

**VÝROČNÍ ZPRÁVA
2025**

**Činnosti pracovních týmů
Sdružení pro výstavbu silnic**

OBSAH

Záznam z 27. jednání vedoucích a tajemníků týmů Sdružení ze dne 25. 2. 2026.....	2
Prezenční listina z jednání dne 25. 2. 2026	8
Plán prezentace týmů na SR v roce 2026.....	9
Vzdělávací a propagační akce Sdružení v roce 2026.....	10
 VÝROČNÍ ZPRÁVY JEDNOTLIVÝCH TÝMŮ	
Tým č. 1 pro legislativu.....	11
Tým č. 2 pro projektování a přípravu staveb.....	16
Tým č. 3 pro jakost	20
Tým č. 4 pro vzdělávání	24
Tým č. 5 pro mosty	28
Tým č. 6 pro asfaltové technologie za horka	33
Tým č. 7 pro asfaltová pojiva a asfaltové emulze	37
Tým č. 8 pro cementobetonové kryty a podkladní vrstvy	41
Tým č. 9 pro kamenivo	47
Tým č. 10 pro životní prostředí	50
Tým č. 11 pro bezpečnost a zdraví při práci	54
Tým č. 12 pro digitalizaci	57

Záznam z 27. porady vedoucích a tajemníků pracovních týmů Sdružení, konané dne 25. února 2026 Mlýnhotel, Vílanec u Jihlavy

Program:

1. Zahájení
2. Zhodnocení činnosti Sdružení a jeho týmů v r. 2025 a zaměření činnosti v r. 2026
3. Činnost jednotlivých týmů:
 - a. Stručné zhodnocení činnosti týmů v roce 2025
 - b. Plán činnosti týmů na rok 2026
4. Odborné akce Sdružení v roce 2026
5. Diskuze, různé, závěr

1. Zahájení

Porada byla svolána pozvánkou č.j. 2/SVS/26 ze dne 5. 1. 2026. Seznam účastníků viz prezenční listina v příloze. Poradu zahájil a dále řídil dle programu jednatel Sdružení Petr Svoboda.

2. Zhodnocení činnosti Sdružení a jeho týmů v r. 2025 a zaměření činnosti v r. 2026

Petr Svoboda na úvod poděkoval všem za účast a krátce zhodnotil nejdůležitější výstupy z činnosti pracovních týmů v roce 2025 a informoval o plánovaných činnostech v roce 2026. Jsou naplánovány termíny jednání správní rady a předsednictva. Plán prezentace týmů na jednání správní rady viz příloha č. 2. V loňském roce se uskutečnily volby do předsednictva Sdružení. Napříč pracovními týmy dle potřeby vznikají a jsou aktivní ad hoc pracovní skupiny. Vznikl nový tým pro digitalizaci, který je ve své činnosti velmi aktivní.

3. Činnost jednotlivých týmů

Postupně byla prezentována činnost jednotlivých týmů v r. 2025 a úkoly na rok 2026.

Tým č. 1 pro legislativu

Činnost pracovního týmu pro legislativu zhodnotila vedoucí týmu Marie Vebrová. V roce 2025 se činnost týmu soustředila zejména na legislativní změny v oblasti veřejného zadávání a jejich dopady do praxe dopravních staveb. Diskutována byla novela zákona o zadávání veřejných zakázek, související úpravy zadávací praxe i připravovaná revize evropského právního rámce veřejných zakázek směřující ke zjednodušení postupů a snížení administrativní zátěže. Pozornost byla věnována rovněž novele nařízení vlády o finančních limitech (účinnost od 1. 1. 2026), změnám v evidenci skutečných majitelů a spuštění portálu Zakázky GOV.

Tým se zabýval také dopady zákona č. 168/2025 Sb., o regulaci lobbování, včetně povinností zápisu do registru lobbistů a možného dopadu na činnost profesních svazů a komor.

Významnou oblastí bylo odpovědné zadávání a aplikace hodnotících kritérií v praxi, zejména pilotní ověřování kritéria „Technologie a vybavení“ u stavebních zakázek ŘSD, včetně zohlednění inovací, recyklovaných materiálů a environmentálních aspektů. Diskutovány byly rovněž změny zvláštních podmínek FIDIC (Red Book a Yellow Book) u ŘSD a Správy železnic a jejich dopady na smluvní rovnováhu.

V roce 2026 bude tým nadále sledovat připravovanou národní novelu ZZVZ, vývoj evropské legislativy, aplikaci odpovědného zadávání v praxi a další rozvoj digitalizace zadávacích procesů.

Tým č. 2 pro projektování a přípravu staveb

Činnost pracovního týmu pro projektování a přípravu staveb prezentoval Radovan Hrnčíř. Tým se v roce 2025 věnoval aktuálním změnám v zadávání zakázek a přípravě staveb ŘSD. Diskutován byl nový způsob zadávání technického dozoru stavebníka, požadavky na kvalifikaci a praxi, zejména u juniorních pozic. Opakovaně byla řešena problematika RDS, její postavení v rozpočtech staveb, oceňování změn a prodlužování lhůt schvalování.

Významnou část jednání tvořily informace o aktualizacích metodik SFDI, zejména metodiky správy změn díla, kvantifikace finančních nároků při zpoždění a časového řízení staveb. Tým byl seznámen s vývojem Datového standardu pro silniční a železniční stavby (verze 6.1 a příprava verze 7 s vazbou na IFC 4.3).

Diskutovány byly rovněž revize klíčových technických norem (např. projektování mostů, místních komunikací, bezbariérové užívání staveb) a příprava metodiky stanovení cen projektových a konzultačních služeb, která má přinést transparentnější a modernější systém oceňování.

V roce 2026 bude tým sledovat další vývoj metodik SFDI, implementaci nového datového standardu a pokračující revize technických norem.

Tým č. 3 pro jakost

O činnosti týmu informoval vedoucí týmu Jiří Špunar. Činnost týmu byla v roce 2025 zaměřena na dialog s Úsekem kontroly kvality staveb ŘSD a řešení nadměrné administrativní zátěže na stavbách. Byla otevřena možnost zapojení zástupců ÚKKS do jednání při sporech se stavebními dozory.

Tým se aktivně zapojil do revize TKP 1 a do komplexní revize Metodického pokynu Systému jakosti pozemních komunikací, zejména částí týkajících se CZ-NACE, oprávnění k činnostem. Diskutována byla i problematika Osvědčení o vhodnosti výrobku (OVH) pro Ostatní výrobky.

Významnou oblastí byla digitalizace procesů ŘSD – rozvoj systému CES, změny ve schvalování výrobků, zveřejnění stanovisek ŘSD a příprava zavedení elektronického laboratorního deníku. Tým bude zapojen do přípravy a testování ELD, předpoklad ve 2. pololetí 2026.

Diskutováno bylo také zjednodušení inspekce betonáren dle TKP 18, problematika NTAS, využití recyklovaných materiálů a terminologické úpravy v předpisech.

V roce 2026 se tým zaměří na připomínkování revize TKP 1, další úpravy MP SJ-PK, testování ELD a pokračování dialogu ke sjednocení výkladu technických předpisů a omezení nadbytečných požadavků definovaných nekonceptně v ZTKP.

Tým č. 4 pro vzdělávání

Činnost týmu pro vzdělávání představila Eva Procházková. Na jednání týmu byly projednávány klíčové aktivity SVS, probíhající a plánované vzdělávací a propagační akce, především odborná školení STEPS a Silniční akademie, konference Digitalizace v dopravním stavitelství a Asfaltové vozovky.

Na jednání byli členové informováni o akci na podporu pozitivního vnímání silničního stavitelství Road Fest. V roce 2025 se uskutečnila v Brně spolu s oslavami 140. let od založení SPŠ stavební v Brně. V roce 2026 se bude Road Fest konat v Liberci

a Hradci Králové opět ve spolupráci se středními průmyslovými školami stavebními a dalšími středními i vysokými školami. Dále byly poskytnuty informace o projektu StaGram.

Diskutovány byly také výsledky prvního ročníku studentské soutěže DopravKo o nejlepší projektovou dokumentaci pro žáky 3. a 4. ročníků středních odborných škol se zaměřením na dopravní stavby, a plán jejího pokračování v roce 2026 s úpravou pravidel a širším zapojením škol i firem.

Významnou část jednání tvořily informace o flexinovele zákoníku práce. Zástupci Úřadu práce ČR představili cíle vzdělávání dospělých do roku 2030 a nový projekt „Vzdělávání pro firmy“ (2025–2028) zaměřený na digitální, technické a jazykové dovednosti. Byl podán aktuální přehled čerpání prostředků z výzvy DIGI (do konce roku 2025) a Výzvy 40 (do konce roku 2026).

Mezi cíle pro rok 2026 patří efektivní dočerpání dotačního programu Výzva 40 a pokračování vzdělávacích a propagačních aktivit a změřením na problematiku duálního vzdělávání a rovného odměňování.

Tým č. 5 pro mosty

Činnost týmu představil vedoucí týmu Pavel Mařík. Významnou část jednání tvořily revize norem, zejména ČSN 73 6242 Navrhování a provádění vozovek na mostech PK, ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů a ČSN 73 6221 Prohlídky mostů PK. Diskutovány byly úpravy požadavků na rovinnost mostovky, spojovací postřiky, izolační systémy a kontrolní zkoušky.

U revize ČSN 73 6201 byla řešena návaznost na VRT, bezpečnostní zařízení, vodohospodářská opatření a další související předpisy. Dokončení některých revizí se předpokládá v letech 2026–2027.

Tým byl informován o novinkách v systému CES, zavedení dvoukolového schvalování VTD mostních ložisek a závěrů a o rozvoji digitalizace.

V roce 2026 bude tým pokračovat v připomínkování revidovaných norem, sledovat vývoj digitalizace a věnovat se otázkám životnosti a diagnostiky mostních objektů.

Tým č. 6 pro asfaltové technologie za horka

Činnost týmu pro asfaltové technologie za horka představil vedoucí týmu Petr Bureš. V roce 2025 byla hlavním tématem problematika nízkoteplotních asfaltových směsí (NTAS) a jejich ověřování na pilotních úsecích ŘSD. Diskutovány byly technologické problémy při výrobě (mezerovitost, obalování kameniva, kolísání teplot) i otázky zadávacích podmínek a bodového zvýhodnění těchto technologií. Doporučeno bylo dlouhodobé sledování zkušebních úseků.

Další významnou oblastí byly směsi s pojivem modifikovaným pryžovým granulátem (CRMB, CRBC) a potřeba nového technického předpisu. Řešena byla revize ČSN 73 6120 (včetně přílohy pro NTAS) a ČSN 73 6122.

Diskutována byla také potřeba vytvoření normy pro přísady do asfaltových směsí, zejména v návaznosti na problematiku OVH. Tým se zabýval kvalitou vstupních surovin asfaltu a dopady změn zdrojů ropy na vlastnosti pojiv.

V roce 2026 bude pokračovat revize příslušných norem a práce na vyjasnění požadavků na přísady a modifikovaná pojiva.

Tým č. 7 pro asfaltová pojiva a asfaltové emulze

Informace o činnosti týmu podal jeho tajemník David Matoušek. Tým se v roce 2025 věnoval připomínkování revizí harmonizovaných norem EN 14023 a EN 12591 a souvisejících

neharmonizovaných specifikací. Aktivně se podílel na převzetí a revizích řady zkušebních norem EN.

Probíhala revize ČSN 65 7222-2, ČSN 73 6242, ČSN 73 6122 a zahájeny byly diskuse o revizi ČSN 73 6132 (kationaktivní emulze). Tým se zabýval také revizí MP SJ-PK, zejména částí II/5 – Ostatní výrobky a problematikou OVH.

V rámci porovnávacích měření byla sledována dynamická viskozita asfaltů a analyzovány rozdíly mezi zdroji ropy. Výsledky byly využity při diskusích v rámci TC 336/TG 15.

V roce 2026 bude tým pokračovat v evropské i národní normalizační činnosti a v řešení problematiky specifikací asfaltových poživ.

Tým č. 8 pro cementobetonový kryt a podkladní vrstvy

Informace o činnosti týmu podal vedoucí František Niebauer. Tým se v roce 2025 věnoval připomínkovaní a revizím norem pro cementobetonové kryty (ČSN EN 13877-1, -2, -3 a související zkušební normy). Revidované TKP 6 bylo vydáno s účinností od 1. 1. 2026.

Diskutovány byly změny týkající se inspekce betonáren v rámci revize TKP 18, dále problematika předčasného zatěžování nových CB krytů těžkou staveništní dopravou, otázky záruk a vymezení opotřebení versus poruchy, v návaznosti na TP 62 a TP 92. Tým se zabýval také propagací CB krytů a sjednocením stanovisek k otázkám geodrénů, geotextilií a těsnících systémů.

Prezentovány byly zkušenosti s portlandskými struskovými cementy a výzkumné projekty zaměřené na nízkouhlíkové a trvanlivé CB kryty. Diskutován byl i vývoj v rámci CEN/TC 227/WG4 a revize ČSN 73 6126-1.

V roce 2026 bude tým pokračovat v revizích předpisů, sledovat zkušenosti z praxe a podporovat technické i koncepční otázky rozvoje cementobetonových krytů.

Tým č. 9 pro kamenivo

O činnosti týmu pro kamenivo informovala vedoucí týmu Zuzana Sazimová. V roce 2025 se tým pro kamenivo věnoval zejména otázkám dostupnosti surovin pro strategické dopravní stavby a parametrům kameniva pro specifické aplikace (zejména VRT a významné liniové stavby). Diskutovány byly výstupy navazujících studií zaměřených na kapacity ložisek kameniva v ČR a možnosti jejich dlouhodobého zajištění v kontextu plánované výstavby.

Pozornost byla věnována také parametrům kameniva pro kolejové lože VRT, včetně požadavků stanovených v OTP a možnostem jejich případné optimalizace s ohledem na reálné zdroje surovin. Probíhal dialog mezi výrobcí kameniva a investory staveb k nastavení technických požadavků tak, aby byly technicky odůvodněné a současně udržitelné z hlediska trhu.

Tým se dále zabýval evropskou výrobkovou a zkušební normalizací (CEN/TC 154), převzetím a revizemi příslušných EN norem do soustavy ČSN a otázkami posuzování shody a značení výrobků. Diskutována byla také návaznost na revize TKP a MP SJ-PK a problematika využívání recyklovaných kameniv v souladu s environmentálními požadavky.

V roce 2026 bude tým pokračovat v monitorování dostupnosti surovin, v účasti na normalizačních pracích a v řešení technických požadavků pro strategické dopravní projekty.

Tým č. 10 pro ŽP

Činnost týmu pro životní prostředí představil vedoucí Jan Valentin. Činnost týmu byla v roce 2025 zaměřena zejména na legislativu v oblasti odpadového hospodářství a její dopady na dopravní stavby. Diskutovány byly prováděcí vyhlášky k zákonu o odpadech, zejména otázky

prokazování obsahu PAU u asfaltových směsí a podmínky, za nichž přestávají být recykláty odpadem (tzv. „end-of-waste“ status).

Tým se zabýval také problematikou stavebních a demoličních odpadů (SDO), jejich evidencí a využitím v praxi, včetně vazby na TKP a TP předpisy. Významným tématem byla oblast ESG a požadavky na reporting u stavebních společností, včetně uhlíkové stopy stavebních materiálů a technologií.

Členové týmu si vyměňovali informace z činnosti mezinárodních pracovních skupin (např. EAPA – oblast HSE) a z aktivit ČGS zaměřených na surovinovou politiku a environmentální dopady těžby. Diskutovány byly rovněž otázky ochrany vod, hluku a prašnosti při realizaci staveb.

V roce 2026 bude tým sledovat další vývoj legislativy v oblasti odpadů, klimatické politiky a ESG požadavků a jejich promítnutí do technických předpisů a zadávacích podmínek.

Tým č. 11 pro BOZP

Činnost týmu a plány do budoucna představil vedoucí týmu Lukáš Koubek. Tým se v roce 2025 věnoval zejména připravovaným změnám legislativy, především novele zákona č. 309/2006 Sb. a souvisejícím prováděcím předpisům. Diskutována byla pravidla pro organizaci pracoviště na staveništi, odpovědnost jednotlivých subjektů a problematika předávání pracovišť podzhotovitelům.

Významným tématem byla bezpečnost provozu v blízkosti staveniště, zejména využívání dočasných svodidel, dopravně-bezpečnostních opatření a možnosti využití technických prostředků (např. radarů) ke zvýšení ochrany pracovníků.

Pokračoval sběr a anonymní sdílení informací o incidentech na stavbách, a to jak prostřednictvím MS Teams tak především prezentací jednotlivých členů týmu na jednání, cílem je sdílení zkušeností a prevence opakování závažných událostí.

V roce 2026 bude tým pokračovat v připomínkování legislativy, podpoře sdílení dobré praxe a hledání systémových opatření ke zvýšení bezpečnosti na dopravních stavbách. Tým bude prohlubovat spolupráci s ŘSD a také dobře nastavenou spolupráci se spolkem Společná vize, SVS bylo partnerem jeho konference Bezpečně spolu, kde vedoucí a tajemník týmu měli den před jednáním vedoucích a tajemníků týmu přednášku.

Tým č. 12 pro digitalizaci

Vedoucí týmu Martin Sklenář informoval, že tým byl v roce 2025 formován jako platforma pro koordinaci aktivit v oblasti BIM, datových standardů a elektronizace procesů v dopravním stavitelství. Diskutovány byly požadavky vyplývající z připravované legislativy k BIM a harmonogram postupného zavádění povinností u veřejných zadavatelů.

Tým se zabýval zejména implementací Datového standardu pro dopravní stavby, vazbou na systém CES a další informační systémy investorů. Pozornost byla věnována interoperabilitě dat (IFC 4.3), elektronickému předávání dokumentace, archivaci dat a využití digitálních modelů v průběhu životního cyklu stavby.

Diskutovány byly rovněž zkušenosti z pilotních BIM projektů, problematika odpovědnosti za data, nastavení smluvních podmínek a potřeba vzdělávání odborné veřejnosti v oblasti digitalizace.

V roce 2026 bude tým pokračovat v metodické podpoře implementace BIM, v koordinaci s ostatními týmy (zejména legislativa, jakost, projektování) a v přípravě doporučení pro jednotný postup členských společností.

4. Odborné akce Sdružení v roce 2026

Petr Svoboda seznámil se vzdělávacími aktivitami pro rok 2026, viz příloha č. 3.

5. Diskuze, různé, závěr

Diskuze se uskutečnila v průběhu jednotlivých bodů programu. Petr Svoboda připomněl, že veškeré materiály jsou na webových stránkách Sdružení a také v souborech na MS Teams. Na platformě MS Teams lze efektivně pracovat s dokumenty, tým č. 12 tímto způsobem materiály připomínkuje.

Úkoly a závěry pro rok 2026:

- 1) Projednat na týmech č. 8 a 9 návrh textu revidované normy ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy – Část 1: Provádění a kontrola shody, ke kterému byly již vzneseny připomínky a náměty a také zahájení normy na štěrkodrtě pro stavby železnic.
- 2) Systém CES je dle zástupců týmu pro mosty nefunkční, výkon TDI na mostech není vždy realizován ve správném rozsahu. Problematika bude zařazena do programu jednání týmu.
- 3) Aktivně prosazovat vyřazení nadbytečných požadavků v ZTKP.
- 4) Bude odeslán dopis MPO a MŽP s výzvou k přípravě dalších vyhlášek k tzv. „end of waste“ kritériím.
- 5) Tajemníci a vedoucí odborných týmů se společně s gestory pracovních skupin CEN/TC 227 WG 1-4 zapojí do připomínkování dokumentů v probíhajícím procesu SPR Acquis.

Další náměty nebyly vzneseny a jednatel Sdružení poradu ukončil.

