách běžného provozu.
- Připomínkování legislativy, především zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb.
- Vylepšování sběru dat týkajících se incidentů na pozemních komunikacích.
- Pokračování kampaně k Work zone safety.
- Presentace problematiky v rámci odborných akcí, školení a akcí pro veřejnost, především akcí ROAD FEST v Brně.
- Užší spolupráce s investorskými organizacemi při zavedení bezpečnější úrovně zabezpečení stavenišť.
- Spolupráce při zajištění vyšší úrovně plánů BOZP.
- Naplňování informační báze pro oblast bezpečnosti práce na silničních stavbách v rámci skupiny v MS TEAMS.
- Přenesení zkušeností z dalších zemí.
- Presentace činnosti týmu ve zpravodaji SILNICE MOSTY.
- Předkládají se 2 jednání v roce 2025.

Zpracovali: Petr Svoboda
Lukáš Koubek

V Praze dne 26. 2. 2025

www.sdruzeni-silnice.cz