Přílohy:

P1 – Prezenční listina

P2 – Plán prezentace týmů na jednání správní rady v roce 2026

P3 – Vzdělávací a propagační akce Sdružení v roce 2026



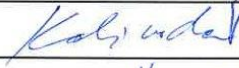








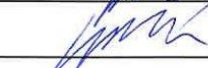

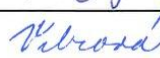
V Praze dne 27. 2. 2026

Zapsala: Radka Knottová

PREZENČNÍ LISTINA

z jednání vedoucích a tajemníků týmů Sdružení pro výstavbu silnic

dne 25. 2. 2026 v Mlýnhotelu Vílanec u Jihlavy

Jméno	Podpis
Bedřich Stanislav	
Bílková Karin	
Bureš Petr	
Dašek Ondřej	OMLUVEN
Dušek Ivo	
Hrnčíř Radovan	
Kalivoda Karel	
Knottová Radka	
Koubek Lukáš	
Mařík Pavel	
Matoušek David	
Míková Maria	MR
Niebauer František	
Procházková Eva	
Sazimová Zuzana	
Sklenář Martin	on-line
Slaviček Milan	
Svoboda Petr	
Šafratová Šárka	omluvena
Špunar Jiří	
Valentin Jan	on-line
Vebrová Marie	

Plán prezentace týmů na SR 2026

Č.	Tým	Prezentace na SR
1.	pro legislativu	25. 3. 2026
2.	pro projektování a přípravu staveb	9. 12. 2026
3.	pro jakost	17. 6. 2026
4.	pro vzdělávání	23. 9. 2026
5.	pro mosty	9. 12. 2026
6.	pro asfaltové technologie za horka	23. 9. 2026
7.	pro asfaltová pojiva a asfaltové emulze	23. 9. 2026
8.	pro cementobetonový kryt a podkladní vrstvy	9. 12. 2026
9.	pro kamenivo	17. 6. 2026
10.	pro ŽP	17. 6. 2026
11.	pro BOZP	25. 3. 2026
12.	pro digitalizaci	25. 3. 2026

Akce Sdružení v roce 2026

Termín	Název akce	Místo konání	Pozn.
Uskutečněné a probíhající			
01-02/2026	STEPS 20	5 míst v ČR	
01-03/2026	Silniční akademie	Praha a Průhonice	
Plánované			
17. 3. 2026	LÚ: Seminář k zadávání veřejných zakázek ve stavebnictví v prostředí správců pozemních komunikací	on-line	
4. - 5. 6. 2026	Symposium Sanace	Lísek, hotel Skalský Dvůr	Ve spolupráci s ČSS
5. 6. 2026	RoadFest	Liberec	
18. 9. 2026	RoadFest	Hradec Králové	
20. - 21. 10. 2026	Silniční konference	Praha	Ve spolupráci s ČSS
10. 11. 2026	Digitalizace v dopravním stavitelství	Praha a on-line	Ve spolupráci s ČSS
25. - 26. 11. 2026	Konference Podkladní vrstvy vozovek a zemní těleso	Brno	

VÝROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI TÝMU Č. 1 PRO LEGISLATIVU ZA ROK 2025

Vedoucí týmu: Ing. Marie Vebrová
Tajemník týmu: Ing. Radka Knottová

1. Poslání a charakteristika týmu

Působnost týmu č. 1 je zaměřena na legislativu v oblasti výstavby a stavebnictví včetně právních předpisů a nelegislativních opatření, která přípravu a provádění staveb ovlivňují, mezi něž patří stavební zákon, zákon o zadávání veřejných zakázek, smluvní podmínky a metodiky.

Úkolem týmu je sledovat platnou legislativu a aktivně ovlivňovat procesy změny legislativy. Zejména v součinnosti se zástupci členů Sdružení pro výstavbu silnic (dále jen „Sdružení“) v týmu se účastnit na tvorbě, připomínkování a projednávání příslušných dokumentů.

K zajištění tohoto cíle tým spolupracuje s orgány státní správy, s nevládními organizacemi a s profesními svazy. Současně tým plní pro členy informační funkci, když členy týmu seznamuje s aktualitami týkajícími se oboru, a podílí se na zajišťování vzdělávacích akcí.

2. Dosavadní činnost týmu

Tým byl založen v roce 1999.

V roce 2025 proběhly 2 porady, které se uskutečnily tradičně jako společná setkání týmu pro legislativu Sdružení a Svazu podnikatelů ve stavebnictví (dále jen „SPS“).

Pořadové číslo a datum porady	Místo konání / u firmy	Počet účastníků prezenčně	Počet účastníků on-line
44. porada: 13. 6. 2025	Sdružení pro výstavbu silnic, Thámová 181/20, Praha 8 a formou videokonference	7	11
45. porada: 9. 12. 2025	Sdružení pro výstavbu silnic, Thámová 181/20, Praha 8 a formou videokonference	7	12

Porad se kromě členů týmu účastní zástupci Ředitelství silnic a dálnic, Ministerstva dopravy, Ministerstva pro místní rozvoj, příp. odborníci z advokátních kancelářů.

3. Členská základna týmu (stav k 31. 12. 2025)

Tým pro legislativu měl k 31. 12. 2025 21 členů.

4. Výsledky činnosti týmu v roce 2025 včetně zhodnocení

Porady týmu průběžně rekapituluje aktuální stav legislativního procesu, členům týmu je podáván výklad ke sledovaným předpisům a jsou informováni o aktuálním stavu v oboru výstavby pozemních komunikací.

K jednotlivým bodům programu vystoupili zpravidla pracovníci příslušných gestčních ústředních orgánů nebo další odborníci. Na základě proběhlé diskuse si účastníci vyměnili vzájemné zkušenosti při aplikaci právních předpisů.

Porady týmu pro legislativu byly v roce 2025 zaměřeny zejména na aktuální legislativní změny ve stavebnictví a veřejných zakázkách, odpovědné veřejné zadávání, digitalizaci a implementaci metody BIM, smluvní podmínky FIDIC, bezpečnost a ochranu zdraví při práci

a na novinky z činnosti Ředitelství silnic a dálnic. Významná pozornost byla věnována rovněž připravovaným novelám právních předpisů a výhledu legislativy do dalších let.

Veřejné zakázky a legislativa

Problematiku veřejných zakázek ve stavebnictví prezentoval Mgr. David Dvořák, LL.M., Ph.D., z Ministerstva pro místní rozvoj. V rámci porady č. 44 informoval o účinnosti novely zákona o zadávání veřejných zakázek účinné od 3. 4. 2025 a o navazujících změnách v zadávací praxi. Dále se věnoval přípravě revize právního rámce veřejných zakázek na úrovni Evropské unie, jejímž cílem je zjednodušení a zpřehlednění zadávacích postupů, snížení administrativní zátěže a posílení strategického využití veřejných zakázek. Byla diskutována také novela nařízení vlády č. 172/2016 Sb., o finančních limitech pro nadlimitní veřejné zakázky, s účinností od 1. 1. 2026, a problematika minimálních standardů odpovědného veřejného zadávání ve stavebnictví, zejména ve vztahu k důstojným pracovním podmínkám a férovým platebním vztahům v dodavatelském řetězci. Na poradě č. 45 byly tyto informace doplněny o aktuální vývoj na úrovni EU, přípravě národní novely ZZVZ, změně v oblasti evidence skutečných majitelů a o spuštění nového portálu Zakázky GOV.

Zákon o regulaci lobbování

JUDr. Hana Nevřalová, MBA, informovala o vyhlášení zákona č. 168/2025 Sb., o regulaci lobbování, který byl publikován ve Sbírce zákonů dne 12. 6. 2025 s účinností od 1. 7. 2025. Upozornila, že do definice lobbisty mohou spadat nejen profesionální lobbisté, ale také svazy, komory a spolky zastupující podnikatelský sektor. Zákon zavádí povinnost zápisu do registru lobbistů vedeného Ministerstvem spravedlnosti.

Odpovědné zadávání a hodnoticí kritéria

Vedoucí odboru veřejných zakázek ŘSD JUDr. Simona Galousková se na poradě č. 44 věnovala představení a finalizaci dílčího hodnoticího kritéria „Technologie a vybavení“ pro veřejné zakázky na stavební práce. Kritérium bylo v červnu 2025 zveřejněno jako předběžná tržní konzultace a ŘSD deklarovalo připravenost jej do budoucna dále upravovat a rozšiřovat. Na poradě č. 45 byly prezentovány první praktické zkušenosti s aplikací tohoto kritéria v pilotních zakázkách, včetně testování jeho váhy v hodnocení. Diskutováno bylo využívání inovativních technologií, použití recyklovaných materiálů a environmentálně šetrných postupů, jakož i možnosti budoucího hodnocení uhlíkové stopy stavebních prací.

Smluvní podmínky FIDIC

Mgr. Martin Altmann představil změny ve zvláštních podmínkách FIDIC Yellow Book u ŘSD a Správy železnic. Upozornil na rozdílný přístup obou zadavatelů, zejména na širší zásahy Správy železnic do smluvních mechanismů, které mohou mít dopad na ekonomickou a právní rovnováhu smluvních stran, oblast variací, platebních podmínek a uplatňování nároků zhotovitelů.

Digitalizace a BIM

Významným tématem roku 2025 byla digitalizace a implementace metody BIM. Byla představena nová odborná konference Digitalizace v dopravním stavitelství a diskutovány povinnosti vyplývající ze zákona o BIM, jehož účinnost je stanovena postupně od roku 2027. Pozornost byla věnována pilotním projektům a nutnosti koordinace mezi investory, projektanty a zhotoviteli.

Aktuality z ŘSD

Zástupkyně ŘSD Ing. Jana Hodanová informovala o změnách v interních předpisech ŘSD v návaznosti na novelu ZZVZ, o úpravách zadávací dokumentace a smluvních podmínek FIDIC a o dalším rozšiřování dynamických nákupních systémů, které jsou využívány pro dodávky, služby i vybrané stavební činnosti.

Výhled legislativy

JUDr. Hana Nevřalová, MBA, informovala o legislativním výhledu do roku 2026, zejména o očekávaných změnách ve stavebním právu, pracovním právu, BOZP a dalších souvisejících předpisech, a upozornila na nejistoty vyplývající z politického vývoje.

Důležitou složkou působení směrem k odborné veřejnosti je též **publikační a lektorská činnost**. V této oblasti lze zmínit např. články členů týmu v odborných periodikách.

V rámci **informační působnosti** týmu byli členové průběžně (prostřednictvím e-mailů) informováni o některých aktuálních legislativních i nelegislativních záležitostech a novinkách.

Sdružení zrealizovalo v uplynulém období i různá **tematická školení**.

Během prvního čtvrtletí 2025 probíhala školení STEPS 18 Betonové konstrukce a cementobetonový kryt a STEPS 19 Vozovky na mostech a litý asfalt, která se uskutečnila na 5 místech ČR. Ve stejné době probíhala série workshopů Silniční akademie.

V pořadí 11. konference Projektování pozemních komunikací se pod záštitou ministra dopravy konala dne 28. května 2025.

V rámci Legislativních úterků proběhlo dne 10. června 2025 on-line školení Aktualizace ZOP Red Book FIDIC a BIM Protokol.

Sdružení se v září 2025 podílelo na přípravě úvodního bloku Silniční konference, společně se SFDI realizovalo blok konference týkající se resortních metodik, ZOP FIDIC RED BOOK, digitalizace a problematiky ESG a také se podílelo na přípravě studentského dopoledne.

Konference Digitalizace v dopravním stavitelství se uskutečnila dne 21. října 2025 v Praze a on-line.

Ve dnech 25.–26. listopadu 2025 se v Českých Budějovicích konala mezinárodní konference Asfaltové vozovky.

Souhrnně je možno konstatovat, že dosaženými výsledky **tým splnil základní úkoly** programu činnosti za uplynulý rok, zejména takto:

1. Sledoval vývoj rekodifikace stavebního práva, aktivně se zapojil do připomínkování prováděcích vyhlášek ke stavebnímu zákonu.
2. V oblasti smluvních podmínek spolupracoval na revizi smluvních podmínek FIDIC.
3. Spolupracoval s ŘSD na problematice úpravy administrace ZBV.
4. Sledoval používání elektronického stavebního deníku v praxi.
5. Sledoval používání Centrálního evidenčního systému výrobků, materiálů a směsí na stavbách ŘSD.
6. V oblasti veřejných zakázek sledoval novelu ZZVZ a stanoviska a metodické pokyny příslušných institucí, vč. rozhodnutí ÚOHS.
7. Společně s ostatními týmy Sdružení vyvíjel potřebné aktivity v oblasti předpisů v oboru pozemních komunikací.
8. Podílel se na publikační činnosti v odborných periodikách (zejména ve zpravodaji SILNICE MOSTY, případně v periodiku Veřejné zakázky v praxi a Stavebnictví).
9. Podílel se na vzdělávacích akcích pořádaných Sdružením.
10. Pokračoval ve spolupráci s příslušnými expertními skupinami a ostatními institucemi.
11. Aktivně spolupracoval při zavedení BIM v ČR.
12. Spolupracoval při zavádění metodik SFDI.
13. Sledoval vypisování pilotních projektů s multikriteriálním hodnocením nabídek, spolupracoval při nastavování kritérií odpovědného zadávání.
14. Spolupracoval při zavádění ESG v ČR.
15. Plnil informační funkci týmu a průběžně informoval členy týmu o případných legislativních i jiných novinkách, které jsou předmětem zájmu týmu.

5. Související pracovní jednání

V souvislosti s činností týmu, v rámci připomínkování dokumentů a vydávání stanovisek, týkajících se zejména nového stavebního zákona a souvisejících vyhlášek, novely zákoníku práce, různých nařízení a vyhlášek, metodik SFDI, zákona o BIM, smluvních podmínek FIDIC aj., se uskutečnila celá řada jednání.

6. Informační zdroje a spolupráce s jinými institucemi

6.1 Informační zdroje

Převážná část informací je získávána od příslušných předkladatelských resortů a dále získána v rámci spolupráce s ostatními nevládními organizacemi působícími ve výstavbě.

6.2 Spolupráce s jinými institucemi

Nadále pokračovala úspěšná a přínosná spolupráce s orgány státní správy, s nevládními organizacemi a ostatními institucemi. Jednalo se zejména o následující instituce:

Ministerstvo pro místní rozvoj (MMR);
Ministerstvo průmyslu a obchodu (MPO);
Ministerstvo dopravy (MD);
Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI);
Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD);
Svaz podnikatelů ve stavebnictví (SPS);
Česká asociace konzultačních inženýrů (CACE);
Asociace pro veřejné zakázky (AVZ);
Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě (ČKAIT);
Česká silniční společnost (ČSS);
Nadace ABF.

7. Plán činnosti na rok 2026, předpokládané termíny jednání

Činnost týmu bude nadále zaměřena na legislativní proces, vytvářející podmínky pro stavebnictví a rozvoj podnikání s orientací zejména na obor pozemních komunikací. Soustředí se na sledování legislativy a zapojování členů legislativního týmu do procesů tvorby a připomínkování příslušných předpisů s cílem aplikovat v nich zkušenosti členů Sdružení z praxe do předpisů. Plán činnosti se váže na postup schvalování legislativy v Poslanecké sněmovně, Senátu a na Plán legislativních prací vlády.

Hlavní úkoly týmu pro rok 2026:

1. Sledovat vývoj rekonstrukce stavebního práva, aktivně se zapojit do připomínkování prováděcích vyhlášek ke stavebnímu zákonu.
2. V oblasti smluvních podmínek spolupracovat na revizi smluvních podmínek FIDIC.
3. Spolupracovat s ŘSD v problematice úpravy administrace ZBV.
4. Sledovat používání elektronického stavebního deníku a Centrálního evidenčního systému výrobků, materiálů a směsí na stavbách ŘSD.
5. V oblasti veřejných zakázek sledovat novelu ZZVZ, stanoviska a metodické pokyny příslušných institucí, vč. rozhodnutí ÚOHS.
6. Společně s ostatními týmy Sdružení vyvíjet potřebné aktivity v oblasti předpisů v oboru pozemních komunikací.
7. Podílet se na publikační činnosti v odborných periodikách (zejména ve zpravodaji SILNICE MOSTY, případně v periodiku Veřejné zakázky v praxi a Stavebnictví).
8. Podílet se na vzdělávacích akcích pořádaných Sdružením.
9. Pokračovat ve spolupráci s příslušnými expertními skupinami a ostatními institucemi.
10. Aktivně spolupracovat při zavedení BIM v ČR.
11. Spolupracovat při zavádění metodik SFDI.
12. Sledovat vypisování pilotních projektů s multikriteriálním hodnocením nabídek, spolupracovat při nastavování kritérií odpovědného zadávání.
13. Spolupracovat při zavádění ESG v ČR.

14. Plnit informační funkci týmu a průběžně informovat členy týmu o případných legislativních i jiných novinkách, které jsou předmětem zájmu týmu.

V roce 2026 se uskuteční porady týmu v závislosti na průběhu přípravy a schvalování právních předpisů, které jsou ve spektru zájmu týmu.

Porady budou nadále organizovány jako společná zasedání s vedením expertních skupin SPS za účasti zástupců státní správy.

Zpracovaly:

Ing. Marie Vebrová, vedoucí týmu

Ing. Radka Knottová, tajemník týmu

V Praze dne 9. 1. 2026

VÝROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI TÝMU Č. 2 PRO PROJEKTOVÁNÍ A PŘÍPRAVU STAVEB ZA ROK 2025

Vedoucí týmu: Ing. Radovan Hrnčič

Tajemník týmu: Ing. Radka Knottová

1. Poslání a charakteristika týmu

Tým č. 2 pro projektování a přípravu staveb slouží jako platforma pro výměnu informací mezi projektanty a dodavateli stavebních prací. Tyto informace se týkají zejména technologického pokroku, nových zákonných úprav, metodik a předpisů a jejich dopadů do projektové přípravy staveb a následně do jejich realizace. Dále je místem pro výměnu zkušeností z provádění technického dozoru, který inženýrské kanceláře vykonávají pro investory na stavbách členů Sdružení. Členové týmu č. 2 se účastní zpracování a připomínkování řady předpisů, které přípravu a provádění staveb ovlivňují, mezi něž patří především zákon o zadávání veřejných zakázek, stavební zákon, zákon o BIM, smluvní podmínky a metodiky. Členskou základnu týmu tvoří delegovaní zástupci členů Sdružení, tj. stavební společnosti, projektové a konzultační organizace a zástupci ČVUT v Praze a VUT v Brně.

2. Dosavadní činnost týmu

V roce 2025 proběhly 2 porady. Na porady týmu jsou zváni i představitelé nečlenských projektových organizací, pravidelně se jednání účastní ředitel odboru výstavby ŘSD Ing. Petr Kůrka a ředitel Odboru kanceláře ředitele SFDI Ing. Milan Dont, Ph.D.

Pořadové číslo a datum porady	Místo konání / u firmy	Počet účastníků prezenčně	Počet účastníků on-line
23. porada: 16. 5. 2025	PRAGOPROJEKT, a.s., Praha a on-line prostřednictvím MS Teams	12	13
24. porada: 14. 11. 2025	PRAGOPROJEKT, a.s., Praha a on-line prostřednictvím MS Teams	15	15

3. Členská základna týmu (stav k 31. 12. 2025)

Tým pro projektování a přípravu staveb měl k 31. 12. 2025 celkem 27 členů.

4. Výsledky činnosti týmu v roce 2025 včetně zhodnocení

Porady týmu byly v roce 2025 zaměřeny zejména na aktuální otázky projektové přípravy dopravních staveb, digitalizaci a implementaci metody BIM, vývoj metodik SFDI, změny v zadávání a výkonu technického dozoru investora, problematiku realizační dokumentace stavby a na revize technických norem v oblasti projektování pozemních komunikací a mostních objektů. Pozornost byla věnována rovněž ekonomickým aspektům přípravy staveb, plánování finančních prostředků a metodice stanovení cen projektových a konzultačních služeb. K jednotlivým bodům programu vystoupili zpravidla zástupci ŘSD, SFDI, odborných institucí, vysokých škol a profesních organizací. Na základě proběhlých diskuzí si účastníci vyměňovali praktické zkušenosti z projektové a investorské praxe a identifikovali problematiku místa vyžadující další odbornou i systémovou diskusi.

Aktuální informace z ŘSD

Zástupci ŘSD informovali o aktuálním vývoji v oblasti zadávání zakázek a přípravy staveb. Významná část jednání byla věnována novému způsobu zadávání technického dozoru stavebníka. Diskuse se zaměřila na nastavení kapacit, požadavky na kvalifikaci a získávání praxe, zejména u juniorních pozic. Pozornost byla věnována také smluvním podmínkám FIDIC, zejména aktualizaci zvláštních smluvních podmínek Red Book a Yellow Book FIDIC.

Opakovaně diskutovaným tématem byla problematika RDS, zejména její postavení v rozpočtech staveb, oceňování změn a prodlužující se lhůty schvalování a úhrad. Byla projednávána i aktualizace Přílohy č. 2 ZTKP – Zásady tvorby a projednání RDS.

Metodiky SFDI a datové standardy

Zástupce SFDI informoval o probíhajících aktualizacích resortních metodik, zejména metodiky pro správu změn díla, kvantifikaci finančních nároků při zpoždění, časové řízení stavebních zakázek a metodiky měření. Významnou část prezentací tvořil vývoj Datového standardu pro silniční a železniční stavby. Účastníci byli seznámeni se schválením verze 6.1 a s přípravou verze 7, která má zajistit plnou vazbu na IFC 4.3, odstranit dosavadní nedostatky a umožnit využití databázových nástrojů a prohlížeček.

Revize technických norem

Tým se zabýval informacemi o revizích klíčových technických norem. Diskutována byla revize normy ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů, revize normy ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a aplikaci nové normy ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání, která nahradila dřívější vyhlášku. Zmíněna byla rovněž příprava revizí dalších norem, zejména ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích a ČSN 73 6058 Hromadné garáže.

Metodika stanovení cen projektových a konzultačních služeb

Závěrečným tematickým okruhem byla příprava metodiky stanovení cen projektových a konzultačních služeb. Upozorněno bylo na nevyhovující stav stávajících sazebníků a na potřebu vytvořit moderní systém, nově připravovaná metodika vychází ze zahraničních vzorů a klade důraz na transparentní stanovení cen.

Důležitou složkou působení směrem k odborné veřejnosti byla též **publikační a lektorská činnost**. V této oblasti lze zmínit např. články členů týmu v odborných periodikách (např. v časopise SILNICE MOSTY).

V rámci **informační působnosti** týmu byli členové prostřednictvím e-mailů průběžně informováni o některých aktuálních legislativních i nelegislativních záležitostech a novinkách.

Sdružení realizovalo v uplynulém období i tematickou **školicí činnost**.

Během prvního čtvrtletí 2025 probíhala školení STEPS 18 Betonové konstrukce a cementobetonový kryt a STEPS 19 Vozovky na mostech a litý asfalt, která se uskutečnila na 5 místech ČR. Ve stejné době probíhala série workshopů Silniční akademie.

V pořadí 11. konference Projektování pozemních komunikací se pod záštitou ministra dopravy konala dne 28. května 2025.

V rámci Legislativních úterků proběhlo dne 10. června 2025 on-line školení Aktualizace ZOP Red Book FIDIC a BIM Protokol.

Sdružení se v září 2025 podílelo na přípravě úvodního bloku Silniční konference, společně se SFDI realizovalo blok konference týkající se resortních metodik, ZOP FIDIC RED BOOK, digitalizace a problematiky ESG, a také se podílelo na přípravě studentského dopoledne.

Konference Digitalizace v dopravním stavitelství se uskutečnila dne 21. října 2025 v Praze a on-line.

Ve dnech 25. - 26. listopadu 2025 se v Českých Budějovicích konala mezinárodní konference Asfaltové vozovky.

Souhrnně je možno konstatovat, že dosaženými výsledky **tým splnil základní úkoly programu činnosti za uplynulý rok**, zejména takto:

1. Spolupracoval s ŘSD a MD na přípravě zvláštních smluvních podmínek FIDIC.
2. Sledoval vývoj rekodifikace stavebního práva, aktivně se zapojil do připomínkování prováděcích vyhlášek ke stavebnímu zákonu.

3. Spolupracoval s ŘSD v problematice úpravy administrace ZBV.
4. Spolupracoval s ŘSD na zavedení jiného způsobu zadávání zakázek a přípravě materiálu Nové zadávání výkonu stavebního dozoru na stavbách PK.
5. Společně s ostatními týmy Sdružení vyvíjel potřebné aktivity v oblasti předpisů v oboru pozemních komunikací.
6. Zapojil se do přípravy Metodiky SFDI pro stanovení předpokládaných cen konzultačních služeb a projektových prací.
7. Spolupracoval při zavádění dalších metodik SFDI.
8. Aktivně spolupracoval při zavedení BIM v ČR.
9. Sledoval používání elektronického stavebního deníku v praxi a Centrálního evidenčního systému výrobků, materiálů a směsí na stavbách ŘSD.
10. Podílel se na publikační činnosti v odborných periodikách (zejména ve zpravodaji SILNICE MOSTY).
11. Podílel se na vzdělávacích akcích pořádaných Sdružením.
12. Sledoval vypisování pilotních projektů s multikriteriálním hodnocením nabídek, spolupracoval při nastavování kritérií odpovědného zadávání.
13. Spolupracoval při zavádění ESG v ČR.
14. Pokračoval ve spolupráci s příslušnými expertními skupinami a ostatními institucemi.
15. Plnil informační funkci týmu a průběžně informoval členy týmu o případných legislativních i jiných novinkách, které jsou předmětem zájmu týmu.

5. Související pracovní jednání a činnosti

V souvislosti s činností týmu, v rámci připomínkování dokumentů a vydávání stanovisek (smluvní podmínky FIDIC, metodiky SFDI, BIM aj.), se uskutečnila celá řada jednání.

Uskutečnila se celá řada jednání i interních porad k návrhu změny Red Book FIDIC v oblasti digitalizace a aktualizace Yellow Book FIDIC.

Spolupráce s CACE na přípravě Metodiky stanovení cen konzultačních služeb jako součást cenových normativů SFDI.

Sdružení se zapojilo do pracovní skupiny Ministerstva pro místní rozvoj ke strategickému zadávání veřejných zakázek ve stavebnictví.

Sdružení aktivně spolupracovalo při aktualizaci přílohy č. 2 ZTKP – zásady tvorby a projednání RDS.

Byly zpracovány a projednávány návrhy důležitých norem.

6. Informační zdroje a spolupráce s jinými institucemi

6.1 Informační zdroje

Převážná část informací je získávána od příslušných předkladatelských resortů a dále v rámci spolupráce s ostatními nevládními organizacemi působícími ve výstavbě, např. CACE, Nadace ABF, SIA ČR – Rada výstavby, ČKAIT, ČSS a nečlenské organizace Sdružení.

6.2 Spolupráce s jinými institucemi

Nadále pokračovala úspěšná a přínosná spolupráce s orgány státní správy, s nevládními organizacemi a ostatními institucemi. Jednalo se zejména o následující instituce:

Ministerstvo pro místní rozvoj (MMR);
 Ministerstvo průmyslu a obchodu (MPO);
 Ministerstvo dopravy (MD);
 Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI);
 Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD);
 Svaz podnikatelů ve stavebnictví (SPS);

Česká asociace konzultačních inženýrů (CACE);
Asociace pro veřejné zakázky (AVZ);
Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě (ČKAIT);
Česká silniční společnost (ČSS);
Nadace ABF.

7. Plán činnosti na rok 2026

Činnost týmu bude nadále zaměřena na spolupráci v legislativní oblasti prostřednictvím zapojování členů týmu do připomínkování příslušných předpisů, především na sledování revize zvláštních smluvních podmínek FIDIC, aktualizace metodik SFDI, zavádění BIM v dopravní infrastruktuře a rekonstrukci stavebního práva.

Hlavní úkoly týmu pro rok 2026:

1. Spolupracovat s ŘSD a MD na přípravě zvláštních smluvních podmínek FIDIC.
2. Sledovat vývoj rekonstrukce stavebního práva, aktivně se zapojit do připomínkování prováděcích vyhlášek ke stavebnímu zákonu.
3. Spolupracovat s ŘSD v problematice úpravy administrace ZBV.
4. Spolupracovat s ŘSD na zavedení jiného způsobu zadávání zakázek a přípravě materiálu Nové zadávání výkonu stavebního dozoru na stavbách PK.
5. Společně s ostatními týmy Sdružení vyvíjet potřebné aktivity v oblasti předpisů v oboru pozemních komunikací.
6. Zapojit se do přípravy Metodiky SFDI pro stanovení předpokládaných cen konzultačních služeb a projektových prací.
7. Spolupracovat při zavádění dalších metodik SFDI a BIM v ČR.
8. Spolupracovat na aktualizaci přílohy č. 2 ZTKP – zásady tvorby a projednání RDS.
9. Sledovat používání elektronického stavebního deníku v praxi a Centrálního evidenčního systému výrobků, materiálů a směsí na stavbách ŘSD.
10. Podílet se na publikační činnosti v odborných periodikách (zejména ve zpravodaji SILNICE MOSTY).
11. Podílet se na vzdělávacích akcích pořádaných Sdružením.
12. Sledovat vypisování pilotních projektů s multikriteriálním hodnocením nabídek, spolupracovat při nastavování kritérií odpovědného zadávání.
13. Spolupracovat při zavádění ESG v ČR.
14. Pokračovat ve spolupráci s příslušnými expertními skupinami a ostatními institucemi.
15. Plnit informační funkci týmu a průběžně informovat členy týmu o případných legislativních i jiných novinkách, které jsou předmětem zájmu týmu.

V roce 2026 se uskuteční porady týmu v závislosti na průběhu přípravy a schvalování předpisů a metodik, které jsou ve spektru zájmu týmu.

Zpracovala: Ing. Radka Knottová, tajemník týmu
Schválil: Ing. Radovan Hrnčíř, vedoucí týmu

V Praze a Brně dne 12. 1. 2026

VÝROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI TÝMU Č. 3 PRO JAKOST ZA ROK 2025

Vedoucí týmu: Ing. Jiří Špunar

Tajemník týmu: Ing. Karel Kalivoda, Ph.D.

1. Poslání a charakteristika týmu

Aktivity týmu jsou orientovány do tří základních oblastí, a to oblasti systémového managementu, kvality provádění stavebních prací dle metodického pokynu MD a uvádění stavebních výrobků na trh. Nicméně je tým pro jakost pro svůj široký záběr průřezového charakteru (přes více oblastí aktivit SVS).

1. Oblast systémová se zabývá požadavky vyplývajícími z norem pro systémy managementu, především ČSN EN ISO 9001:2016 ve spojení s metodickým pokynem MD, ČSN EN ISO 45001:2018, ČSN EN ISO 14001:2016 a také jejich integrací.
2. Realizace staveb – technologické procesy a vývoj předpisové základny MD a ŘSD (MP, TKP, TP). Tým sleduje oblast kvality stavebních prací provádění vlastních technologických procesů a jejich inovaci, dále kontrolu, zkoušení a dokladování kvality stavebních prací a v neposlední řadě komunikaci mezi investorem a zhotovitelem.
3. Vývoj evropské i české legislativy v oblasti posuzování shody a uvádění stavebních výrobků na trh. Jedná se o evropskou (nařízení 305/2011 – CPR, resp. 2024/3110 nové CPR, nařízení 2023/998 o obecné bezpečnosti výrobků aj.) a národní legislativu (zákon 22/1997 Sb. a navazující nařízení vlády) a také sledováním vývoje v národním akreditačním systému.

2. Činnost týmu

Od svého založení v roce 1996 uskutečnil tým do současné doby již 56 pracovních porad. V roce 2025 se v souladu plánem činnosti týmu uskutečnily 2 plánované porady, kterých se kromě členů týmu zúčastnili zástupci ŘSD, ministerstva dopravy, UNMZ a další přízvaní odborníci.

Číslo a datum porady	Místo konání, u společnosti	Účast členů + hostů	Z toho on-line
57. porada 2. 6. 2025	Jihlava, COLAS CZ, a.s.	21 + 3	8
58. porada 10. 11. 2025	Praha, PRAGOPROJEKT, a.s.	14 + 4	11

3. Členská základna týmu

Členskou základnu k 31. 12. 2025 tvořilo 24 zástupců členských organizací a přibližně 5 stálých hostů z ŘSD, vysokých škol, státní správy (MD) aj.

V průběhu roku 2025 došlo k personální obměně vedoucího týmu, kdy Ing. Jiří Špunar nahradil Ing. Stanislava Bedřicha.

4. Výsledky činnosti týmu pro jakost v roce 2025 včetně zhodnocení činnosti

Významnou náplní porad týmu byl pokračující dialog s úsekem kontroly staveb ŘSD reprezentovaným především jeho ředitelem Ing. Jiřím Hlavatým, Ph.D. Jednou z nejvýznamnějších záležitostí, kterou se tým pro jakost snaží řešit, je nadměrná administrativní zátěž vyvolávaná některými stavebními dozory na stavbách ŘSD.

Ing. Hlavatý nabídl, že v případě sporů se stavebními dozory na stavbách ŘSD může zhotovitel požádat o účast zástupců ÚKKS na jednáních se zástupci správce stavby. Správce stavby (asistent správce stavby) by měl korigovat nadbytečné požadavky stavebních dozorů.

Tým se zapojil do probíhající revize TKP 1, která ale kvůli návaznostem na velké množství dalších předpisů na norem probíhá poměrně pomalu.

Ing. Šimlerová za tým pro kvalitu upozornila na komplikace při zpracování příloh 8 a 9 (k TKP 1), kde kvůli vazbě na revizi vytyčovací norem, kterou má v plánu ČAS pravděpodobně nebude možné dodržet původní termín vydání revidovaného TKP 1 k 30. 6. 2026.

Revize předpisu probíhá a podněty na změny lze uplatnit prostřednictvím členů Technické redakční rady, jejímž členem je i vedoucí týmu 3. Začátkem roku 2026 bude svoláno jednání k TKP 1, navržený text bude rozeslán k připomínkování. Členové týmu průběžně budou opět vyzváni k zaslání podnětů pro změny TKP 1.

Tým pro kvalitu je zapojen do komplexní revize metodického pokynu Systému jakosti pozemních komunikací ministerstva dopravy (MP SJ-PK MD). Jedná se především o úpravu části II/4, kde se budou odděleny výrobní a prováděcí kódy (formou CZ-NACE), dále části II/1 – vyjasnění významu/rozsahu jednotlivých CZ-NACE (na základě nejasností ohledně projektování a architektonických činnosti), část II/2 – oprávnění pro průzkumné a diagnostické práce a části II/5 – ostatní výrobky.

Na obou jednáních svolaných v roce 2026 se tým zabýval schvalováním zemin včetně vkládání dokladů do CES. Tato povinnost se totiž s výjimkou nakupovaných zemin z externích deponií na zeminy ze stavby nevztahuje. Zásadním smyslem zavedení CESU je totiž možnost opakovaného využití produktu bez nového posuzování a schvalování, což v případě zeminy není aplikovatelné. Na zeminu ani zlepšenou zeminu se nevydává prohlášení shody, ani se neschvalují v CES. Prohlášení shody se vydává pouze na nakupované zeminy ze zdrojů mimo stavbu, ani ty se však v CES neschvalují. UKKS k této problematice vydalo již několik písemných stanovisek.

Ing. Hlavatý zajistil zveřejnění archivu stanovisek ŘSD k požadavkům na kvalitu prostřednictvím webu PJKK v sekci výrobky a systémy: https://pjk.rsd.cz/schvalovani_vyrobku-a-systemu/ a stanovisek ke schvalovaným výrobkům v databázi CES ŘSD.

Ing. Hlavatý průběžně informuje členy týmu o probíhajících a plánovaných změnách v rámci digitalizace procesů ŘSD. Nově je v CES k výrobkům přidělován „CESUniKod“ pro vazbu na BIM model. Výrobky mohou být takto označovány od daného stupně PD podle režimu smluvních podmínek FIDIC.

Proběhla také změna procesu Schvalování výrobků pro stavby v gesci ŘSD. Výrobky/materiály se nejprve vkládají do CES a po jejich kontrole správcem CES jsou schvalovány správcem stavby pro použití na konkrétní stavbě.

Ing. Hlavatý prezentoval změny a vylepšení elektronického stavebního deníku – ESD a ŘSD a přípravu elektronického laboratorního deníku – ELD, který bude určen pro sběr dat a vyhodnocování prováděných laboratorních zkoušek prostřednictvím mobilní aplikace (Kvalita silnic). ELD v součinnosti s webovým rozhraním poskytne komplexní informace o průběhu výstavby v oblasti laboratorního zkušebnictví včetně archivace výstupů ze zkoušek. Plánovaná mobilní aplikace má obsahovat objednávkový systém zkoušek (bude závislé na změnách KZP).

Tým č. 3 má za úkol navrhnout kontaktní osobu pro svolání schůzky k aplikaci Laboratorní deník, před jejím testováním, a proto Ing. Svoboda požádal o včasné informování týmu, až se aplikace začne testovat. Předběžně se předpokládá 2. pololetí 2026. UKKS má v plánu ve

věci přípravy elektronického laboratorního deníku svolat jednání s akreditovanými a odborně způsobilými laboratoři.

Na 58. jednání týmu Ing. Ivo Dušek zrekapituloval správný postup provádění inspekci betonáren podle platného TKP 18. Protože někteří výrobci betonu se opět setkávají s extenzivním výkladem pravidel pro provádění inspekci betonáren uvedených v článku 18.1.3.3 TKP 18 a jsou tlačeni k provádění inspekci, podle již neplatného TKP 18.

Na to souhlasně navázali Ing. Luňáček s Ing. Vodičkou informací o vydání stanoviska ŘSD ke stejnému tématu, které je dostupné na webu PJKP v sekci výroby a systémy a je reakcí na dotazy k provádění inspekci podle TKP 18.

Na návrh Ing. Pácala se tým bude zabývat vyjasněním účelu využití NTAS v technických předpisech, případně i ve veřejných zakázkách. Má-li totiž být primárním účelem použít NTAS úspora energií při výrobě AS, pak se jeví jako nutné určit maximální teplotu vyrobené směsi NTAS (na obalovně).

Ing. Vodička nabídl členům týmu možnost shromáždit připomínky k činnosti stavebních dozorů, s nimiž se zhotovitelé potýkají. Členové týmu mohou Ing. Vodičkovi zaslat významné zkušenosti z realizace staveb pro ŘSD týkající se neoprávněných požadavků stavebních dozorů/správčů staveb.

Tyto připomínky by mohly být využity v rámci pravidelných školení stavebních dozorů ŘSD. Není nutné, aby byl popis problémů byl situační (umístěn v konkrétním místě a čase), ale aby především co nejpřesněji popsal požadavky projevované nad rámec technických předpisů a smluvních vztahů. Např. požadavek zpracovat na běžný technologický proces, jako jsou: pokládka AHV, zálivky spár, zemní práce technologický předpis pro každý objekt dané stavby zvlášť apod.

Tým dále sleduje vývoj terminologie pro výrobek kamenivo v OTSKP a návazně na úpravu vzorových listů, tak aby umožňovaly využití recyklovaných materiálů, což rovněž souvisí s podporou většího využití recyklátů a návrhem změny kritérií na ŠD_B, které spadá pod patronaci týmů pro CBK a podkladní vrstvy.

Tým pro kvalitu také usiluje o oprava termínu „klimatické podmínky“ za „povětrnostní podmínky“ v některých nových normách i předpisech ŘSD.

Tým pro kvalitu průběžně usiluje o na obnovení rady kvality (rada pro jakost), zvláště v návaznosti na revizi MP SJ PK.

Tým se zabývá rovněž tématem automatické/pravidelné aktualizace přílohy II/4 metodického pokynu systému jakosti PK – Provádění silničních a stavebních prací. V případě změn ve výčtu předpisů uvedených v této příloze bude zapotřebí požádat ad hoc MD o administrativní změnu, která by měla být proveditelná v řádu týdnů. Je zapotřebí na jednání TRR k aktualizaci MP dohodnout způsob aktualizace.

5. Související pracovní jednání

Členové týmu spolupracují na tvorbě a aktualizaci technických předpisů v oblasti PJKP. Další aktivitou je spolupráce s UNMZ a agenturou ČAS.

6. Informační zdroje a spolupráce s jinými institucemi

Tým pro jakost je napojen prostřednictvím svých jednotlivých členů do činnosti významných organizací, jako jsou např.:

- Svaz podnikatelů ve stavebnictví,
- Asociace akreditovaných a autorizovaných organizací,
- Český institut pro akreditaci,
- HK ČR,
- Česká silniční společnost.

7. Plán činnosti na rok 2026, předpokládané termíny jednání

Na rok 2026 jsou plánovány 2 porady – jarní (květnová) a podzimní (listopadová) porada. Náplň týmu bude navazovat na dosavadní aktivity shrnuté do jednotlivých závěrů z porad, a to především:

- Aktualizace členů týmu.
- Zajištění procesu pro zrychlenou aktualizace přílohy č. 1 k části II/4 MP – Provádění silničních a stavebních prací (MP SJ-PK) v případě změny předpisové základny.
- Pokračování řešení problematiky ubývajících zdrojů přírodního kameniva a jeho částečnou náhradou recyklovanými materiály.
- Obnovení rady kvality.
- Doplnit písemný stanoviska týkající se schvalování zemin na stavby ŘSD do elektronické databáze stanovisek v CES.
- Oslovit ÚNMZ při revizích určených norem, ve kterých je specifikován stanovený výrobek. Tento by měl být v samostatné příloze a mělo by být při novém vydání normy stanoveno přechodné období, tak aby bylo možné znovu posoudit v ročním dohledovém cyklu výrobky uvedené podle takové určené normy na trh.
- Vybrat kontaktní osobu pro svolání schůzky k aplikaci Laboratorní deník před jejím testováním.
- Komunikovat se zpracovatelským týmem ČSN 73 6120 o potřebě specifikovat rozsah teplot pro NTAS, resp. definovat význam použití NTAS (1. úspora energií a snížení uhlíkové stopy, resp. 2 prodloužení zpracovatelnosti).
- Průběžně předávat Ing. Vodičkovi významné zkušenosti z realizace staveb pro ŘSD týkající se neoprávněných požadavků stavebních dozorů/správců staveb, aby tyto mohly být využity při pravidelných školeních dozorů staveb.

Zpracoval: Ing. Karel Kalivoda, Ph.D., tajemník týmu
Schválil: Ing. Jiří Špunar, vedoucí týmu

V Brně dne 13. 2. 2026

VÝROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI TÝMU Č. 4 PRO VZDĚLÁVÁNÍ ZA ROK 2025

Vedoucí týmu: Mgr. Karin Bílková
Tajemník týmu: Mgr. Eva Procházková

1. Poslání a charakteristika týmu

Tým pro vzdělávání (tým č. 4) se ve své činnosti po dobu svého působení snažil vyvíjet aktivity, pomoc a spolupráci jak v oblasti středního, odborného nebo vysokoškolského studia, tak v oblasti vzdělávání obecně (včetně vzdělávání dospělých v rámci oboru a předávání odborných informací). Tým se také zaměřuje na oblast pracovního práva a personální problematiky.

2. Dosavadní činnost týmu

Tým pro vzdělávání byl ustanoven v prosinci roku 1999.
V roce 2025 se uskutečnila jedna porada týmu, a to na podzim (40. porada).

Datum porady	Místo konání / u firmy	Počet účastníků
24. 6. 2025	STRABAG a.s., Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5 – Jinonice a on-line	15

3. Členská základna týmu (stav k 30. 12. 2025)

Tým pro vzdělávání měl k uvedenému datu 17 členů, kteří jsou převážně zástupci členských organizací. Jedná se většinou o ředitele nebo vedoucí pracovníky personálních útvarů. Mezi stálé hosty týmu patřili především Ing. František Mihulka, ředitel SPŠ Chrudim, Ing. Jiří Skalický, ředitel SŠ stavební Vysoké Mýto, kteří se stali řádnými členy, a Ing. Petr Svoboda, jednatel Sdružení pro výstavbu silnic. Pravidelnými hosty jsou zástupci SPŠ stavebních, další hosté jsou zvaní dle programu.

4. Činnosti týmu v roce 2025

Odborné akce

V roce 2025 se tradičně konala školení STEP, a to STEPS 18 Betonové konstrukce a cementobetonový kry a STEPS 19 Vozovky na mostech a litý asfalt. Osvědčilo se a ustálilo pořádání těchto školení na 5 místech v ČR, a to v Brně, Praze, Jihlavě, Pardubicích a Ostravě. V lednu až březnu se také konalo devět kurzů školení Silniční akademie. Některá témata (např. Asfaltové směsi) byla pro velký zájem opakována. Na konci roku 2025 byly vypsány další školení STEPS a Silniční akademie pro rok 2026. STEPS 20 na téma Údržba a opravy vozovek a Silniční akademie s tématy: Environmentální kontext výstavby vozovek, Asfaltové směsi, Speciální asfaltové směsi, Objektivní posuzování PK, Povrchové vlastnosti vozovek, Podkladní vrstvy, Zemní práce, Navrhování vozovek a Cementobetonový kryt. Sdružení nově připravilo konferenci Digitalizace v dopravním stavitelství, která se konala 21. 10. 2025 v Nadaci ABF v Praze, a to kombinovaně – prezenčně a on-line. Konferenci bylo možno podpořit formou firemní prezentace. Vzhledem k zájmu se bude konference konat také v roce 2026. Tradiční konference Asfaltové vozovky (www.asfaltove-vozovky.cz) se konala 25.–26. listopadu 2025 v Českých Budějovicích. Členské firmy opět tuto akci hojně podpořili jak prezentací společností, tak účastí svých zaměstnanců. Zájem o konferenci v roce 2025 byl mimořádný, což potvrdila také vysoká účast 743 delegátů z řad odborné veřejnosti.

Akce pro žáky a mládež

Ve školním roce 2024/2025 se konal první ročník soutěže o nejlepší projektovou dokumentaci pro studenty třetích a čtvrtých ročníků středních odborných škol se zaměřením na dopravní stavby **DopravKo** (<https://svsweb.cz/dopravko/>). Z oslovených 13 škol bylo do soutěže zasláno 9 prací. Odborná porota vybrala tři nejlepší práce studentů čtvrtých ročníků a udělila ocenění třem studentům třetích ročníků. Předání cen proběhlo v rámci konference Projektování pozemních komunikací, cenu za první místo převzal p. Šikula, který v den konference úspěšně maturoval, na Sympoziu Sanace. Další ročník soutěže byl vypsán začátkem září 2025 s upravenými pravidly – 3. a 4. ročníky jsou rozděleny – a jsou osloveny další školy.

V roce 2025 se konal **ROAD FEST** 19. 9. 2025 ve spolupráci SPŠ stavební a zároveň s oslavami 140 let této školy. Akce se konala v ulici Kudelova a na náměstí 28. října. Za ROAD FEST akci podpořily a prezentovaly zde své aktivity společnosti Colas, ČSS, HBH projekt, MI Roads, M - Silnice, Pragoprojekt, Silmos-Q, Skanska, Strabag, Swietelsky, Vinci Construction, prezentovalo se také ŘSD a SÚS Jihomoravského kraje. Dopolední část programu byla věnována žákům základních škol – do areálu zavítalo přibližně 1 200 pozvaných dětí, které měly možnost hravou a interaktivní formou poznat obor stavebnictví. Odpoledne se školní areál otevřel absolventům a veřejnosti. Během dne se zúčastnilo celkem 2 500 bývalých studentů. Celkově svoji činnost představilo 26 firem.

Na rok 2026 jsou plánovány dvě akce ROAD FEST, a to v Liberci 5. 6. 2026 a v Hradci Králové 18. 9. 2026. Opět ve spolupráci s místními středními průmyslovými školami.

Flexinovela zákoníku práce

Hostem jednání byla JUDr. Helena Hailichová, z advokátní kanceláře JŠK, s.r.o., která informovala o základních změnách flexinovyly zákoníku práce. Změny se týkají vzpružení pravidel vztahujících se k rodičovské dovolené (RD), nově mohou zaměstnanci na RD vykonávat stejnou práci u svého zaměstnavatele na základě DPČ nebo DPP (§34b ZP). Došlo k naplnění požadavku praxe – dřívější zapojení zaměstnance do pracovního procesu při současné péči o dítě, možnost přivýdělnku zaměstnance za současného čerpání rodičovské dovolené v nižším rozsahu, snížení rozdílu v ohodnocení mužů a žen. Nově má zaměstnanec, který se vrátí z RD před dosažením 2 let věku dítěte, garantovaný návrat na původní pracovní pozici a stejné pracoviště.

Dále uvedla některé změny u zkušební doby, jako jsou například: její délka se prodlužuje z 3/6 měsíců na 4/8 měsíců. Výpovědní doba nově plyne ode dne doručení a uplyne dnem, který se s tímto dnem číselně shoduje. U výpovědi ze strany zaměstnavatele z důvodů dle § 52 pís. f) až h) zákoníku práce nově délka výpovědní doby činí 1 měsíc, v ostatních případech zůstává nezměněna.

Dále uvedla k doložce mlčenlivosti, že zaměstnavatel nově nesmí omezovat zaměstnance v nakládání s informacemi o výši a struktuře jeho mzdy, platu nebo odměny z dohody, uvedla také nové možnosti výplaty mzdy nebo platu. Rovněž sdělila podrobnosti k výpovědním důvodům, odstupnému vs. náhradě dle § 271ca zákoníku práce při skončení pracovního poměru pro „zdravotní“ důvody či prodloužení lhůty pro výpověď. Podrobnosti jsou uvedeny v příloze Flexinovela zákoníku práce záznamu jednání.

Možnosti odborného vzdělávání z pozice ÚP ČR

L. Tallerová a Mgr. Bc. D. Beznosková z Úřadu práce ČR, Oddělení strategie a koordinace projektů EU uvedly cíle vzdělávání dospělých do roku 2030 – Evropská unie si stanovila cíl, aby se do roku 2030 alespoň 60 % dospělých (ve věku 25–64 let) účastnilo nějaké formy vzdělávání každý rok. Česká republika si stanovila národní cíl zvýšit účast dospělých na vzdělávání na 45 % ročně do roku 2030. Dále uvedly některé výsledky dotazníkového šetření u zaměstnavatelů 2025. Na dotaz, zda omezují podnikání nedostatečné dovednosti zaměstnanců, 27 % odpovědělo ano, z nich 75 % plánuje v následujících 2 letech investovat

do vzdělávání a rozvoje dovedností zaměstnanců. Za klíčové považují technické dovednosti, digitální gramotnost, kreativní myšlení a inovace.

Seznámily s parametry projektu Vzdělávání pro firmy, jehož realizace probíhá od 1. 10. 2025 do 31. 12. 2028 (typy kurzů: akreditované rekvalifikace, neakreditované vzdělávací aktivity, spolufinancování zaměstnavatelů je 23,265 %, míra zapojení dle velikosti podniku není definována. Tematické vymezení: pokročilé digitální dovednosti, jazykové vzdělávání, technické vzdělávání, povinné vzdělávání. Podrobnější kritéria (příspěvky, specifikace podmínek, postup získání příspěvku či oprávnění žadatelé) jsou uvedena v příloze Vzdělávání pro firmy záznamu.

Rekvalifikace

PhDr. Pavla Šafránková z Úřadu práce ČR, Oddělení zaměstnanosti se zaměřila na možnosti rekvalifikace z pozice ÚP ČR. Nejprve uvedla legislativní rámec rekvalifikace a dalšího vzdělávání (zákon č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, rekvalifikace §§ 108–110, vyhláška č. 519/2004 Sb., kterou se provádí zákon č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, vyhláška č. 176/2009 Sb., kterou se stanoví náležitosti žádosti o akreditaci vzdělávacího programu, organizace vzdělávání v rekvalifikačním zařízení a způsob jeho ukončení, zákon č. 179/2006 Sb., o ověřování a uznávání výsledků dalšího vzdělávání a o změně některých zákonů (zákon o uznávání výsledků dalšího vzdělávání).

Dále se věnovala pojmu rekvalifikace a kdo ji může provádět: zařízení s akreditovaným vzdělávacím programem podle zákona; zařízení s akreditovaným vzdělávacím programem podle zvláštního právního předpisu; škola v rámci oboru vzdělání, který má zapsaný v rejstříku škol a školských zařízení nebo vysoká škola s akreditovaným studijním programem podle zvláštního právního předpisu; zařízení se vzdělávacím programem podle zvláštního právního předpisu.

PhDr. Šafránková informovala o typech rekvalifikace: rekvalifikace zabezpečovaná ÚP ČR; rekvalifikace zvolená; rekvalifikace zaměstnanců. Podrobnější informace jsou uvedeny příloze Rekvalifikace záznamu. Nakonec uvedla odkaz na databázi rekvalifikací a kurzů dalšího vzdělávání: <https://www.mpsv.cz/jsem-v-kurzu>.

Stav čerpání výzvy 4.0 a Digi výzvy

Ing. Renata Vrtělová sdělila stav čerpání a aktualizace u výzev. DIGI vzdělávání (výzva 101) – realizace výzvy byla do 31. 12. 2025, nově se také mohly zapojit velké firmy. Bylo možno se vzdělávat ve veškerých IT a P4.0 kurzech. V době jednání zbývalo pro čerpání cca 0,5 mil. Kč. Na konci roku 2026 (v době ukončení výzvy) bylo proškoleny 3,3 mil. Kč, plnění indikátorů bylo na 120 %. Do výzvy se zapojilo 8 firem (AFRY CZ s.r.o., Exact Control System a.s., Exact Czech s.r.o., PRAGOPROJEKT, a.s. QUALIFORM, a.s., SAGASTA s.r.o., STRABAG Asphalt s.r.o., VIALIT SOBĚSLAV spol. s r. o.) a 93 kurzů se zúčastnilo 274 posluchačů.

V rámci ostatního vzdělávání je možné se stále zapojit do výzvy 40, která bude realizována do 31. 12. 2026. Zde je možno se zapojit bez omezení velikosti firmy, jsou nabízena veškerá ostatní témata pro vzdělávání a aktuálně zbývá proškoleny cca 3 mil. Kč. Sdružení spolupracuje s dodavatelem vzdělávání Profima, v případě zájmu se lze obrátit na Ing. Vrtělovou (renata.vrtelova@profima.cz), s níž se mohou firmy domluvit na svých potřebách v oblasti vzdělávání.

5. Související aktivity a další jednání

Nadále vychází zpravodaj SILNICE MOSTY, k dispozici jsou webové stránky zpravodaje www.silnice-mosty.cz, které jsou plněny průběžně. O činnosti Sdružení, připravovaných akcích a odborných tématech informují webové stránky Sdružení (www.sdruzeni-silnice.cz), o aktuálních událostech v oboru jsou členové informováni také prostřednictvím facebookové stránky Sdružení a Instagramu.

6. Informační zdroje a spolupráce s jinými institucemi

Členové týmu pro vzdělávání získávají informace z odborných seminářů, školení, časopisů, publikací a konferencí. Trvale spolupracují s vysokými školami, např. VUT v Brně, ČVUT v Praze, renomovanými personálními agenturami, ČKAIT atd. Dlouhodobá je spolupráce se SPŠ Chrudim a rovněž spolupráce se SŠ stavební Vysoké Mýto, byla navázána také spolupráce s dalšími středními i základními školami.

7. Plán činnosti na rok 2026, předpokládaný termín jednání

Na další schůzce se budou řešit předem dojednaná aktuální témata. Další jednání týmu č. 4 je naplánováno na jaro 2026.

Zpracovala: Mgr. Eva Procházková, tajemník týmu

Schválila: Mgr. Karin Bílková, vedoucí týmu

V Praze dne 2. 3. 2026

VÝROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI TÝMU Č. 5 PRO MOSTY ZA ROK 2025

Vedoucí týmu: Ing. Pavel Mařík

Tajemník týmu: Ing. Maria Míková

1. Poslání a charakteristika týmu

Tým pro mosty byl založen v prvním roce vzniku Sdružení pro výstavbu silnic, to je v roce 1981. Posláním týmu bylo od počátku vzájemné předávání informací, odborných poznatků a zkušeností v oblasti výstavby a projektování mostů mezi zástupci jednotlivých členských organizací Sdružení. Dalším důležitým bodem bylo a je sledování stavu technických předpisů, to je norem ČSN a ČSN EN, TKP a TP pro obor mostů, a spoluúčast při jejich tvorbě a připomínkování podle odbornosti jednotlivých členů týmu v oblasti betonu, oceli, sanačních a izolačních hmot a výrobků, mostních závěrů, ložisek atd. Pro členy týmu jsou důležité každoroční informace jednatele Sdružení o přípravě staveb, o výši finančních prostředků vyčleněných na dopravní stavby, o změnách zákonů souvisejících se stavbami a informace z jednání Sdružení s MD a ŘSD.

V posledních letech se činnost týmu zaměřila zejména na spolupráci při tvorbě norem EN a ČSN a aktualizaci resortních předpisů, to je na omezení počtu a rozsahu TP, kterých je přes 200. Tak značný rozsah TP, často i jejich zastaralost, vede k nejasnostem, následně k neodborným a protichůdným požadavkům některých investorů, a tím k prodražování staveb.

2. Dosavadní činnost týmu

Od roku 2008 je tým svoláván jednou za rok, a to jako jednodenní. V roce 2025 se 32. jednání uskutečnilo dne 20. listopadu v Praze. Porady se prezenčně zúčastnilo 8 členů a 8 hostů, dalších 6 členů a 5 hostů se připojilo online přes aplikaci MS Teams. Zájemci se po jednání mohli zúčastnit exkurze na stavbu Dvoreckého mostu, kde je s projektem seznámil a poté i provedl Ing. Petr Koukolík z firmy Metrostav TBR a.s. za doplnění Ing. Miroslava Seidla, hlavního inženýra projektu ze společnosti PRAGOPROJEKT, a.s.

3. Členská základna týmu (stav k 31. 12. 2025)

K 31. 12. 2025 měl tým pro mosty 27 členů.

Vedoucím týmu je od 8. 12. 2016 Ing. Pavel Mařík z firmy Stavby Mostů a. s. a tajemníkem týmu je od dubna 2019 Ing. Maria Míková.

Tým je složen z odborníků z oblasti projektování a výstavby mostů z členských organizací Sdružení, rovněž jsou zváni zástupci specializovaných firem, které souvisí s mostní výstavbou – hydroizolace, ložiska, sanační hmoty apod. – a zástupci ŘSD, ČVUT v Praze, Fakulty stavební, a VUT v Brně, Fakulty stavební.

Ze stálých hostů se v posledních letech pravidelně zúčastňuje jednání týmu Ing. Jiří Hlavatý, Ph.D., ŘSD, který informuje tým o aktuálních tématech týkajících se problematiky mostů, řešených v rámci ŘSD, a Ing. D. Šimlová, PRAGOPROJEKT, a.s., která podává informace o stavu v přípravě a připomínkování resortních předpisů MD. Ze specializovaných firem se většiny jednání zúčastňuje Ing. K. Matějů, CSc., IZOMEX, s.r.o. – hydroizolace a J. Horský – laboratoř Horský s.r.o., která provádí zkoušky hydroizolací mostovek. Důležitá pro jednání týmu je pravidelná účast jednatele Sdružení Ing. Petra Svobody.

4. Výsledky činnosti týmu v roce 2025 včetně zhodnocení činnosti a plnění úkolů

V průběhu jednání týmu byly podány a projednány následující informace:

Ing. M. Šmucr za doplnění J. Vráblíkové představil činnosti Unie mostařů. Unie sdružuje odborníky, specialisty na mosty, dopravní stavby a další zájemce z příbuzných oborů. Každoročně pořádá semináře a setkání mostařů a rovněž působí poradensky pro investory, zejména krajské samosprávy, nabízí také podporu například při přípravě odborných článků či při mediálních výstupech, včetně rozhovorů pro televizi. 26. března 2026 se uskuteční další ročník odborného semináře pořádaného Unii Mostařů ve spolupráci se ČKAIT.

Ing. Petr Svoboda seznámil přítomné s prezentací generálního ředitele ŘSD Ing. Radka Mátyla, kterou měl na 131. zasedání správní rady Sdružení pro výstavbu silnic z 24. září 2025 v Choceradech, ve které byly uvedeny body: stavby vypsané ŘSD; problematika odkupu vytěženého materiálu na stavbách ŘSD (SVS vytvořilo s ŘSD pracovní skupinu); zadávací podmínky staveb ŘSD; společný tlak na úpravu a vznik vyhlášek po vzoru asfaltových směsí k dalším materiálům (zeminy, betony a vedlejší produkty z elektrárenské a další výroby); spolupráce ŘSD na metodikách SFDI a jejich revizích v roce 2025; plánované stavby, opravy a rekonstrukce s cementobetonovým krytem; vývoj a přístup ŘSD k vydání NV ke strategickým ložiskům; BIM – grafický manuál a nová verze datového standardu SFDI u ŘSD.

Následně Ing. Petr Svoboda připomenul klíčové informace z aktivit Sdružení za poslední období: jednání předsednictva proběhlo 12. listopadu 2025, připravuje se zasedání správní rady na 10. prosince 2025, na němž bude voleno nové předsednictvo Sdružení a předseda; byl vytvořen nový tým pro digitalizaci č. 12; byly představeny aktuálně řešené technické normy a předpisy SJ-PK; letos proběhlo školení STEPS 18 a 19, připravuje se školení STEPS 20 zaměřené na údržbu a opravy vozovek, které proběhne v lednu a únoru 2026; konference Asfaltové vozovky se uskuteční 25.–26. listopadu 2025, již je přihlášeno téměř 750 účastníků; SVS mělo blok na Silniční konferenci k ZOP, ESG a BIM; konference Digitalizace v dopravním stavitelství se konala 21. října 2025 v Praze a online; konference Projektování pozemních komunikací proběhla 28. května 2025 v Praze; SVS se podílelo na Symposiu Sanace, které se uskutečnilo 3.–4. června 2025 v Brně; proběhly také semináře k BIM a legislativě nazvané Legislativní úterky; 19. září 2025 se v Brně uskutečnil zážitkový den Road Fest u příležitosti oslav 140 let od založení střední průmyslové školy stavební v Kudelově ulici; pořádá se soutěž pro studenty středních průmyslových škol stavebních DOPRAVKO; probíhá spolupráce s dalšími projekty zaměřenými na mladou generaci Young Roads a STAGRAM.

S aktuálním stavem revidované ČSN 73 6242 přítomné seznámil Ing. J. Zajíček. Norma byla představena již na minulém jednání týmu pro mosty, kde byla diskutována zejména rovinnost mostovky. Zůstalo měření čtyřmetrovou latí, avšak požadavek na rovinnost se zmínil na 12 mm. Pokud bude již dopředu zřejmé, že tento požadavek nebude možné splnit na základě technologie mostu, do projektu se uvede požadavek na broušení, vyrovnávací vrstvu, popřípadě budou v problematických místech navržena drenážní žebra. Podle ČSN 73 6122 lité asfalty vyžadují zdrsňovací posyp z důvodu protismykových vlastností. V případě ochranné vrstvy na mostech bylo navrženo posyp neprovádět, což by bylo potřeba promítnout i do aktuálně revidované ČSN 73 6122. Dále Ing. Zajíček uvedl, že se upravil článek 3.4.3 definice spojovacího postřiku a článek 4.3.2 spojovací postřik, kde byla odstraněna tabulka 3 (požadavky na spojovací postřik) a nahrazena odkazem na ČSN 73 6129 Stavba vozovek – Postřiky a nátěry. Zároveň zde byla doplněna věta „Požadavky na spojovací postřiky na bázi polyuretanů nebo dalších polymerních hmot jsou stanoveny výrobci příslušných hydroizolačních systémů.“

Ing. Šimlerová informovala, že revize ČSN 73 6242 je podkladem pro revizi TKP 21. TP 164 (Izolační systémy mostů pozemních komunikací (polyuretany)), TP 178 (Izolační systémy mostů pozemních komunikací – polymethylmetakryláty) a TP 211 (Izolační systémy mostů pozemních komunikací (přímopojížděné systémy)) by měly být zrušeny a zapracovány do TKP 21 (Izolace proti vodě), což je třeba zohlednit i v ČSN 73 6242.

mimořádná prohlídka může nahradit prohlídku hlavní, např. v případě mimořádných událostí nebo nehod. V takovém případě bude mimořádná prohlídka provedena v rozsahu prohlídky hlavní a bude muset stanovit stav, použitelnost a zatížitelnost mostu, všech jeho částí a prvků. Bude umožněno, že běžná prohlídka může být nahrazena prohlídkou hlavní konanou v roce, kdy by byla jinak požadovaná (plánovaná) běžná prohlídka. Dojde k úpravě intervalu prohlídek propustků. Rovněž dojde k úpravě intervalů běžných prohlídek ve stavu V až VII se zavedením vlivu použitelnosti mostu. Běžné prohlídky budou hodnotit použitelnost mostu a hlavní, popř. mimořádné spolehlivost a použitelnost. S hodnocením spolehlivosti a bezpečnosti provozu dále souvisí přílohy E a F ČSN 73 6221, které budou v rámci revize také upraveny. Bude upravena tabulka vlivu stavebního stavu na zatížitelnost, bude zaveden vliv využití průřezu dopravním zatížením. Pevně definované časové intervaly (1, 5 a 10 let) pro odstranění závad, resp. provedení navržených a projednaných opatření budou v rámci revize normy pravděpodobně zrušeny a nahrazeny libovolným časovým intervalem podle uvážení prohlídkáře, resp. v návaznosti na projednání se správcem/vlastníkem objektu. První návrh byl rozeslán k připomínkám v prosinci 2025, dokončení normy se předpokládá v roce 2026.

5. Související pracovní jednání

- účast na 26. poradě vedoucích a tajemníků týmů Sdružení dne 3. března 2025;
- pravidelná účast přípravného výboru mezinárodního sympozia MOSTY 2025, MOSTY 2026 a diskuzního semináře Mosty 2025;
- účast na 30. mezinárodním sympoziu MOSTY, které se konalo 24. a 25. dubna 2025;
- účast v předsednictvu mezinárodního semináře Mosty;
- účast na diskuzním semináři Mosty dne 9. a 10. října 2025;
- účast na zasedání správní rady Sdružení dne 10. prosince 2025 – vedoucí týmu.

6. Informační zdroje a spolupráce s jinými institucemi

Členům týmu jsou na jednání pravidelně předávány informace:

- z MD, ŘSD, SFDI o financování a přípravě staveb prostřednictvím jednatele Sdružení;
- o úpravách zákonů souvisejících s výstavbou mostů – jednatel Sdružení Ing. P. Svoboda;
- o hlavních činnostech Sdružení a pořádaných odborných akcích – Ing. P. Svoboda;
- o aktuálním stavu v tvorbě a připomínkování resortních předpisů – Ing. D. Šimlerová;
- z TC 254/WG 6 o EN pro Hydroizolační pásy a folie – Hydroizolace betonových mostovek – Ing. D. Matoušek;
- informace od výrobců a zhotovitelů hydroizolací mostů, výrobců ložisek, mostních závěrů apod., Ing. F. Řehoř, Ph.D. – informace z TC 167 Ložiska apod.

7. Plán činnosti na rok 2026, předpokládané termíny jednání

Činnost týmu bude nadále zaměřena na:

- úpravy zákonů prostřednictvím jednatele Sdružení Ing. Svobody;
- vzájemné informace a zkušenosti z přípravy a výstavby mostních objektů;
- účast na přípravných výborech mezinárodního sympozia MOSTY 2026 a diskuzního semináře Mosty;
- práce v předsednictvu sekce na mezinárodním sympoziu MOSTY 2026;
- účast vybraných odborníků v TRR při zpracování a připomínkování TKP, TP, ČSN – účast v technické radě na TP 42 Opravy, obnovy a přestavby ocelových nosných konstrukcí mostů, TKP 19 C Protikorozní ochrana ocelových mostů a konstrukcí při opravách a rekonstrukcích, TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací;

- účast na revizi předpisu MD Revize VL4;
- projednání připomínek a zkušeností s funkcí systému CES – ŘSD;
- podávání informací o aktuálním stavu TP, TKP, EN a ČSN pro obor mostů;
- účast předávání informací o financování a přípravě staveb, o nových zákonech, novelách na odborné publikační činnosti – zpracování odborných článků do zpravodaje SILNICE MOSTY.

V roce 2026 je plánováno jednodenní jednání týmu pro mosty, a to na čtvrté čtvrtletí.

Zpracovala: Ing. Maria Míková, tajemník týmu
Doplnil a schválil: Ing. Pavel Mařík, vedoucí týmu

V Brně a Praze dne 10. 2. 2026

VÝROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI TÝMU Č. 6 PRO ASFALTOVÉ TECHNOLOGIE ZA HORKA ZA ROK 2025

Vedoucí týmu: Ing. Petr Bureš

Tajemník týmu: Ing. Milan Slavíček

1. Poslání a charakteristika týmu

Tým č. 6 pro asfaltové technologie za horka řeší problematiku v oblasti asfaltových směsí ve vazbě na technické normy a předpisy a technická řešení technologií pro pozemních komunikace.

K hlavním činnostem týmu i nadále patří sledování problematiky norem z oblasti asfaltových směsí, asfaltových pojiv a také návaznost na předpisy MD a ŘSD a také na problematiku snížení spotřeby energie při výrobě asfaltových směsí a s dopady na životní prostředí.

Do programu týmu byly zařazovány informace:

- z jednání CEN/TC 227 Silniční materiály pro WG 1 Asfaltové směsi,
- z jednání CEN/TC 227 Silniční materiály pro WG 5 Povrchové vlastnosti vozovek,
- z normalizace – tvorba norem,
- zkušenosti z výroby a pokládky nízkoteplotních asfaltových směsí – 4 pokusné úseky vypsane ŘSD,
- zkušenosti z výroby a pokládky asfaltových směsí modifikovaných pryžovým granulátem – pokusné úseky na D6,
- revize ČSN 73 6122 Stavba vozovek. Lité asfalty,
- příprava na revizi ČSN 73 6120 – diskuze,
- využití nadlimitního % množství R-materiálu do asfaltových směsí ve vztahu k ČSN 73 6141 a ČSN 73 6121, návrh na tvorbu nové ČSN,
- tvorba normy na požadavky pro ověření přísad určených do AS,
- kvalifikační kritéria v oblasti asfaltových vozovek,
- z Technických komisí EAPA,
- k novým technologiím a zkušebním postupům pro hodnocení aktivity fileru.

2. Dosavadní činnost týmu

V roce 2025 se uskutečnily dvě porady týmu č. 6.

4. 6. 2025	konferenční místnosti hotelu Premium Znojmo	Účastníků jednání – 34 připojeno on-line – 5 omluveni – 4
24. 10. 2025	společná porada týmu č. 6 a týmu č. 7 v prostorách hotelového komplexu Mlýnhotel, Cerekvička 45, 588 35 Vílanec	Účastníků jednání – 38 připojeno on-line – 10 omluveni – 2

3. Členská základna týmu (stav k 31. 12. 2025)

Stálí členové týmu jsou zástupci členských organizací Sdružení pro výstavbu silnic. Dále se týmu účastní zástupci vysokých škol (ČVUT v Praze a VUT v Brně), pracovníci laboratoří a autorizovaných osob/oznámených subjektů.

Podle zvoleného programu jsou zváni vybraní hosté ze státní správy – MD a ŘSD.

Toto složení členské základny se jeví jako velmi výhodné právě pro:

- normalizační činnost – členové týmu se podílí na zpracování a připomínkování norem z CEN/TC 227 Silniční materiály pro WG 1 Asfaltové směsi a WG 5 Povrchové vlastnosti vozovek,
- normalizační činnost – členové týmu se podílí na zpracování ČSN z oblasti pozemních komunikací,
- spolupráci na tvorbě resortních předpisů pro oblast asfaltových směsí TKP a TP,
- zajišťování odborných a vzdělávacích akcí, které pořádá Sdružení pro výstavbu silnic v oblasti asfaltových směsí – školení k technickým předpisům, odborné exkurze apod.,
- projednávání technických řešení u technologií používaných na pozemních komunikacích.

4. Výsledky činnosti týmu v roce 2025 včetně zhodnocení činnosti a plnění úkolů

Členové týmu se aktivně podíleli na práci týmu v roce 2025. Tým průběžně splnil všechny plánované úkoly stanovené na jednání týmu.

47. porada a 48. porada (společná porada s týmem č. 7)

Na poradách se řešily následující body:

Zkušenosti z výroby a poklázky nízkoteplotních asfaltových směsí

Informace o nízkoteplotních asfaltových směsích (dále jen NTAS) přednesl na jednání Ing. Jiří Škrabka z ŘSD s.p.

Ing. Jiří Škrabka ve svém vystoupení představil 4 úseky ŘSD, na kterých je NTAS ověřováno:

- I/27 Přeštice
- I/38 Hostěrádky – Olbramkostel – Žerůtky
- I/45 Dětřichov nad Bystřicí
- I/10 Kořenov

Popsal problémy, které vidí u NTAS, a to z pohledu ŘSD a TDS, laboratoří, obaloven a také zhotovitelů.

V prezentaci uvedl poznatky k výrobě NTAS dle ČSN 73 6120, příloha I a upozornil na problémy:

- s mezerovitostí směsi,
- s nedostatečně obaleným kamenivem – nutnost prodloužení doby míchání nebo změna množství přidávané přísady (při návrhu směsi),
- s kolísáním teplot při výrobě NTAS.

V diskuzi k požadavkům pro nízkoteplotní asfaltové směsi vystoupili členové týmu. Doc. Ing. Jan Valentin, Ph.D., uvedl k vystoupení Ing. Jiřího Škrabky, že u pokusných úseků vypsáných ŘSD chyběly přesněji zadané podmínky provádění NTAS na zadaných pokusných úsecích. Proto k tomu firmy bohužel přistoupily převážně komerčně jako ke každé jiné zakázce, a to se ukázalo jako velká chyba.

Na 48. poradě byl doporučen následující závěr.

Závěr č. 1	Doporučuje se, aby ŘSD dlouhodobě sledovalo zkušební úseky s NTAS a provedlo jejich následné vyhodnocení. Dále je vhodné sledovat vliv bodového hodnocení při použití nových technologií u nově vypsáných zakázek a případně navýšit váhu tohoto kritéria. Vypisovat tyto „speciální“ zakázky na vhodné roční období.
-------------------	--

K problematice NTAS ještě Ing. Klepáč upozornil na bodové zvýhodnění v zadávání zakázek, když firma v soutěži použije NTAS.

Zkušební z výroby a pokládky směsi modifikovaných pryžovým granulátem a diskuze k požadavkům na směsi modifikované pryžovým granulátem

Ing. Petr Mondschein, Ph.D., informoval členy týmu o pokusných úsecích na dálnici D6 u Hostivice, kde se použily směsi s pojivem modifikovaným pryží. Jednalo se o 3 úseky, z nichž každý byl rozdělen na 2 části (v první části vyměněna pouze obrusná vrstva, v druhé části celý kryt vozovky).

První úsek byl referenční, kde byly použity směsi s konvenčními PMB pojivy.

Na druhém úseku bylo použito pojivo modifikované pryžovým granulátem – CRMB. Toto pojivo bylo vyrobeno na obalovně PKB – Pozemní komunikace Bohemia a.s. na zařízení MODITEK a takto modifikované pojivo bylo dávkováno do míchačky při výrobě CRMB směsí.

Na třetím úseku bylo použito pojivo s koncentrátem asfaltu modifikovaného pryžovým granulátem – CRBC. Byl použit koncentrát ve formě granulátu pod obchodním názvem Improcel GA 80.

Úseky se budou sledovat a průběžně vyhodnocovat.

V diskusi se řešil problém technické specifikace pro asfaltové směsi modifikované pryžovým granulátem CRMB vyrobených v blenderu. Směsi s CRMB a i směsi s CRBC byly zařazeny do normy ČSN 73 6120, ze které byly vyřazeny. A jediný předpis, který tyto směsi řeší, je zastaralé TP 148. Vystala otázka, zda pro tyto směsi nezpracovat novou normu ČSN 73 6120-1.

Členové obou týmů zařazení přílohy do normy ČSN 73 6120 zabývající se směsmi s asfaltem modifikovaným pryžovým granulátem toto řešení zamítli, protože by se opět mohla zablokovat chystaná revize normy ČSN 73 6120 a souhlasí spíše se zpracováním samostatného technického předpisu (norma nebo TP). Na podobě, obsahu a rozsahu tohoto předpisu je třeba se ještě dohodnout. A to s ohledem na jednotlivé technologie výroby asfaltových směsí s pojivem modifikovaným pryžovým granulátem.

Na 48. poradě byly doporučeny následující závěry.

Závěr č. 2	Členové týmu č. 6 i týmu č. 7 svým hlasováním nedoporučují zpracovat novou normu ČSN 73 6120-1 pro technologii směsí s CRMB vyrobeným v blenderu.
Závěr č. 3	Na základě vyhodnocení úseků na D6 u Hostivice se rozhodne, zda předpis (norma nebo TP) pro asfaltové směsi s pojivem modifikovaným pryžovým granulátem zpracovat, nebo nezpracovat.

Revize normy ČSN 73 6122 Stavba vozovek. Lité asfalty

Ing. Petr Mondschein, Ph.D., informoval členy týmu o revizi normy ČSN 73 6122.

Revize ČSN 73 6120

K tomuto bodu vystoupil doc. Ing. Jan Valentin, Ph.D., jako zpracovatel normy ČSN 73 6120. Uvedl, že je třeba revidovat přílohu I ČSN 73 6120, která řeší nízkoteplotní asfaltové směsi. A to hlavně z pohledu používaných přísad pro nízkoteplotní asfaltové směsi.

Tvorba normy na požadavky pro ověření přísad určených do AS

Potřeba vytvořit normu, která by řešila přísady do asfaltových směsí, je vyvolána podle mnohých odborníků nesprávným požadavkem vyžadovat pro přísady do asfaltových směsí vydání Osvědčení o vhodnosti výrobku (dále jen OVH). Vydání OVH vychází z metodického pokynu SJ-PK Část II/5 Ostatní výrobky.

Ing. Tomáš Koudelka, Ph.D., upozornil na to, že v současné době probíhá revize Metodického pokynu SJ-PK a měla by být snaha v rámci revize část II/5 – Ostatní výrobky v MP vynechat. V postupu revize MP SJ-PK v část II/5 – Ostatní výrobky nevidí zlepšení současné situace.

Závěr č. 4	Je třeba nadefinovat větu do připomínek k revizi MP SJ-PK část II/5 Ostatní výrobky tak, aby se potřeba OVH netýkala přísad určených do asfaltových směsí. Pokud se tuto větu nepodaří prosadit, začne se zpracovávat nová norma na tyto přísady, aby nebylo nutné OVH využívat.
-------------------	---

5. Související pracovní jednání

- k revizi MP SJ-PK část II/5 Ostatní výrobky,
- k NTAS (příprava revize stávající normy ČSN 73 6120- definice, tabulky) ,
- stanovisko k vydání samostatné normy na gumoasfalty (jednání za účasti zástupců ŘSD, SVS, ČVUT v Praze a VUT v Brně).

6. Informační zdroje a spolupráce s jinými institucemi

Členové týmu dostávají pravidelně informace:

- z CEN/TC 227/WG 1 (prof. Dr. Ing. M. Varaus) a WG 5 (Ing. Pavla Nekulová, Ph.D.),
- informace ze Sdružení pro výstavbu silnic (Ing. Petr Svoboda),
- z Technické komise EAPA (doc. Ing. Jan Valentin, Ph.D., a Ing. Jiří Fiedler),
- z TNK 134 Asfalty a asfaltová pojiva (Ing. Tomáš Koudelka, Ph.D.).

7. Plán činnosti na rok 2026, předpokládané termíny jednání

Uspořádání porady týmu č. 6 v roce 2026:

- jarní jednání týmu (duben 2026)
- podzimní jednání (listopad 2026)

Zpracoval: Ing. Milan Slavíček, tajemník týmu

V Brně dne 9. 2. 2026

VÝROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI TÝMU Č. 7 PRO ASFALTOVÁ POJIVA A ASFALTOVÉ EMULZE ZA ROK 2025

Vedoucí týmu: doc. Ing. Ondřej Dašek, Ph.D.
Tajemník týmu: Ing. David Matoušek

1. Poslání a charakteristika týmu

Tým pro asfaltová pojiva a asfaltové emulze, který byl založen v roce 1996 jako tým pro emulze a emulzní technologie, je složen z odborníků jak pro asfaltová pojiva, tak pro výrobu kationaktivních asfaltových emulzí (KAE) a jejich aplikaci. Úkolem týmu je spolupráce při tvorbě základních výrobních předpisů pro asfaltová pojiva a asfaltové emulze a následně pak zpracování předpisů pro jednotlivé aplikace, které se pro asfaltová pojiva či asfaltové emulze využívají.

V roce 2015 byl z nutnosti reagovat na úkoly a činnosti z příslušných CEN (revize norem apod.) původní národní aplikační tým (NAT) rozdělen na dvě části:

- NAT 1 pro asfaltová pojiva, který je propojen s činností týmů č. 6 a č. 7 a je národní platformou pro činnost TC 336/WG 1.
- NAT 2 pro emulze a emulzní technologie, který je propojen s činností týmu č. 7 a je národní platformou pro činnosti komisí TC 227/WG 2 a TC 336/WG 2.

Tým č. 7 je zastoupen v obou NAT a jeho členové se účastní prací na překladech EN, jejich připomínkování v rámci pracovních stádií CEN i tvorbě a připomínkování zbytkových ČSN a dalších předpisů. Členové týmu rovněž spolupracují při zavádění EN do soustavy ČSN s ÚNMZ/ČAS jako zpracovatelé norem.

2. Dosavadní činnost týmu

V roce 2025 se uskutečnily dvě porady týmu.

Datum porady	Místo konání / u firmy	Počet účastníků
12. 6. 2025	VUT v Brně, Fakulta stavební	24, z toho 10 hostů
24. 10. 2025	Mlýnhotel, Cerekvička 45, Vílanec	47, z toho 14 hostů (společně s týmem č. 6)

Druhá porada byla poprvé uskutečněna jako společná s týmem č. 6. Bylo to z důvodu, že se plánovalo probrat témata, která se většinou týkala obou týmů. Toto společné uspořádání jednání se osvědčilo a je možné, že se v budoucnu zopakuje.

3. Členská základna týmu (stav k 31. 12. 2025)

Tým je složen z odborníků, kteří zastupují členské organizace Sdružení. K 31. 12. 2025 měl tým celkem 24 členů včetně vedoucího a tajemníka týmu. Do aktivní práce týmu se však trvale zapojují jen někteří členové týmu a rok 2025 nepřinesl výraznou změnu. Zastoupení v týmu odpovídalo jeho celkovému zaměření.

Práce týmu se aktivně zúčastňuje i celkem 13 stálých hostů zastupujících organizace, které nejsou členy Sdružení. Tito hosté jsou zváni na jednání týmu podle potřeby a projednávaného programu.

4. Výsledky činnosti týmu v roce 2025 včetně zhodnocení činnosti a plnění úkolů

Připomínkování revizí EN

Z oblasti TC 336/WG 1 a WG 2 členové a hosté týmu opět diskutovali o vývoji revize harmonizovaných norem EN 14023 a EN 12591 a o předpokládaných doplňkových neharmonizovaných výrobních normách k těmto dvěma harmonizovaným normám. Tyto

doplňkové normy mohou obsahovat dodatečné vlastnosti, respektive zkušební postupy, které nejsou obsaženy v odpovědi na mandát M 124 z roku 2001. Zkušební metody a použité třídy a limitní hodnoty nesmějí být v rozporu s EN 14023:2010 resp. EN 12591:2009. Vybraní členové týmu připomínkovali přes gestora WG 1 R. Černého nový specifikační rámec polymerem modifikovaných asfaltů, vydaný skupinou TG 15. V této skupině se stále řeší, co bude obsaženo v harmonizované a co v neharmonizované specifikaci. Pravděpodobně zůstane Prohlášení o vlastnostech (PoV), které se týká harmonizované specifikace, a k tomu přibude rozšíření informací týkající se vlastností obsažených v neharmonizované specifikaci. Neharmonizované specifikace pro silniční a PMB pojiva by měly vyjít do cca 3 let. Členové týmu během roku 2025 spolupracovali při revizích a převzetí norem:

- EN 13880-3 (Zkušební metoda pro stanovení penetrace a zotavení (resilience)),
- EN 13880-4 (Zkušební metoda pro stanovení tepelné stálosti – Změna hodnoty penetrace),
- EN 13880-5 (Zkušební metoda pro stanovení odolnosti proti tečení),
- EN 1426 (Stanovení penetrace jehlou),
- EN 12697-35 (Laboratorní výroba směsi),
- EN 12697-2 (Stanovení zrnitosti),
- EN 12607-1 (Stanovení odolnosti proti stárnutí vlivem tepla a vzduchu – Část 1: RTFOT),
- EN 15466-1 (Stanovení homogenity adhezních nátěrů pro zálivky),
- EN 15466-2 (Stanovení odolnosti vůči alkáliím adhezních nátěrů pro zálivky),
- EN 15466-3 (Stanovení obsahu pevných látek a těkavých podílů adhezních nátěrů pro zálivky),
- EN 12594 (Příprava zkušebních vzorků),
- EN 12597 (Terminologie),
- EN 16346 (Stanovení štěpitelnosti a okamžité přilnavosti kationaktivních emulzí).

Zbytkové ČSN

Dále přetrvává úkol revize ČSN 65 7222-2, kde bylo domluveno, že CRMB V se z normy odstraní a v normě zůstane ponecháno pouze CRMB N. Revize bude řešena v součinnosti s NAT 1.

Probíhá revize ČSN 73 6242 Navrhování a provádění vozovek na mostech PK a revize ČSN 73 6122 Vrstvy z litého asfaltu. Vybraní členové zpracovatelských týmů těchto norem jsou i z řad týmu č. 7 a týmu č. 6. Ostatní členové týmů tyto normy připomínkují. V roce 2025 započaly mezi vybranými členy týmu diskuze týkající se započetí revize normy ČSN 73 6132 (Kationaktivní asfaltové emulze).

Připomínkování TP a TKP

V roce 2025 probíhala revize TKP 1.

Jiné

V současné době je v revizi metodický pokyn SJ-PK Část II/5 Ostatní výrobky. Z tohoto předpisu vychází současný systém OVH (Osvědčení o vhodnosti výrobku) pro ostatní výrobky použité na síti ŘSD. Současný přístup MD neplní původně zamýšlený záměr, že by se OVH vydávalo na nestandardní výrobky, pro které nejsou technické specifikace (ČSN, TP schválenými MD, EN/ENV, případně jejich návrhy, TKP/ZTKP). Přísady do asfaltových směsí se na trh uvádí zapracované do výrobku, např. do asfaltové směsi, které své specifikace mají a dlouhodobě se s přísadami vyrábí. Je snahou vybraných členů týmu upravit tento předpis tak, aby se potřeba OVH netýkala přísad určených do asfaltových směsí. Pokud se tato věta nepodaří prosadit, začne se zpracovávat nová norma na tyto přísady, aby nebylo nutné OVH využívat.

J. Valenta znovu informoval o přetrvávajícím problému s vypisováním zakázek na asfaltové emulze, mikrokoberce a kalové vrstvy, kde i nadále vyhrávají emulze z Polska bez požadovaných parametrů a situace se tak nelepší. Dále seznámil členy týmu s informacemi

z praxe, a to s kvalitou vstupní suroviny asfaltu a přeprodávání zakázek. V současnosti dochází z důvodu změny ropy (z ruské těžké na mix lehkých rop), hlavní vstupní suroviny rafinérií, k problémům s asfaltovými pojivy při výrobě emulzí a polymerem modifikovaných asfaltů. K přeprodávání zakázek uvedl svou zkušenost v nejmenovaném kraji týkající se výběrových řízení na mikrokoberce. Přeprodávání zakázek je škodlivé a nežádoucí.

Na společném jednání týmu č. 6 a č. 7 proběhla diskuze o nízkoteplotních asfaltových směsích. Výsledkem je nutnost revize ČSN 73 6120, a to hlavně z pohledu používaných přísad pro nízkoteplotní asfaltové směsi.

Členové týmu byli seznámeni s „Přehledy výroby a zpracování pro stavbu vozovek v roce 2024“, které každoročně zpracovává SVS a jsou žádaným materiálem mezi odbornou a zhotovitelskou sférou.

V průběhu roku 2025 proběhlo druhé kolo porovnávacích měření dynamické viskozity. V. Valentinem bylo uspořádáno měření šesti laboratoří na silničním asfaltu 70/100, PMB 25/55-55 a PMB 45/80-75. Měření proběhlo na Brookfieldových viskozimetrech a v DSR geometrií kužel – deska. Dosahované výsledky na stejném pojivu byly různé, i když rozdíly nebyly dramatické.

Na základě sběru dat PMB byly ve spolupráci s NAT 1 navrženy požadavky na nejčastěji používané PMB, které by měly odpovídat nově navrhovanému systému specifikace PMB, vycházejícímu z TG 15. Výsledky sběru dat PMB byly zaslány do TC 336/TG 15, avšak TG 15 neumožnilo T. Koudelkovi ani R. Černému je osobně prezentovat. Konvenorka WG 1, Anja Sorensen, je obdržela také. Na základě těchto výsledků TG 15 přehodnotila některé nastavení parametrů v připravované budoucí EN 14023.

Vedoucí týmu se zúčastnil akce Road Fest, konané spolu s oslavami 140 let od založení SPŠ stavební v Brně.

Ing. Václav Valentin představil na podzimním jednání týmu informace k porovnání různých zdrojů asfaltů z letošní výroby. Seznámil přítomné s interními výsledky porovnání asfaltu 70/100 ze 6 různých zdrojů ropy (penetrace, bodu měknutí KK, dynamickou viskozitu a BTVS na originálním pojivu a pojivu po krátkodobém zestárnutí RTFOT, obsah síry a SARA analýzy). Výsledkem je, že se kvalita asfaltů mění. Při prezentaci výsledků bylo jasně vidět, že obsah síry se pohyboval od 2,46 % do 7,52 %, což je problém pro výrobu modifikovaných emulzí a modifikovaných asfaltů.

5. Související pracovní jednání

Tajemník týmu se 3. 3. 2025 zúčastnil jako každoročně jednání vedoucích a tajemníků týmů, které bylo vedeno hybridní formou (Akademie Naháč, Chocerady / online). Dne 26. 3. 2025 se vedoucí týmu zúčastnil 129. zasedání správní rady Sdružení pro výstavbu silnic, kde ve své prezentaci představil činnosti týmu za rok 2024.

K některým problematikám připomínkových nebo probíhajících revizí norem byla realizována krátká pracovní jednání užší pracovní skupiny zainteresovaných členů týmu. Zástupci týmu se zúčastnili i dalších jednání (porady zástupců a gestorů v CEN/TC, jednání TNK 134 a TNK 147, porady NAT 1, jednání CEN/TC 227/WG 2 včetně TG 1 a TG 2, CEN/TC 336/WG 2 apod.). Někteří členové týmu jsou již od roku 2018 členy komise ŘSD pro asfaltová pojiva a asfaltové technologie, který řídí Ing. J. Hlavatý, Ph.D. Členové týmu se účastnili i jednání odborných týmů, které svojí činností navazují na práci týmu č. 7 (zejm. tým č. 3, tým č. 6 a tým č. 10) nebo práce v přípravném výboru konference AV 2025 konané v Českých Budějovicích.

6. Informační zdroje a spolupráce s jinými institucemi

Informační zdroje

Členům týmu jsou na jednotlivých poradách předkládány informace:

- o stavu zpracovávání EN z oboru emulzních technologií a o aktivitách v CEN/TC 227/WG 2, kde je gestorem Ing. Jakub Valenta,
- o stavu zpracovávání EN z oboru asfaltových pojiv a o aktivitách v CEN/TC 336/WG 1, kde je gestorem Ing. Radek Černý,
- o stavu zpracovávání EN z oboru speciálních asfaltových pojiv a o aktivitách v CEN/TC 336/WG 2, kde je gestorem Ing. Tomáš Koudelka, Ph.D.,
- o aktivitách v CEN/TC 336, kde je gestorem Ing. David Matoušek,
- o činnosti TNK 147 (Ing. Petr Svoboda),
- o činnosti EAPA – Ing. Petr Svoboda, zástupce Sdružení v direktoriátu EAPA; doc. Ing. Jan Valentin, Ph.D., člen komise HS(E), Ing. Jiří Fiedler, člen TK,
- o činnosti EUROBITUME (Ing. Václav Valentin),
- o činnosti SVS (Ing. Petr Svoboda),
- z oblasti výzkumu a vývoje (doc. Ing. Jan Valentin, Ph.D. – zástupce ČVUT v Praze, doc. Ing. Ondřej Dašek, Ph.D. – zástupce VUT v Brně).

Spolupráce s jinými institucemi

Stálými hosty týmu jsou: Ing. Jiří Šmíd, Ph.D. – zástupce MD, Ing. Jiří Škrabka, Ing. Lubomír Kvarda, Dana Kvardová – zástupci ŘSD, Ing. Petr Svoboda – zástupce SVS, Ing. Ján Štefík – BITUNOVA spol. s r.o., Ing. Daniel Švadlák, Ph.D. – PARAMO CZ. Další hosté jsou zváni k projednávání aktuálních bodů a úkolů podle potřeby.

7. Plán činnosti na rok 2026, předpokládané termíny jednání

Činnost týmu v roce 2026 se zaměří opět na připomínkování pravidelných revizí EN podle plánu CEN/TC 227 a CEN/TC 336. Tyto činnosti budou probíhat na základě upřesnění z jednotlivých NAT, resp. v souladu s požadavky jednotlivých gestorů.

Významným přetrvávajícím úkolem bude součinnost při řešení budoucnosti normy EN 13808. Norma bude rozdělena na 2 normy (harmonizovanou a neharmonizovanou (doplňkovou)). V TG „Harmonizované normy“ a v TC 336/WG 2 se připravují návrhy těchto norem. Současně bude tým č. 7 nadále sledovat další diskuze a vývoj v souvislosti s připravovanou revizí mandátu M 124.

Dále bude sledována problematika revize EN 14023.

Dále se členové týmu, v případě potřeby, zapojí do tvorby a připomínkování zbytkových ČSN, případně TP či revizí TKP, které se dotýkají činnosti a náplně práce týmu. Zejména se bude jednat o revizi ČSN 73 6120 a ČSN 73 6132.

Jednání NAT 1 a NAT 2 není zatím časově stanoveno, oba národní aplikační týmy se sejdou operativně v případě požadavku gestorů.

Předpokládá se, že v roce 2026 proběhnou dvě jednání týmu č. 7 (jarní a podzimní jednání). Místo i termín konání budou členům včas upřesněny.

Zpracovali:

doc. Ing. Ondřej Dašek, Ph.D. – vedoucí týmu

Ing. David Matoušek – tajemník týmu

V Brně dne 23. 1. 2026

VÝROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI TÝMU Č. 8 PRO CEMENTOBETONOVÉ KRYTY A PODKLADNÍ VRSTVY ZA ROK 2025

Vedoucí týmu: Ing. František Niebauer

Tajemník týmu: Ing. Ivo Dušek

1. Poslání a charakteristika týmu

Pracovní tým č. 8 pro CB kryty a podkladní vrstvy v rámci své činnosti se nemění a stále pokrývá dvě pracovní skupiny CEN/TC 227, WG 3 Cementobetonové vozovky a zálivkové hmoty a WG 4 Nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy. Další náplní týmu je snaha sledovat možné aplikace druhotných surovin (zejména recyklátů z CB krytů), místních materiálů a v posledních letech zejména problematiku budoucnosti a dalšího směřování cementářského průmyslu, který má významný vliv na kvalitu a životnost CB krytů.

V roce 2025 byla jako již tradičně stálým tématem problematika technických předpisů – ČSN EN, ČSN, TKP, TP a jejich aplikace v praxi, sledování významných staveb týkajících se našeho týmu. Nosným tématem je problematika životnosti CB krytů, využívání kameniva z recyklovaných CB krytů zpět do konstrukce vozovek a také ještě inspekce betonáren. Dalšími stálými body jsou aktuální informace z oboru, a to zejména sledování technologických novinek, odborné akce související s problematikou týmu, jako je např.: konference a semináře, informace a poznatky z praxe.

2. Dosavadní činnost týmu

Počet porad v r. 2025, místa konání, počet přítomných.

Datum porady	Místo konání / u firmy	Počet účastníků
23. 6. 2025 (48. tým)	M - SILNICE a.s, Resslova 956/13, 500 02 H. K.	21 prezenčně, 7 online (z toho 15 členů)
18. 11. 2025 (49. tým)	EUROVIA CZ a.s. Vyškov, 683 21 Pustiměř	18 prezenčně, 8 online (z toho 15 členů)

3. Členská základna týmu (stav k 31. 12. 2025)

Členská základna týmu je stabilizovaná, účast na týmu byla v roce 2025 následující: Hradec Králové – 21 + 7 (z toho 15 členů) a Pustiměř – 18 + 8 (z toho 15 členů) účastníků (díky možnosti účasti i online formou se v průměru počet účastníků pohybuje okolo 27, což lze stále považovat za vysokou účast). Z toho vyplývá, že forma online by měla být zachována i do budoucna, ale neměla by být brána jako převládající forma, ale jen jako alternativa (eliminace dlouhých cest, časová flexibilita, zdravotní indispozice, ...), abychom nezůstali izolovaně sedět jen u monitorů.

Zvanými hosty týmu jsou zástupci: ŘSD s. p., laboratoří, zástupci výrobců či zhotovitelů, příp. nezávislí odborníci z oboru.

4. Výsledky činnosti týmu v roce 2025 včetně zhodnocení činnosti a plnění úkolů

Jednou z pravidelných náplní činnosti týmu v roce 2025 bylo projednávání a připomínkování technických předpisů oboru (ČSN EN, ČSN, TKP, TP, ...). U evropských norem se jedná o pravidelné revize a u předpisů českých se jedná o jejich průběžnou aktualizaci v návaznosti na EN a zapracování národních příloh do stávajících nebo nových českých norem. Na jednání týmu byly projednávány připomínky nebo jen prezentovány informace o normách.

Ing. Marie Birbaumová přítomné informovala o činnosti v pracovní skupině (WG) CEN/TC 227/WG 3 za poslední období od minulého týmu a přehledně prezentovala aktuální stav norem této pracovní skupiny.

Základní normy pro cementobetonové kryty:

- ČSN EN 13877-1 Cementobetonové kryty – Část 1: Materiály - (přeložená norma platná od 1. 5. 2025)
- ČSN EN 13877-2 Cementobetonové kryty – Část 2: Funkční požadavky – (přeložená norma platná od 1. 5. 2025)
- ČSN EN 13877-3 Cementobetonové kryty – Část 3: Specifikace pro kluzné trny – (platná od 2006) – norma je harmonizovaná, čeká se na nová pravidla.

Zkušební normy pro cementobetonové kryty:

Jsou připravena konečná znění revidovaných 4 zkušebních norem:

- EN13863-1 Cementobetonové kryty – Část 1: Zkušební metoda pro stanovení tloušťky cementobetonového krytu měřením na místě - (platná od 2005).
- EN13863-2 Zkušební metoda pro stanovení spojení mezi dvěma vrstvami – (platná od 2005). Práce v TG na revizi je dokončena, i když byly vzneseny obavy ohledně použití této normy na trhu. Považuje se za nezbytný průzkum k prozkoumání zájmu o tuto normu v jednotlivých zemích.
- EN 13863-3 Zkušební metody pro stanovení tloušťky cementobetonového krytu na vývrtech – (platná od 2005).
- EN13863-4 Zkušební metoda pro stanovení odolnosti proti opotřebení při používání pneumatik s hroty – (platná od 2012). Práce na revizi je dokončena. Konečný návrh bude zaslán sekretariátu WG 3. Ale je diskuse o tom, zda je tato norma vůbec nutná, většina států v Evropě hřeby nepoužívá.

Nové zkušební normy

- EN 13863-5 Stanovení kontaktního napětí kluzných trnů používaných v CBK,
- EN 13863-6 Stanovení pevnosti v tahu na válcových kotoučích (discích).

Od 1. 8. 2024 byly převzaty do soustavy ČSN (vyhlášením v angličtině), k datu 1. 10. 2025 byly vydány české překlady těchto norem.

Specifikace pro zálivky a těsnicí profily:

- ČSN EN 14188-1 Zálivky a vložky do spár – Část 1: Specifikace pro zálivky za horka (platná od 2006),
- ČSN EN 14188-2 Zálivky a vložky do spár – Část 2: Specifikace pro zálivky za studena (platná od 2006),
- ČSN EN 14188-3 Zálivky a vložky do spár – Část 3: Specifikace pro těsnicí profily do spár (platná od 2007),
- ČSN EN 14188-4 Zálivky a vložky do spár – Část 4: Specifikace pro adhezni nátěry pro zálivky spár (platná od 2010).

Zkušební normy pro zálivky za horka:

K 1. 10. 2025 vydány české překlady těchto norem:

- ČSN EN 13880-3 Zálivky za horka – Část 3: Zkušební metoda pro stanovení penetrace a pružné regenerace (resilience),
- ČSN EN 13880-4 Zálivky za horka – Část 4: Zkušební metoda pro stanovení tepelné stálosti – Změna hodnoty penetrace,
- ČSN EN 13880-5 Zálivky za horka – Část 5: Zkušební metoda pro stanovení odolnosti proti tečení.

ČSN EN 13880-11 Zálivky za horka – Část 11: Zkušební metoda pro přípravu asfaltových zkušebních těles užívaných pro funkční zkoušku a pro stanovení kompatibility s asfaltovými vozovkami – platná z 11/2004. Návrh revidovaného znění je hotov. O připravené verzi se hlasovalo k 5. 9. 2025.

Zkušební normy pro zálivky za studena – beze změn, vyšly v období 2017 až 2019.

Zkušební normy pro těsnicí profily a adhezni nátěry:

- ČSN EN 14840 Zálivky a vložky do spár – Zkušební metoda pro těsnicí profily do spár - (platná z roku 2007)

Následující tři normy byly převzaty k 1. 7. 2024 do ČSN vyhlášením (v angličtině), k 1. 11. 2025 uveřejněn překlad:

- ČSN EN 15466-1 Adhezni nátěrové hmoty pro zálivky za studena a za horka – Část 1: Stanovení homogenity
- ČSN EN 15466-2 Adhezni nátěrové hmoty pro zálivky za studena a za horka – Část 2: Stanovení odolnosti proti alkáliím
- ČSN EN 15466-3 Adhezni nátěrové hmoty pro zálivky za studena a za horka – Část 3: Stanovení obsahu pevných látek a těkavých podílů.

Ing. Marie Birnbaumová k revizi „TKP 6 Cementobetonový kryt – aktuální stav“ uvedla, že revidované TKP 6 je již od prvního týdne měsíce srpna na MD, nakonec bylo vydáno v prosinci 2025, s účinností od 1. 1. 2026.

Ing. Ivo Dušek navrhl, zda by bylo možné do předpisu stanovit minimální dobu, kdy nesmí na nové CB kryty najet těžká staveništní doprava. K tomuto závěru byla vedena diskuse a bylo konstatováno, že není tuto dobu potřeba stanovovat. Vše je popsáno technickými předpisy a tím je problematika předčasného zatěžování nového CB krytu vyřešena. Jako tajemník týmu a tvůrce záznamu si s tímto závěrem dovoluji nesouhlasit, protože praxe a teorie, jak už je u nás (tím myslím v ČR) zvykem, jsou mnohdy od sebe na hony vzdáleny. Stále se domnívám, že doba v rádech dnů, po které by byl CB kryt nedotčen těžkou staveništní dopravou a na které by se všichni shodli, by prospěla všem (CB krytu, investorovi, daňovým poplatníkům i zhotovitelům).

V rámci bodu precedenty týkající se záruk byla diskutována problematika stavu CB krytu při ukončení záruční doby a jeho míry opotřebení, které odpovídá desetiletému používání. Z diskuse vyplynulo, že tato problematika není zcela jasně smluvně definována a není jasné, co je a co není porucha a co je způsobeno opotřebením. Byly zmíněny technické podmínky MD, TP 62 Katalog poruch vozovek s cementobetonovým krytem a TP 92 Navrhování údržby a oprav vozovek s cementobetonovým krytem, které v současné době prochází revizí a mohou sloužit k za definování problematiky opotřebení CB krytu. Obě TP byly na přání členů týmu přílohou záznamu z týmu.

Propagace CB krytů napříč investory – řešit jednotnou formu a zvyšování povědomí o výhodách a možnostech návrhů CB krytů, včetně cílových skupin, na které se zaměřit (investor, projektant, aj.).

K tomuto závěru byla zmíněna prezentace ředitele ŘSD s.p., Ing. Radka Mátyla, kde je uveden i plán staveb s CB krytem s předpokládaným rokem jejich zahájení, kterou Ing. Svoboda představil ve svém bodu jednání.

Sdružení pro výstavbu silnic (SVS) k propagaci jednotlivých technologií většinou nepřístupuje (vyjma reakcí na nevhodné technologie), propagace je možná např. v rámci konferencí, konferenci Betonové vozovky pořádají přímo některé stavební firmy, pokud např. v rámci této akce nebo jiných vznikne potřeba vytvoření propagačního materiálu, lze jeho vydání v rámci SVS projednat a vydat. Ing. Škoda mluvil o propagačním materiálu, který by šel využít a přislíbil jeho zajištění.

V rámci týmu byla opětovně diskutována problematika: „CB kryty – geodrény a geotextilie; zálivky x těsnicí profily“, a bylo dohodnuto, že zástupci zhotovitelů si připraví svá stanoviska, se kterými bude ŘSD moci dále pracovat.

Skoro všichni zástupci zhotovitelů CB krytů svá stanoviska poskytla:

- Skanska a.s. (Ladislav vysloužil),
- EUROVIA CZ a.s. (Ondřej Dolan),
- STRABAG a.s. (Pavol Kubala),
- MI Roads a.s. (Jan Růžička).

Všechna stanoviska zhotovitelů by měla být podkladem ke sjednocení názoru, který by měl být projednán na jarním jednání týmu v roce 2026.

TKP 18 Betonové konstrukce a mosty – byly prezentovány negativní zkušenosti z praxe. Ing. Ivo Dušek popsal zkušenosti s extenzivním výkladem pravidel pro provádění inspekci betonáren uvedených v článku 18.1.3.3 TKP 18, kdy jsou někteří výrobci „tlačení“ k provádění inspekci, ale podle již neplatného TKP 18 a k nabádání si objednat inspekci za peníze, kterou má podle platného TKP 18 výrobce provádět sám.

K revizi metodického pokynu SJ-PK bylo Ing. Petrem Svobodou a Ing. Ivo Duškem sděleno následující:

- systém získávání Osvědčení o vhodnosti výrobku (dále jen OVH) nemá jasná pravidla a jedná se často o zdoluhavý a nákladný proces,
- v postupu revize MP SJ-PK v část II/5 – Ostatní výrobky zatím není zatím vidět zlepšení současné situace.

K tématu „Budoucnost a další směřování cementářského průmyslu“ přednesl Ing. Václav Skotal ze společnosti Heidelberg Materials CZ, a.s. velmi zajímavou prezentaci, která odráží současnou situaci a výhled do budoucnosti, která nemusí být vůči stavebnictví vždy příznivá.

Na jarním jednání týmu se zástupci zhotovitelů podělili s prvními zkušenostmi z pokládek CB krytů s portlandskými struskovými cementy (EUROVIA CZ – Dolan, SKANSKA – Vysloužil, MI Roads – Růžička, STRABAG – Kubala).

Všichni se shodli na časovém posunu začátku kartáčování a řezání spár v řádu hodin, který samozřejmě závisí na povětrnostních podmínkách dané konkrétní pokládky. Dalším faktorem je puštění zejména těžké staveništní dopravy na nově položený CB kryt s časovým odstupem v řádu dnů. Toto technologické opatření má velký vliv na kvalitu CB krytu v budoucnosti, vč. jeho životnosti.

Dále na jarním jednání týmu Ladislav Vysloužil ze společnosti Skanska a.s. představil prezentaci, která se zabývala dodatečnými laboratorními zkouškami a porovnání cementů CEM I (sc) vs. CEM II/A-S.

Dále představil „Výzkumný program DOPRAVA 2020+“ – Vývoj nízkouhlíkových trvanlivých cementobetonových krytů vozovek. Účastníci projektu: Výzkumný ústav maltovin Praha s.r.o., Vysoké učení technické v Brně a Skanska a.s.

Pro ilustraci uvádím informaci z měření nárůstu pevnosti v betonu (na 25 MPa), kde rozdíl mezi dvěma měřicími místy, které jedno bylo ve stínu pod mostem a druhé na slunci, byl 34 hodin, což v rámci výstavby není zanedbatelné, a je zapotřebí tyto místní podmínky brát v úvahu, zejména ve vztahu k pomalejším nárůstům pevnosti.

Závěrečné sdělení projektu:

- ve většině zemí Evropy je používání směsných cementů běžné,
- počítat s prodloužením všech technologických kroků,
- pohlídat těžkou staveništní dopravu,
- s pomalým cementem uvažovat v HMG výstavby i při podávání CN.

Ladislav Vysloužil ze společnosti Skanska a.s. k tématu „Výzkumné programy – zkoušení směsných cementů – aktuální stav“ představil prezentaci, jejímž obsahem byly následující body:

- Silniční cement a jeho variabilita

- Vývoj nízkouhlíkových vozovek
- Belitický cement

Aktuální informace z pracovní skupiny CEN/TC 227/WG 4 nám prezentoval Ing. Jan Zajíček a podal následující aktuální informace.

V červenci 2025 přišel dotaz týkající se harmonizace a případné revize EN 13285, kde jsem odpovídal za ČR na několik otázek (zde psáno stručně):

- Zachovat současné znění, nebo revidovat?
Naše odpověď: Zachovat.
- Jste pro, aby se propustnost stanovovala nepřímo, nebo přímým měřením?
Naše odpověď: Nepřímo, vyplývá z požadavků na zrnitost.
- Jste pro, aby se namrzavost stanovovala nepřímo, nebo přímým měřením?
Naše odpověď: Nepřímo, vyplývá z požadavků na zrnitost.
- Jste pro, aby norma byla harmonizovaná?
Naše odpověď: ANO.
- V jakém systému?
Naše odpověď: 2+.

K revizi ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy – Část 1: Provádění a kontrola shody uvedl Ing. Jan Zajíček následující:

Návrh normy je připraven, aby mohlo být zahájeno připomínkové řízení. Norma upřesňuje některá ustanovení související s použitím umělého nebo recyklovaného kameniva s cílem podpory pro jejich využívání. V souvislosti s tím byly upraveny některé požadavky, které se na základě dlouhodobých zkušeností jeví zbytečně přísné.

Bude navržen požadavek na otlukovost MZK upravit na stejnou hodnotu jako má ŠD_{A_1} , odolnost proti zmrazování a rozmrazování bude navrženo v souladu se zahraničními zkušenostmi a ČSN EN 13285 ed.2 nahradit zkouškou trvanlivosti síranem hořečnatým.

Pro MZK je v návrhu použita jen jedna zrnitost G_P , která nejlépe odpovídá Fullerově křivce zrnitosti a zrnitost ŠD_{A_1} je rozšířena na 0/90. Průkazní zkoušky ŠD jsou rozšířeny o CBR (jako MZK) včetně postupu pro směsi o velikosti max. zrna $D > 32$ mm. Dále došlo k upřesnění požadavků na vlhčení příliš suchých směsí typu ŠD , u MZK jsou upřesněny podmínky provádění kontroly vrstvy zkouškou modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2}$.

Zatím poslední jednání NAT WG 4 k normě bylo 10. 12. 2025 na VUT v Brně.

Na jarním jednání týmu doc. Ing. Dušan Stehlík, Ph.D., přítomné seznámil s prezentací ohledně „Využití vratného prachu do podkladních vrstev a podloží vozovek“. Jedná se zejména o vratný prach z obaloven. Jeho využití naráží hned na několik překážek a komplikací. Jedná se o kombinaci požadavků na kvalitu a legislativy, ale v neposlední řadě se jedná o samotné využití, kde se jedná většinou o technologie, které nejsou využívány v takovém rozsahu, aby se to celé, jak se říká, vyplatilo.

Příklady možného využití:

- směsný filer do asfaltových směsí,
- přísada na úpravu vlastností asfaltové směsi (přilnavost, odolnost proti vodě apod.),
- směsné pojivo do stmelených směsí,
- výplňová malta do prolévaných vrstev vozovek,
- směsné pojivo pro úpravu nevhodných zemin v podloží vozovek.

Doc. Ing. Dušan Stehlík podal informace k tvorbě normy pro podkladní vrstvy železničního spodku.

Pro tvorbu normy se bude vycházet z ČSN 73 6126-1 a v prvním kroku bude nutné provést její porovnání s předpisem Správy železnic, tzn. OTP (obecné technické podmínky) pro výrobu štěrkodrtí pro konstrukční a podkladní vrstvy tělesa železničního spodku, tzv. 0/32 kv, 0/63 kv.

V současné době stále není vyřešeno její financování.

V rámci diskuze, která samozřejmě probíhá vždy během celého týmu, byly podány následující informace:

- Ing. Jiří Grošek z CDV informoval o dvouletém projektu ESG – vytvoření systému národních emisních faktorů pro dopravní stavby v rámci programu Doprava 2030. ŘSD a SŽ jsou v projektu kooperujícími subjekty veřejného sektoru.
- Byla zmíněna plánovaná Konference Betonové vozovky, která se bude konat dne 5. 11. 2026 v Praze.
- Ještě připomínám nezmíněnou plánovanou Konferenci Podkladní vrstvy vozovek a zemní těleso, která se bude konat ve dnech 25. a 26. 11. 2026 v Brně.

5. Související pracovní jednání

6. Informační zdroje a spolupráce s jinými institucemi

- a) revize TKP 18 – 20. 2. 2025,
- b) revize ČSN 73 6126-1 (NAT WG4) – 5. 9., 10. 12. 2025
- c) revize MP SJ-PK – 8. 7., 16. 9., 28. 11. 2025
- d) spolupráce se zástupci laboratoří (GEOSTAR, TPA ČR, SQZ), účast v týmu zástupců z ŘSD, CDV, VUT v Brně, FAST – Ústav pozemních komunikací a ČVUT v Praze, FS – katedra silničních staveb.

7. Plán činnosti na rok 2026, předpokládané termíny jednání

Program týmu na rok 2026:

- uskutečnit jednání týmu dvakrát ročně v souladu s plánem, jestli nám to aktuální situace umožní a také umožnit účast on-line formou,
- dále sledovat problematiku cementů s dopadem do výstavby CB krytů,
- dořešit a vyjasnit problematiku stavu CB krytu na konci záruční doby, která musí být jasně definována ve smluvním vztahu s objednatelem,
- propagace CB krytů napříč investory – zahájit iniciativu,
- nadále aktivně sledovat další vývoj EN a zúčastnit se jejich plánovaných revizí,
- pokračovat v aktivní účasti při revizích českých a resortních předpisů (ČSN, TP, TKP)
- sledovat technický rozvoj v oblasti působnosti týmu prostřednictvím informací ze zahraničí a účastí na mezinárodních seminářích a konferencích,
- nadále úzce spolupracovat se zainteresovanými stranami (ŘSD, VUT v Brně, ČVUT v Praze, CDV, VUMO, zkušební laboratoře, ...),
- nadále pokračovat v aktivitách zabývajících se využíváním již zabudovaných materiálů zpět do stavby a také využíváním recyklovaných demoličních materiálů v dopravním stavitelství,
- snažit se program jednání týmu zpestřit o návštěvu zajímavé stavby/technologie.

Předpokládané termíny a místa konání týmů v roce 2026:

- jarní termín: porada č. 50 (květen – červen, v případě zájmu v blízkosti zajímavé stavby),
- podzimní termín: porada č. 51 (říjen – listopad, v případě zájmu v blízkosti zajímavé stavby).

Zpracoval: Ing. Ivo Dušek, tajemník týmu

V Brně dne 15. 1. 2026

VÝROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI TÝMU Č. 9 PRO KAMENIVO ZA ROK 2025

Vedoucí týmu: Ing. Zuzana Sazimová
Tajemník týmu: Ing. Petr Svoboda

1. Poslání a charakteristika týmu

Kámen a kamenivo představují základní a nejrozšířenější stavební materiály používané při výstavbě všech druhů konstrukčních vrstev vozovek, železničních staveb i dalších stavebních objektů. Tým č. 9 pro kamenivo se proto dlouhodobě nezabývá pouze kamenivem určeným pro výstavbu silnic, ale řeší problematiku kameniva v širším kontextu dopravního a pozemního stavitelství.

Tým pro kamenivo je jedním z nejstarších odborných týmů Sdružení pro výstavbu silnic (SVS). Jeho hlavním posláním je získávání, zpracování a sdílení informací z oblasti výroby, zpracování, zkoušení a uvádění kameniva na trh a jejich předávání odborným pracovníkům členských organizací prostřednictvím členů týmu. Současně tým získává zpětnou vazbu z praxe, identifikuje aktuální problémy výrobců i uživatelů kameniva a aktivně se podílí na hledání řešení.

Prostor na jednání týmu je tradičně poskytován také organizacím zabývajícím se technologiemi těžby a zpracování kameniva, zkušebnictvím a technickou normalizací (ZKK Hořice, ZK Blatná, TZÚS, notifikované osoby apod.). Významnou roli má rovněž spolupráce s investorskými organizacemi, zejména s ŘSD a Správou železnic, a dále s Českou geologickou službou a Těžební unií.

V roce 2025 byla činnost týmu výrazně zaměřena zejména na problematiku dostupnosti kameniva pro strategické dopravní stavby, zavádění a praktické fungování Centrálního evidenčního systému (CES), otázky uvádění výrobků na trh, revize technických norem a podporu využívání místních, recyklovaných a alternativních materiálů.

2. Porady v roce 2025

Datum porady Místo konání / hostitelská organizace Počet účastníků / hostů

8. 4. 2025 Český Krumlov / Kámen a písek s.r.o. 23

3. Členská základna týmu (stav k 31. 12. 2025)

Členskou základnu týmu tvoří především výrobci kameniva, zhotovitelé dopravních staveb a další organizace, které kamenivo ve své činnosti používají. Pravidelně se jednání účastní také zástupci zkušeben, notifikovaných osob a center technické normalizace, kteří přinášejí aktuální informace z oblasti zkušebnictví, technické normalizace a legislativy.

V roce 2025 pokračovala intenzivní spolupráce s ŘSD, zejména v souvislosti s provozem a rozvojem systému CES, a dále se Správou železnic, především v oblasti požadavků na kamenivo pro železniční infrastrukturu a vysokorychlostní tratě. Jako hosté byli opakovaně zváni rovněž zástupci Těžební unie a České geologické služby, kteří se podílejí na zpracování studií bilancujících potřebu a dostupnost surovin.

4. Výsledky činnosti týmu v roce 2025, zhodnocení činnosti a plnění úkolů

V roce 2025 se uskutečnilo jedno prezenční jednání týmu. Vedle samotného jednání probíhala řada dalších aktivit a konzultací, především v oblasti problematiky dostupnosti kameniva, zavádění výrobků do systému CES, revizí technických norem a spolupráce s investorskými organizacemi.

System CES

Významná část činnosti týmu byla i v roce 2025 věnována problematice zavádění a správy výrobků (kameniva) v Centrálním evidenčním systému (CES). Členové týmu se aktivně podíleli na sjednocení způsobu zadávání dat o výrobcích tak, aby byla databáze přehlednější a lépe využitelná při vyhledávání schválených výrobků. V rámci diskuse kolem CES se tým scházel v úzkém kruhu spolu s Ing. Donátem, zástupcem ŘSD, aby předal zpětnou vazbu s aktivním používáním systému CES v praxi.

Bylo konstatováno, že systém CES obsahuje kromě výrobků výrobců kameniva také výrobky zadané zpracovateli, což přispívá k jeho celkové nepřehlednosti. Zároveň se ukazuje, že ne všichni výrobci jsou ochotni nebo schopni udržovat údaje o výrobcích dlouhodobě v aktuálním stavu. Přesto je tento princip považován za jediný možný způsob, jak zajistit funkčnost a aktuálnost systému, a oblast kameniva v systému CES díky aktivitě týmu pro kamenivo patří k nejlépe vyjasněným.

Problematika CES bude dále diskutována na odborných akcích, zejména v rámci panelových diskuzí na konferencích zaměřených na podkladní vrstvy vozovek a zemní těleso.

Uvádění výrobků na trh

Na jednání týmu byla otevřena diskuse k problematice uvádění výrobků na trh, zejména k otázce umístování značky CE na dodací listy bez doprovodných informací. K tématu se vyjádřili zástupci notifikovaných osob TZÚS s.p. a Silmos-Q s.r.o. Diskuze ukázala rozdílné přístupy jednotlivých výrobců.

Dostupnost kameniva a legislativní úpravy

Sdružení pro výstavbu silnic a také tým č. 9 se i v roce 2025 intenzivně zabývaly problematikou dostupnosti kameniva pro konkrétní stavby a strategické infrastrukturní projekty. Výstupy z aktuálně zpracovávané studie České geologické služby a Těžební unie nebyly na jednání prezentovány, neboť studie nebyla v době konání jednání dokončena. Základní informace o cílech a předpokládaných výstupech studie byly zprostředkovány prostřednictvím prezentace generálního ředitele ŘSD Ing. Radka Mátlá.

Snahy vyústily nakonec ve vydání nařízení vlády, které definovalo celkem 47 lokalit (kamenolomů a štěrkopískoven), u kterých bude možné v budoucnu v přípravě budoucí těžby postupovat rychleji.

Evropské normy na kamenivo

V oblasti evropských výrobních a zkušebních norem na kamenivo nebyly v roce 2025 zaznamenány zásadní nové skutečnosti v technické oblasti. Aktuální informace o stavu prací budou členům týmu podány na následujícím jednání. Téma zůstává nadále prioritou týmu, zejména v návaznosti na proces CPR Acquis, který by mohl přinést posun v projednávání evropských norem.

Spolupráce se Správou železnic

Významnou část jednání tvořila problematika systému vydávání Osvědčení Správy železnic dle směrnice SM 008. Byly prezentovány úpravy systému posuzování vlivu výrobků a služeb na bezpečnost provozování dráhy, včetně principů řízení životního cyklu výrobků, přechodných ustanovení a vydávání osvědčení.

Součástí prezentace byla rovněž obsáhlá odborná diskuse k problematice zkoušky držitelnosti v rázu a jejího vztahu k součiniteli Los Angeles. Byly prezentovány zkušenosti rakouského ÖBB, které poukazují na neekvivalenci obou zkoušek a podporují jejich oddělení v příslušných normách.

Revize ČSN 73 6126-1

V roce 2025 byla zahájena diskuze k přípravě revize normy ČSN 73 6126-1, zejména v souvislosti s nedostatkem přírodního kameniva a potřebou širšího uplatnění místních a recyklovaných materiálů v podkladních vrstvách vozovek. Byla identifikována možnost přehodnocení požadavků na odolnost proti zmrazování a rozmrazování a potřeba zpřesnění textu normy tak, aby bylo využití recyklovaných materiálů zřetelnější pro běžné uživatele normy. Již koncem roku 2024 byla vydána změna normy, kde byly definovány podmínky pro možnost skládkování MZK.

Využití vedlejších produktů a méně uplatnitelných frakcí

Na jednání týmu byly prezentovány výsledky výzkumných aktivit zaměřených na využití vratného prachu z výroby asfaltových směsí jako vedlejšího produktu a na uplatnění drobných frakcí kameniva v betonových výrobcích. Tyto aktivity přispívají k efektivnějšímu využívání surovin, omezení vzniku odpadů a k naplňování cílů v oblasti ochrany životního prostředí.

5. Informační zdroje a spolupráce s institucemi

Činnost týmu byla v roce 2025 opřena o informace a spolupráci s ÚNMZ (agentura ČAS), CEN, TNK 99, TNK 147, dalšími odbornými týmy SVS, notifikovanými osobami, vysokými školami, Těžební unií, ŘSD, Správou železnic a Českou geologickou službou.

6. Plán činnosti na rok 2026

V roce 2026 bude tým pro kamenivo pokračovat zejména v těchto aktivitách:

- sledování a připomínkování přípravy evropských a národních norem na kamenivo,
- spolupráce na zajištění dostatku kameniva pro strategické dopravní stavby,
- další rozvoj a praktické využívání systému CES,
- podpora využívání recyklovaných, místních a alternativních materiálů,
- spolupráce s dalšími odbornými týmy SVS a externími partnery.

Jednání týmu budou i nadále organizována v prezenční podobě.

Zpracovali:

Ing. Zuzana Sazimová, vedoucí týmu

Ing. Petr Svoboda, tajemník týmu

V Praze dne 13. 1. 2026

VÝROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI TÝMU Č. 10 PRO ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ ZA ROK 2025

Vedoucí týmu: doc. Ing. Jan Valentin, Ph.D.

Tajemník týmu: Ing. Petr Svoboda

1. Poslání a charakteristika týmu

Tým č. 10 pro životní prostředí (ŽP) je průřezovým odborným týmem Sdružení pro výstavbu silnic (SVS). Jeho úkolem je systematicky sledovat, vyhodnocovat a odborně usměrňovat environmentální aspekty přípravy, realizace dopravní infrastruktury. Činnost týmu se dlouhodobě zaměřuje na uplatňování zásad udržitelnosti, oběhového hospodářství a efektivního využívání přírodních zdrojů při zachování technické kvality a bezpečnosti staveb.

V roce 2025 činnost týmu významně akcentovala zejména problematiku odpadové legislativy, dostupnosti stavebních materiálů, dekarbonizace odvětví, ESG a praktických dopadů evropské a národní environmentální politiky na silniční hospodářství.

2. Uskutečněná jednání v roce 2025

V roce 2025 se uskutečnilo jedno řádné jednání týmu:

- **23. jednání týmu č. 10 pro ŽP dne 9. 6. 2025** v Praze, v sídle Sdružení pro výstavbu silnic, v prezenční formě kombinované s on-line přístupem prostřednictvím videokonference.

Jednání se zúčastnili členové týmu a přizvaní hosté v celkovém počtu 22 účastníků.

3. Problematika odpadové legislativy a vyhlášek

3.1 Kritéria konce odpadu a navazující vyhlášky

V průběhu roku 2025 pokračovala diskuse nad přípravou vyhlášek stanovujících kritéria „konce odpadu“ pro stavební a demoliční odpady (SDO) a vybrané vedlejší produkty. Bylo konstatováno, že dochází k dalšímu posunu termínů jejich vydání. Aktuální směr Ministerstva životního prostředí směřuje k vydání jediné vyhlášky namísto původně plánovaných tří samostatných vyhlášek (zeminy, betony, keramika a cihly, vedlejší produkty z energetiky a metalurgie).

Členové týmu vyjádřili obavy z dalšího prodlužování legislativního procesu, neboť absence jasných pravidel zásadně komplikuje praxi a brání efektivnímu využívání recyklovaných materiálů. Současně bylo zdůrazněno, že materiály určené k recyklaci nelze považovat za materiály k zasypávání a že tento princip musí být jednoznačně promítnut do textu vyhlášek.

3.2 Evropský kontext

Ministerstvo životního prostředí v roce 2025 vyčkávalo na závěry Společného výzkumného centra EU (JRC), které zpracovává návrh celoevropských kritérií konce odpadu pro stavební a demoliční odpady (postupně konzultován napříč EU v průběhu celého roku 2025). Aktuální pracovní verze dokumentu byla představena na mezinárodním webináři dne 11. 6. 2025, technická kritéria později v listopadu 2025. Tým č. 10 pro ŽP tyto výstupy průběžně sleduje a hodnotí jejich možné dopady na českou praxi. Tento dokument by měl ponechat členským státům možnost definovat i vlastní požadavky, nicméně by měl být základem. Kritéria by se neměla týkat zeminy, proto by podle názoru členů týmu mělo MŽP setrvat ve snaze vyčlenit zeminy z odpadového hospodářství a definovat je jako vedlejší produkty.

4. Zpětný odkup materiálů a oběhové hospodářství

V roce 2025 byla ustavena společná pracovní skupina SVS a ŘSD ČR zaměřená na problematiku zpětného odkupu materiálů z realizovaných staveb. Cílem skupiny je identifikovat právní, technické a legislativní překážky, které v současnosti brání efektivnímu využívání stavebních materiálů, a navrhnout jejich systémové řešení.

Pracovní skupina se zabývá zejména:

- vazbou na předpisy soustavy SJ-PK, podařilo se dokončit řadu klíčových předpisů,
- směnicí ŘSD k výkupu materiálů, návrh byl ze strany ŘSD odeslán SVS s tím, že je nutné aktualizovat seznam výrobků určených k výkupu s cílem definovat k výkupu pouze výrobky, které lze bez úpravy uplatnit na dalších stavbách, a stanovit reálné ceny, ve kterých je zohledněna potřeba investovat do přepravy, modernizace apod.; v žádném případě není možné prodávat neupotřebitelné výrobky, protože se jedná o odpady,
- provázaností s hodnoticími kritérii při zadávání staveb,
- souvislostmi s vyhláškami k zákonu o odpadech, bez jejich dokončení bude s využitelností některých odpadů (především betonů) problém.

Činnost pracovní skupiny bude pravidelně prezentována na jednáních týmu č. 10.

5. Problematika ESG a nefinančního reportingu

Významným tématem roku 2025 byla problematika ESG (Environmentální, sociální a správní aspekty) výkaznictví v souvislosti s evropskou legislativou, zejména nařízení CSRD. Zástupce ŘSD informoval tým o přípravě dobrovolného nefinančního reportingu za rok 2025, a to i přesto, že aktuální evropská legislativa (CSRD a úpravy balíčku OMNIBUS I a II) tuto povinnost ŘSD zatím přímo neukládá.

ŘSD se v současné době zaměřuje zejména na vyhodnocování emisí v rámci scope 1 a 2, zatímco scope 3 dosud řešen není. Tým č. 10 pro ŽP se problematikou ESG zabývá také v kontextu zadávání staveb, hodnocení životního cyklu (LCA) a možností využívání environmentálních prohlášení o produktu (EPD).

6. Aktivity v rámci EAPA a PIARC

Vedoucí týmu informoval o činnosti komise HS(E) Evropské asociace pro asfaltové vozovky (EAPA). V řadě evropských zemí (zejména Nizozemsko a Německo) se postupně stává standardem výroba nízkoteplotních asfaltových směsí, ačkoliv přetrvávají technické i provozní výzvy.

Významná pozornost byla věnována:

- dekarbonizaci odvětví asfaltových směsí, vč. nízkoteplotních asfaltových směsí a nízkoemisních cementů,
- přípravě c-PCR pro asfaltové směsi jako podkladu pro EPD,
- sledování vývoje kolem EPD a tvorbě nového rámce pro tzv. „EPD 2.0“,
- problematice zápachu na obalovnách.

Současně byla prezentována činnost komise pro dekarbonizaci PIARC, která se v roce 2025 zaměřila zejména na sběr informací o situaci v jednotlivých zemích a na vyhodnocení mezinárodního dotazníku.

7. Problematika zápachu na obalovnách

V roce 2025 pokračovala činnost specializované pracovní skupiny EAPA k problematice zápachu na obalovnách. Bylo realizováno několik schůzek pracovní skupiny a zpracován podrobný dotazník, který byl distribuován relevantním pracovním týmům v rámci ČR.

Součástí výstupů jsou také přehledy metod měření zápachu, které mohou být dle potřeby využívány členskými organizacemi SVS. Sdružení pro výstavbu silnic zároveň uplatnilo připomínky k vyhlášce č. 415/2012 Sb., o ochraně ovzduší, protože byla připravena novela, která zpřísňuje pravidla pro umístování obaloven do blízkosti obydlí a také byly zpřísněny limity pro obalovny na TZL, NO_x a CO.

8. Předcházení vzniku odpadů – zkušenosti z praxe

Na jednání týmu byly prezentovány praktické zkušenosti s aplikací platných předpisů, zejména problémy spojené s využíváním betonových recyklátů a s výkladem vyhlášky č. 273/2021 Sb. Diskutována byla rovněž role recyklace na místě za studena jako preferovaného technologického postupu a riziko jejího nahrazování méně efektivními řešeními.

Tyto podněty budou dále uplatňovány jak v rámci pracovní skupiny k výkupu materiálů, tak při jednáních s příslušnými resorty.

9. Dostupnost stavebních materiálů

V roce 2025 byly prezentovány klíčové závěry pokračující studie ČGS a Těžební unie zpracované pro ŘSD, zaměřené na dostupnost kameniva pro plánované stavby dopravní infrastruktury. Studie analyzuje roční těžby, disponibilní zásoby, maximální limity ročních těžeb a strukturu frakcí v jednotlivých provozovnách.

Na studii navazuje příprava materiálu k výběru ložisek stavebních surovin strategického významu ve smyslu liniového zákona, s cílem zajistit dlouhodobou surovinovou bezpečnost klíčových dopravních staveb. Vláda v NV 434/2025 Sb. a 435/2025 Sb. určila celkem 47 ložisek stavebního kamene a štěrkopísku jako ložiska strategického významu. Tato ložiska mají prioritní postavení z hlediska surovinové bezpečnosti státu. Pokud je ložisko nevýhradní suroviny (ve vlastnictví majitele pozemku) vyhodnoceno jako kriticky důležité pro stát (např. pro stavbu dálnic nebo VRT), stát jej může v souladu s horním zákonem (§ 6a) prohlásit za ložisko výhradní a následně nařízením vlády za strategické. Důsledek pro majitele: Jakmile je ložisko určeno jako strategické, získává stát silnější nástroje pro jeho ochranu a využití, včetně možnosti zrychleného vyvlastnění nebo omezení práv majitelů pozemků ve prospěch veřejného zájmu na těžbě.

10. Odborné a propagační aktivity

Někteří členové týmu se v roce 2025 podíleli na přípravě a realizaci odborných akcí SVS, zejména Silničních akademií (1 workshop je zaměřen na environmentální kontext výstavby PK), Legislativních úterků, konference Asfaltové vozovky a další.

11. Členská základna a spolupráce

V roce 2025 nedošlo k zásadním změnám v členské základně týmu. Členům jsou nadále zpřístupňovány podklady prostřednictvím platformy MS Teams. Tým úzce spolupracuje s ŘSD, MŽP, MPO, EAPA, PIARC, akademickou sférou a dalšími odbornými institucemi.

12. Závěr a hodnocení činnosti v roce 2025

Činnost týmu č. 10 pro ŽP v roce 2025 byla zaměřena na prohlubování odborné diskuse k environmentálním aspektům dopravního stavitelství, zejména v oblasti odpadové legislativy, oběhového hospodářství, ESG a dostupnosti přírodních zdrojů. Tým nadále plní roli odborné platformy propojující praxi, státní správu a mezinárodní odborné struktury.

Významným přínosem roku 2025 je prohloubení spolupráce s ŘSD, zejména prostřednictvím společné pracovní skupiny k výkupu materiálů, a aktivní zapojení do evropských aktivit v rámci EAPA a PIARC.

13. Program činnosti na rok 2026, předpokládané termíny jednání

V nadcházejícím roce se činnost týmu zaměří na následující témata:

- pokračování podpory zpracování vyhlášek pro další oblasti – betony a zeminy k druhotným materiálům vznikajícím při stavbě a rekonstrukcích pozemních komunikací ve vazbě na nově vznikající evropské předpisy a činnost pracovní skupiny k výkupům materiálů;
- prezentace nové vyhlášky č. 283/2023 Sb. a všech technických norem, které byly upraveny s ohledem na efektivnější využití recyklovaných materiálů a zjišťování zpětné vazby;
- sledování a informace o zkušebních úsecích, kde se aplikují buď vedlejší produkty (strusky, popílky, spalovenské škváry, odpadní sklo apod.), nebo se uplatní vysoké podíly asfaltového R-materiálu;
- sledování problematiky uplatňování zkoušek nebezpečných přísad v rámci revizí norem na výrobky pro stavbu vozovek;
- sledování a připomínkování dokumentů vznikajících v rámci činnosti EAPA a její komise HSE a dalších komisí týkajících se problematiky životního prostředí;
- sledování a připomínkování dokumentů týkajících se zavedení pravidel cirkulární ekonomiky v ČR a sledování vývoje souvisejících s tzv. Clean Industrial Deal;
- sledování a připomínkování dokumentů týkajících se sjednocení výpočtu emisní stopy v odvětví dopravního stavitelství, a to společně se souvisejícími tématy ESG. Zaměření se na sjednocování pravidel v oblasti efektivního sběru dat pro scope 3 dodavatelských řetězců;
- spolupráce s Czech Business Council for Sustainable Development v souvislosti s výše uvedeným bodem;
- iniciace a realizace projektů zaměřených na efektivnější využívání přírodních zdrojů a vedlejších produktů v dopravním stavitelství;
- průběžné sledování vývoje situace v oblasti EIA;
- jednání s ŘSD (společná pracovní skupina) k problematice smluv na odkup nepotřebného materiálu;
- monitoring v oblasti zeleného zadávání a opakovaná iniciace možného využívání tohoto nástroje v podmínkách českého silničního hospodářství, vzhledem k zásadám zadávání veřejných zakázek dle § 6 ZZVZ zařazuje principy sociálně odpovědného zadávání, environmentálně odpovědného zadávání a inovací, připomínkování metodik ŘSD v této záležitosti.

Zpracovali:

doc. Ing. Jan Valentin, Ph.D., vedoucí týmu

Ing. Petr Svoboda, tajemník týmu

V Praze dne 21. 1. 2026

Výroční zpráva o činnosti týmu č. 11 pro BOZP za rok 2025

Vedoucí týmu: Ing. Lukáš Koubek

Tajemník týmu: Ing. Petr Svoboda

1. Poslání a charakteristika týmu

Tým č. 11 pro BOZP je průřezovým odborným týmem Sdružení pro výstavbu silnic, jehož cílem je systematicky přispívat ke zvyšování úrovně bezpečnosti a ochrany zdraví při práci při přípravě a realizaci silničních staveb. Činnost týmu reaguje na stále se zvyšující bezpečnostní požadavky, nové formy realizace staveb a měnící se legislativní rámec, a to při respektování reálných podmínek na staveništích.

Mezi hlavní oblasti činnosti týmu patří zejména:

- prosazování lepších podmínek pro stavební práce prováděné za provozu, a to jak prostřednictvím zadávacích podmínek investorů, tak zvyšováním informovanosti veřejnosti a účastníků silničního provozu,
- sledování a připomínkování legislativy v oblasti BOZP (zejména zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb.),
- sledování a připomínkování metodických pokynů a směrnic MD, a především ŘSD, týkajících se zajištění bezpečnosti na stavbách,
- podpora systematického přístupu k plánům BOZP a činnosti koordinátorů BOZP,
- sledování a vyhodnocování nehod, incidentů a nebezpečných situací na staveništích,
- prezentace problematiky BOZP na odborných i osvětových akcích,
- spolupráce s dalšími odbornými platformami a profesními spolky v ČR i zahraničí,
- přenos zkušeností z praxe a sdílení příkladů dobré i špatné praxe mezi členy týmu.

2. Činnost týmu v roce 2025

2.1 Počet porad v roce 2025, místa konání, počet přítomných

Datum porady	Místo konání / u firmy	Počet účastníků a hostů
6. 10. 2025	Praha / Skanska a.s. + on-line	10

Jednání proběhlo v kombinované prezenční a on-line formě pod patronací společnosti Skanska a.s.

2.2 Výsledky činnosti týmu v roce 2025 v oblasti BOZP

V roce 2025 se uskutečnilo jedno řádné jednání týmu. Činnost týmu se v průběhu roku soustředila především na legislativní problematiku, spolupráci s ŘSD, sdílení zkušeností z praxe a na prevenci závažných a smrtelných incidentů na staveništích.

Spolupráce s ŘSD

Významným tématem byla pokračující spolupráce s ŘSD. V průběhu roku došlo k personálním změnám na straně ŘSD, kdy ukončili pracovní poměr mimo jiné Mgr. Vyroubal a Ing. Ibermajer. Tým se proto shodl na nutnosti obnovit a stabilizovat kontakty se zástupci vedení ŘSD v oblasti BOZP. Bylo domluveno oslovení Mgr. Pavla Baláže, ředitele Úseku bezpečnosti ŘSD, a nového vedoucího příslušného oddělení Iva Kubašty, s cílem nominovat zástupce vedení ŘSD do činnosti týmu č. 11.

Zástupce provozního úseku ŘSD Michal Prášil informoval na jednání týmu o novinkách v předpisech a vzorech ŘSD. Přestože v roce 2025 nebyl zaznamenán větší počet

zásadních změn, byla zdůrazněna potřeba kontinuální osvěty zaměstnanců údržby i dalších pracovníků ŘSD, a to prostřednictvím sdílení konkrétních incidentů a správných postupů při jejich řešení.

Připomínkování legislativy

Tým se aktivně zapojil do připomínkování zákona č. 309/2006 Sb. a zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb. V rámci připomínkovacího procesu bylo upozorněno na nereálné ustanovení týkající se předávání pracovišť na staveništi subdodavatelům, které by v praxi významně komplikovalo realizaci staveb.

Sdružením pro výstavbu silnic ve spolupráci se Svazem podnikatelů ve stavebnictví byla tato problematika projednávána s MPSV. Na základě následných jednání bylo od navrhovaného zpřísnění upuštěno a ke změně, která by neodpovídala reálným podmínkám na stavbách, nedošlo.

Spolupráce se spolkem Společná vize

V roce 2025 byla zahájena užší spolupráce se spolkem Společná vize, jehož cílem je vzdělávací a osvětová činnost v oblasti BOZP ve stavebnictví. Předsedkyně spolku Ing. Svatava Hrubá se zúčastnila jednání týmu a představila aktivity spolku, zejména v oblasti tvorby metodik, plánů BOZP a činnosti koordinátorů BOZP.

Tým byl zároveň partnerem konference Bezpečně spolu a podílel se na odborné diskusi k aktuálním tématům BOZP. Byla otevřena také otázka role moderních technologií a umělé inteligence v oblasti bezpečnosti práce.

Práce v uzavřených prostorách – prevence závažných incidentů

Zásadním bodem jednání byla problematika prací v uzavřených prostorách, otevřená na základě smrtelného pracovního úrazu, ke kterému došlo při měření sedání násypů pomocí horizontální inklinometrie. Incident byl detailně rozebrán z pohledu příčin i systémových selhání.

Diskuse potvrdila, že vstup pracovníků do šachet a dalších uzavřených prostor bez odpovídajícího vybavení, detekce kyslíku a bez informování ostatních účastníků stavby je stále častým jevem, a to nejen u zhotovitelů, ale i u dalších profesí (geodeti, geotechnici, technický dozor, pracovníci ŘSD). Tým se shodl na nutnosti posilovat prevenci, osvětu a jednoznačné nastavení pravidel pohybu osob po staveništi.

Statistiky nehod a sdílení nebezpečných situací

Tým má vytvořen prostor v rámci MS Teams pro sdílení nebezpečných situací a incidentů. Ukázalo se však, že tento způsob sdílení není dostatečně využíván. Proto bylo dohodnuto, že se upustí od anonymního ukládání podkladů a bude preferována forma prezentací konkrétních případů přímo na jednáních týmu.

Tento model byl v roce 2025 úspěšně využit zástupci společností Skanska, PORR, Colas a MI Roads, kteří prezentovali konkrétní incidenty a poučení z nich. Tento způsob sdílení bude nadále preferován.

Prezentace problematiky BOZP na akcích pro odbornou i laickou veřejnost

Problematika BOZP byla i v roce 2025 součástí programu akce Road Fest, pořádané Sdružením pro výstavbu silnic. Na akci v Brně byla realizována osvěta v oblasti správného pracovního oblečení, viditelnosti pracovníků, první pomoci a bezpečného chování v blízkosti silničních staveb. Dětem byly rozdávány reflexní upomínkové předměty a ŘSD prezentovalo speciální techniku.

3. Program činnosti na rok 2026

Činnost týmu v roce 2026 by měla navázat na hlavní témata řešená v předchozích letech a dále je rozvíjet. Předpokládá se zejména:

- pokračování zaměření na bezpečnost práce při realizaci silničních staveb, zejména za provozu,
- aktivní účast na připomínkování legislativy v oblasti BOZP,
- obnovení a prohloubení spolupráce s ŘSD a stabilizace personálního zapojení zástupců ŘSD do činnosti týmu,
- systematická prevence závažných a smrtelných úrazů, zejména při pracích v uzavřených prostorách,
- další zlepšování sdílení zkušeností, incidentů a nebezpečných situací mezi členy týmu,
- spolupráce se spolkem Společná vize a zapojení do konference Bezpečně spolu dne 24. 2. 2026 v Brně,
- navázání spolupráce s SUIP (Státní úřad inspekce bezpečnosti práce),
- uskutečnění jednání týmu č. 11 dne 23. 2. 2026 v Brně před konferencí Bezpečně spolu,
- prezentace problematiky BOZP na odborných konferencích, školeních a akcích pro veřejnost, zejména na akci Road Fest,
- podpora zkvalitňování plánů BOZP a role koordinátora BOZP v praxi,
- přenos zahraničních zkušeností a příkladů dobré praxe,
- prezentace činnosti týmu ve zpravodaji SILNICE MOSTY.

Předpokládají se minimálně dvě jednání týmu v průběhu roku 2026.

Zpracovali:

Ing. Petr Svoboda, tajemník týmu

Ing. Lukáš Koubek, vedoucí týmu

V Praze dne 23. 1. 2026

VÝROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI TÝMU Č. 12 PRO DIGITALIZACI ZA ROK 2025

Vedoucí týmu: Martin Sklenář

Tajemník týmu: Ing. Petr Svoboda

1. Poslání a charakteristika týmu

Tým č. 12 pro digitalizaci je platforma pro modernizaci stavebnictví. Tým by měl pomoci členům s implementací metody BIM, standardů a technologií, jako je např. Společné datové prostředí (CDE), a také s propojením s dalšími nástroji investorů (především ŘSD). V neposlední řadě by měl pomáhat využívat digitalizaci při samotné výstavbě a následné údržbě. Skupina zajistí metodickou podporu, školení, sdílení zkušeností a přípravu na legislativní změny. Cílem je zvýšit kvalitu řízení projektů, snížit náklady, minimalizovat chyby a podpořit udržitelnost infrastruktury v České republice.

2. Dosavadní činnost týmu

Tým byl založen v prvním čtvrtletí 2025. Dne 9. 4. 2025 proběhlo první zahajovací pracovní jednání, v rámci kterého proběhla diskuse k námětům činností týmu, volba vedení týmu a specifikování způsobu budoucí práce týmu.

- volba vedením proběhla hlasováním na základě nominace kandidátů z řad členů (členové navrhli 5 kandidátů),
- po následné diskusi hlasováním bylo zvoleno vedení ve složení: vedoucí týmu Martin Sklenář, zástupci Ing. Jiří Buneš a Ing. Tomáš Havel.

Činnosti týmu v průběhu roku 2025:

- Zpracování zásadních témat, které je nutné řešit v rámci digitalizace stavebnictví.
- Připomínkování předpisu ŘSD C2 pro předávání digitální projektové dokumentace, včetně osobního projednání s ŘSD.
- Připomínkování v rámci iniciativy agentury ČAS konceptu vyhlášky k zákonu č. 330/2025 Sb, o správě informací o stavbě a vystavěném prostředí (zákon o BIM), včetně projednání a návrhu změn vyhlášky.
- Mezirezortní připomínkování vyhlášky k zákonu č. 330/2025 Sb., o správě informací o stavbě a vystavěném prostředí (zákon o BIM), a to jako součást legislativního procesu (Sdružení pro výstavbu silnic → Svaz podnikatelů ve stavebnictví → Konfederace zaměstnavatelských a podnikatelských svazů ČR → předkladatel vyhlášky MPO).
- Připomínkování strategického dokumentu ŘSD v rámci implementace metody BIM do prostředí přípravy a realizace staveb – BIM protokol a jeho přílohy.
- Odborné konzultace pro ŘSD v rámci přípravy aktualizace DSS (Datového standardu staveb) pro silniční stavby, jako součást implementace metody BIM do organizace.
- Odborné konzultace pro ŘSD v rámci zpracování Geometrického standardu, jako součást implementace metody BIM do organizace, včetně přípravy nabídky na zpracování takového standardu.
- Příprava a spoluřádání konference SVS Digitalizace v dopravním stavitelství:
 - Termín konání 21. 10. 2025.
 - Konference se zaměřila na nejnovější trendy a praktické zkušenosti s digitalizací v dopravním stavitelství a využití metody BIM v legislativním, technickém i realizačním kontextu. Účastníci se seznámili s přípravou zákona o BIM a souvisejících vyhlášek, s tvorbou datových standardů staveb a s praktickými zkušenostmi veřejných zadavatelů i zhotovitelů při implementaci digitálních technologií v dopravních stavbách. Program nabídl konkrétní příklady využití na

- dopravních projektech, zkušenosti s digitální správou informací a nové přístupy k robotizaci a digitalizaci stavebních procesů.
- Konference se zúčastnilo osobně/online 130 účastníků.
 - Prezentace na Silniční konferenci 10. 9. 2025 na téma „zákon o BIM“, včetně účasti na diskusním panelu, a to v rámci SVS – Sekce 2 (resortní metodiky, ZOP FIDIC RED BOOK, TKP 1 – zohlednění digitalizace a problematiky ESG).

3. Členská základna týmu (stav k 31. 12. 2025)

Tým pro digitalizaci má 31. 12. 2025 celkem 32 členů z 25 společností.

4. Plán činnosti na rok 2026

Činnost týmu bude nadále zaměřena na spolupráci v legislativní oblasti prostřednictvím zapojování členů týmu do připomínkování a zpracování příslušných předpisů souvisejících s digitalizací prostředí dopravních staveb a implementací metody BIM.

Zpracoval: Martin Sklenář, vedoucí týmu
Schválil: Ing. Petr Svoboda, tajemník týmu

V Praze dne 25. 2. 2026

WWW.SDRUZENI-SILNICE.CZ